



MASSEY FERGUSON

MF 6700R

Dyna-4



MASSEY FERGUSON

Productivo y eficiente

Todos los componentes de los tractores MF 6700R Dyna-4 fueron creados pensando en usted y su actividad. Cada parte del tractor lleva consigo la solidez y el peso de nuestra marca, con el objetivo permanente de ofrecer la solución ideal para las necesidades de su negocio. Nuestra nueva Serie de tractores refleja toda esta dedicación, que se traduce en un concepto único y directamente direccionado al aumento de la productividad en el campo. La innovación está presente en su transmisión Dyna-4, la más eficiente y cómoda en esta categoría de tractores, además de su cabina amplia y ergonómicamente desarrollada para proporcionar una sensación inigualable de bienestar y comodidad a lo largo de una jornada de trabajo.





Potencia y desempeño trabajando juntos

La Serie MF 6700R Dyna-4 presenta 3 potencias que se encuadran perfectamente en sus demandas, convirtiendo los trabajos más complejos en actividades extremadamente sencillas.

- La Serie MF 6700R Dyna-4 fue diseñada para ofrecer la potencia correcta y un desempeño incomparable, resultado de la combinación de los reconocidos motores AGCO POWER y la transmisión Dyna-4.
- Cada modelo ofrece excelente visibilidad frontal y trasera, otorgando más confianza y comodidad al operador en la visualización del área y de los implementos acoplados.
- Es una Serie que sirve para varias aplicaciones: siembra, actividades de preparación del suelo, uso de palas frontales y traslado de tolvas. La Serie MF 6700R Dyna-4 es sinónimo de "eficiencia".

	MF 6711R	MF 6712R	MF 6713R
Potencia Máx @ 2.200 rpm (cv/kW)	112/83	122/90	132/97
Torque Máx @ 1.200 rpm (N.m)	467	490	540
Reserva de Torque (%)	31	24	28
Motor	AGCO POWER Turbo 4 cilindros	AGCO POWER Turbo 4 cilindros	AGCO POWER Turbo 4 cilindros
Transmisión	Dyna-4 (16x16)	Dyna-4 (16x16)	Dyna-4 (16x16)

Dyna-4: sencillez, productividad y comodidad

El excelente desempeño de la transmisión Dyna-4 ofrece al operador lo máximo en eficiencia, añadiendo productividad y comodidad. Una transmisión que posee una serie de características de la transmisión Dyna-6, aclamada por operadores y propietarios de flotas en todo el mundo.

La transmisión Dyna-4 es fácil de entender y simple de operar. Con la palanca de reversión localizada a la izquierda del volante, el operador selecciona el sentido de desplazamiento (frente/marcha atrás) y realiza el cambio de marchas. Este cambio también puede ser realizado fácilmente por la palanca "T" situada a la derecha del operador. El cambio de marchas es secuencial, sin necesidad de usar el pedal de embrague. Es rápido, fácil y preciso. Es Dyna-4.





Palanca de Reversión

Mediante esta palanca el operador define el sentido de desplazamiento y realiza el cambio de marchas, en el caso que quiera permanecer con la mano derecha libre para operar comandos hidráulicos y accionamiento del control remoto. Si el operador prefiere, podrá utilizar la palanca "T" de comando de la transmisión y realizar el cambio de marchas para adelante o marcha atrás.

Reductor de velocidades (Creeper)

Para actividades que necesiten de velocidades muy bajas, pero con alto torque, la opción del Creeper le da más de 16 velocidades reducidas, con velocidad inicial de 150m/h.

Graduación perfecta

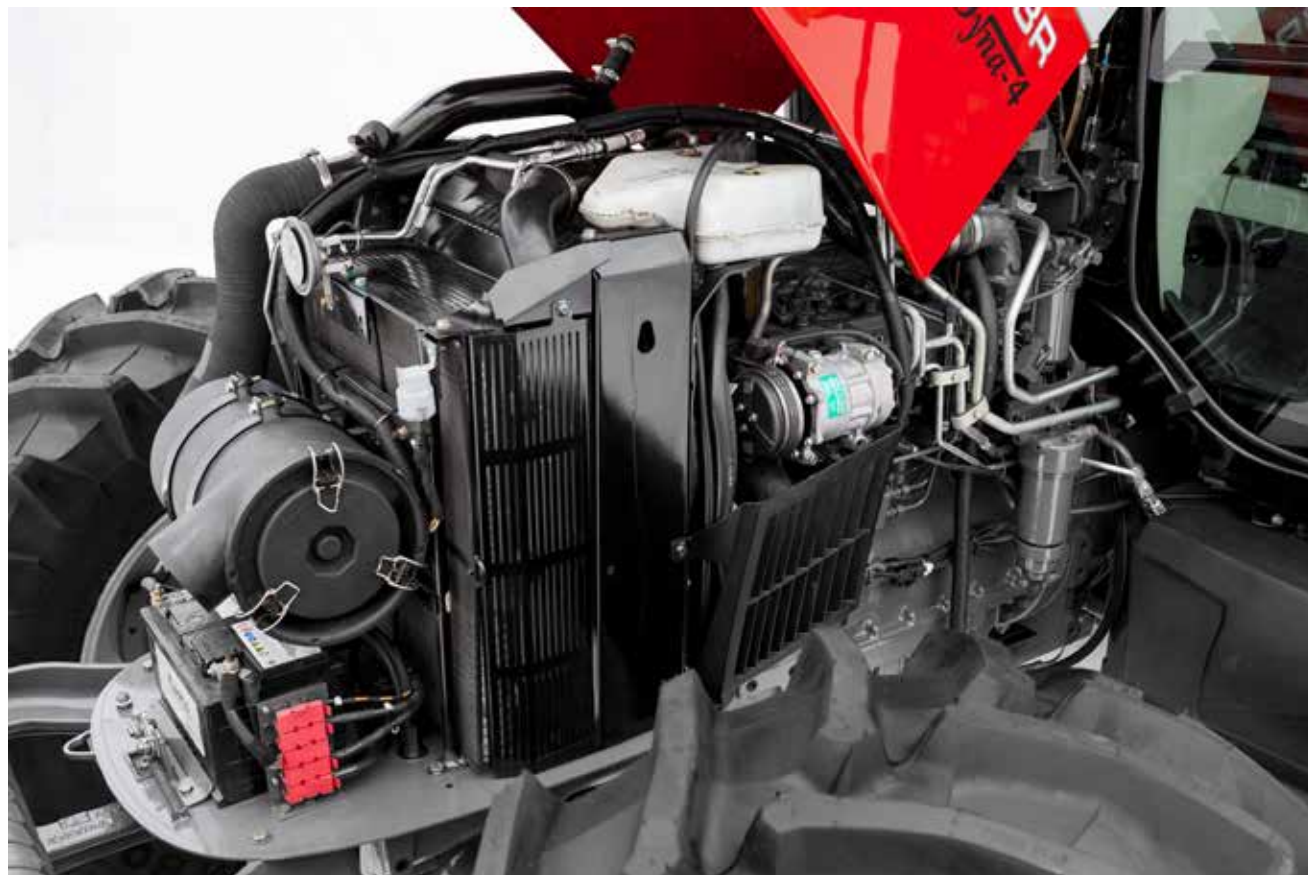
Además de ser una transmisión con excelente número de velocidades (16x16), son 8 las velocidades que se encuadran en la franja preferencial de trabajo (entre 4km/h y 12km/h). Con certeza encontrará la velocidad correcta de trabajo, sea cual sea su actividad.

Cambio rápido de grupos

En el centro de la palanca "T" de comando de la transmisión hay un botón de cambio directo de grupo, donde el operador puede seleccionar el cambio de 4 marchas en un único movimiento tanto para adelante como para atrás.

Motores AGCO POWER confiabilidad y durabilidad

El diseño de los motores AGCO POWER con bloque estructural y camisas húmedas garantiza más durabilidad, con nervuras internas que lo hacen más rígido y resistente. El block del motor de hierro fundido también reducen la vibración y el ruido.



Preparados para el trabajo pesado: los motores AGCO POWER que equipan la Serie MF 6700R Dyna-4 son esencialmente agrícolas, de elevado torque, lo que asegura mucha potencia aún bajo severas demandas de tracción. También presenta altos valores de reserva de torque, que junto a la transmisión Dyna-4 proporciona el mejor régimen de rotación del motor y la optimización del consumo de combustible. Economía y potencia están lado a lado en la familia MF 6700R Dyna-4.



Todos los comandos al alcance de su mano: ergonomía y practicidad de operación

La Serie MF 6700R posee una cabina realmente increíble, todo es de fácil acceso. Cada uno de los controles están perfectamente integrados a la amplia consola y al alcance del operador. El nuevo panel tiene un display digital que muestra la información de un modo más claro y funcional. La cabina de la Serie MF 6700R es espaciosa, su asiento ergonómico brinda un confort adicional y le dará un andar suave y placentero aún en las condiciones de terreno más difíciles.

Piloto Automático Auto-Guide™ 3000: Precisión y control total

La Serie MF 6700 Dyna-4 de Massey Ferguson posee como opcional el sistema de piloto automático Auto-Guide™ 3000, que guía el tractor durante la jornada de trabajo.

Además de simplificar las operaciones durante todo el trabajo, este sistema es la garantía de calidad y precisión. El Auto - Guide™ 3000 utiliza una moderna tecnología que emplea el posicionamiento GNSS (Global Navigation Satellite System), que combina el sistema GPS con otros sistemas de localización satelital, tales como GLONASS. El resultado obtiene la disponibilidad y calidad superior en cualquier condición de suelo u hora del día. El sistema ofrece dos niveles de precisión para satisfacer todas las necesidades: El nivel decimétrico (+/- 10 cm), que mediante el uso de la señal de corrección diferencial, es adecuado para la pulverización de las operaciones, la distribución de los insumos y la plantación de los cultivos de cereales y el nivel centimétrico (+/- 2,5 cm), que mediante el uso de la señal de corrección RTK, indicado para todas las operaciones, proporcionando repetitividad de requerir una mayor precisión.

El Auto-Guide™ 3000 puede ser convertido en pocos minutos para alcanzar un mayor nivel de precisión con sólo agregar el módulo de radio al receptor y una estación base que transmita la señal RTK.

Por su simplicidad de operación, Auto Guide™ 3000 es ideal para los operadores que están empezando a conocer el sistema. El monitor C3000, con pantalla sensible al toque de 12,1" cuenta con una función "terminal virtual", posibilitando la conexión de implementos modelo ISO-BUS, que permite utilizar las facilidades de tener solamente un terminal dentro de la cabina. Todas estas ventajas convierten al sistema de direccionamiento automático Auto-Guide™ 3000 ideal para quien busca resultados, sencillez y seguridad de un producto desarrollado con modelos mundiales y la mejor tecnología, capaz de ofrecer desempeño y precisión en todas las operaciones.





Información donde usted la necesita

El panel presenta la información clara y objetiva al operador, de una forma muy moderna y con un visual innovador. En él, el operador podrá verificar informaciones operacionales y funcionales de la máquina durante su funcionamiento o en ajustes previos de operaciones.



Accionamientos posicionados en los lugares correctos

Comandos de utilización menos frecuentes, sin embargo no menos importantes que los demás, fueron posicionados en la columna a la derecha del operador. En este pilar están los accionamientos de tracción delantera y bloqueo del diferencial, ambos electro-hidráulicos, selección de velocidades de la TDP, panel de luces y ajustes del sistema de levante de 3 puntos. Simplicidad y claridad en la información ayudan al operador a dominar el ambiente de operación en pocos instantes.



Confort y productividad incomparables

El ambiente del operador podrá contar con asiento mecánico y una opción en asiento neumático, a criterio del operador. En ambos modelos se nota la excelencia en la terminación y confort, que se integran perfectamente al concepto de esta cabina. Estos tractores también tienen como opción el joystick multifuncional, para el que quiera utilizar una pala frontal.



Facilidad de acceso a la cabina

El acceso a la cabina es muy práctico, siendo efectuado por ambos lados. Con escalones de profundidad ajustable, más anchos y con textura antideslizante, el operador entra y sale de su puesto con agilidad y seguridad.

Utilizando la fuerza hidráulica y la toma de potencia

La Serie MF 6700R Dyna-4 presenta la más elevada capacidad de levante en el sistema hidráulico en su categoría, lo que confirma la aptitud de este tractor para trabajos pesados. El sistema de control remoto también cuenta con elevado caudal, que atiende las demandas de los más variados implementos disponibles actualmente para esta clase de potencia.

En este nuevo sistema hidráulico, basta el operador presionar una tecla para que ocurra la combinación entre el caudal del control remoto y el caudal del sistema de levante hidráulico. Brinda potencia adicional en los momentos en que la máquina debe trabajar más.

Eficiencia de la TDP: La alta eficiencia de la toma de fuerza de esta Serie de tractores se origina de un simple sistema de transmisión que ofrece máxima transferencia de potencia, a partir de la selección de la velocidad de trabajo para la misma (540/540E/1000).

	MF 6711R	MF 6712R	MF 6713R
Capacidad de Levante (kgf)	4.950	4.950	4.950
Caudal de Control Remoto (L/min)	105	105	105





Practicidad en las operaciones con la TDP

El accionamiento de la TDP de estos tractores es simple. Una tecla de control electro-hidráulico pasa a ser responsable por el accionamiento a partir de la cabina. En los casos en que el operador esté fuera de la cabina, el comando de accionamiento está posicionado en el guardabarros trasero para más practicidad del operador.

TDP automática: Para facilitar todavía más el trabajo del operador, la Serie MF 6700R Dyna-4 está equipada con un sistema automático de accionamiento y parada de la TDP, que está vinculado al levante o bajado del sistema hidráulico. De esta forma, la TDP se apaga cuando ocurre el movimiento de levante, y se acciona cuando los brazos hidráulicos bajan al suelo.





Trabajo pesado y jornada larga

Los ejes de la Serie de tractores MF 6700R Dyna-4 fueron desarrollados para soportar el trabajo en condiciones extremas. El eje trasero de estos tractores ofrece una localización rígida y segura para partes fundamentales como frenos, diferencial y TDP. Su sistema de levante categoría III también traduce bien la aptitud de esta máquina al trabajo sobre esfuerzo constante.

Su tanque de combustible con capacidad para 210 litros, le da excelente autonomía y hace que todos los tractores de esta nueva Serie trabajen por largas jornadas sin la necesidad de reabastecimiento. Aumenta el rendimiento operacional y la productividad en el campo.

Control electrónico del Sistema de Levante

Este sistema proporciona control preciso de las funciones de levante hidráulico en el enganche de 3 puntos, asegurando el control exacto de profundidad del trabajo para implementos de preparación del suelo, por ejemplo. En el apoyabrazos, del lado derecho, el operador encontrará una barra de desplazamiento

numerada donde puede seleccionar el nivel de profundidad del implemento. Entonces cada vez que se acciona el interruptor para bajar el implemento se obtiene un control exacto de la profundidad. El resultado, además de la practicidad de operación, es la garantía de calidad en la operación.



El sistema de enganche más confiable del mundo.

Funciones incluidas

- Posición/Intermix/Control de Profundidad: Para una operación precisa independiente del tipo de implemento.
- Control del nivel de bajada del implemento: Proporciona el máximo desempeño con total seguridad.
- Control activo de transporte: El objetivo de esta función es amortiguar los impactos en el enganche de 3 puntos durante el transporte de implementos pesados.

Diseño moderno, atractivo y funcional

El diseño y belleza de esta Serie de tractores son tal cual es su rendimiento en el campo. Con líneas modernas y audaces, estos tractores están perfectamente alineados con el diseño global de Massey Ferguson. Usted merece un ambiente de trabajo atractivo y de alto rendimiento, al final, lo esencial es sentirse bien durante su trabajo.





Servicio: simplicidad y agilidad en el mantenimiento

El proceso diario de mantenimiento es simple, reduciendo el tiempo de paradas de quien se preocupa con los cuidados diarios de su Massey Ferguson. A seguir, algunos diferenciales de servicio de la Serie MF 6700R Dyna-4.

- Capó basculante, para fácil acceso de componentes eléctricos, del motor y de la unidad de refrigeración.
- El filtro de aire de la cabina puede ser removido con extrema facilidad, para el mantenimiento de un ambiente de operación limpio durante una jornada de trabajo.
- Fácil acceso para verificación del nivel de aceite del motor y del nivel del líquido de refrigeración.

Soporte completo. Cuando usted lo precise.

Massey Ferguson y sus concesionarias están siempre preparadas para respaldar su inversión.

Las dificultades en el negocio agrícola pueden ser altas, pero usted siempre encontrará el respaldo necesario en cualquier instancia del negocio y momento del año.

Usted contará con una red de concesionarios altamente capacitada que le brindará un servicio personalizado y repuestos legítimos.



Repuestos Legítimos AGCO Parts

Utilizar Repuestos Legítimos AGCO Parts es fundamental para garantizar la calidad y la vida útil de los equipamientos de la marca.

Los repuestos legítimos pueden ser identificados fácilmente porque todos poseen una etiqueta con el holograma único AGCO Parts que garantiza su calidad y procedencia.

MF 6711R Dyna-4

DESEMPEÑO	ISO TR14396	SAE J1995
Potencia del motor en la rotación nominal - cv (kW)	112 (82,3)	118 (86,8)
Potencia máxima da TDP - cv (kW)	100,8 (74,1)	106 (78)
Torque máximo en el motor @ 1200 rpm - Nm (mkgf)	467 (47,7)	490 (50)
Rotación nominal del motor - rpm	2200	
MOTOR		
Marca	AGCO POWER	
Número de cilindros	4	
Cilindrada - cm ³	4400	
Aspiración	Turbo	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador - A	120	
Tensión - V	14	
Batería - Ah	105	
EMBRAGUE		
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
TRANSMISIÓN		
Tipo	Dyna-4 16x16	
RODADO		
Trasero	Delantero	
18.4-34R1	14.9-24R1	
18.4-38R1	14.9-28 R1	
23.1-30R1	14.9-26R1	
TOMA DE FUERZA		
Tipo	Electro-hidráulica	
Rotación nominal de la TDP - rpm	540 / 540E/1000	
Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP - rpm	1560 (540E) 1920 (540) 1964 (1000)	
SISTEMA DE DIRECCIÓN		
Tipo	Hidrostática	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal máximo - l/min	105	
Presión máxima - bar (kgf/cm ²)	200 (204)	
LEVANTE DE TRES PUNTOS		
Control	Electrónico	
Capacidad de levante - kgf	4950	
Al acoplar implementos pesados en los 3P, observar el límite de carga de las ruedas		
Capacidad de levante a 610mm del enganche - kgf	4260	
Funciones de control electrónico	Posición, profundidad, reacción, control de transporte e Intermix	

SISTEMA HIDRÁULICO		
Control remoto		
Tipo	Independiente	
Bombas	Centro cerrado / Pistón	
Número de válvulas	2 / 3	
TABLA DE VELOCIDADES		
Rotación del motor - rpm	2200	
Rueda	18.4-34 R1 / 14.9-28 R1	
Frente / Trasera		
Marchas	Velocidad	Reductor de Velocidad (opc.)
1ª A	2,09	0,15
1ª B	2,57	0,19
1ª C	3,14	0,23
1ª D	3,86	0,28
2ª A	4,96	0,36
2ª B	6,10	0,45
2ª C	7,44	0,54
2ª D	9,15	0,67
3ª A	10,07	0,74
3ª B	12,38	0,90
3ª C	15,11	1,10
3ª D	18,58	1,36
4ª A	23,23	1,70
4ª B	28,56	2,08
4ª C	34,85	2,54
4ª D	42,84	3,13
EJE DELANTERO		
Tipo	4x4	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico	
EJE TRASERO		
Tipo	Flange	
Reducción Final	Epiciclica	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulica	
FRENOS		
Servicio		
Nº de discos	18 discos (10 orgánicos y 8 de metal)	
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Hidráulico	
Parqueo		
Tipo	Palanca mecánico	
CAPACIDADES		
Tanque de combustible - l	210	
Transmisión / hidráulico - l	75	

PESOS Y DIMENSIONES	
Peso máximo con lastre - kg	6160
Largo total - mm	4851
Altura máxima - mm	2926
Distancia entre ejes - mm	2626
Altura libre - mm	530
Trocha Delantera - mm	1809
Trocha Trasera - mm	1680
Ancho externo trasero - mm	2266
Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-34R1 - 14.9-28R1	
AGRICULTURA DE PRECISIÓN	
Piloto Automático	Auto-Guide ready

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con el Concesionario Massey Ferguson antes de toda compra.

MF 6712R Dyna-4

DESEMPEÑO	ISO TR14396	SAE J1995
Potencia del motor en la rotación nominal - cv (kW)	122 (90)	128,1 (94,2)
Potencia máxima da TDP - cv (kW)	109 (80,1)	114,5 (84,2)
Torque máximo en el motor @ 1200 rpm - Nm (mkgf)	490 (50)	514,5 (52,5)
Rotación nominal del motor - rpm	2200	
MOTOR		
Marca	AGCO POWER	
Número de cilindros	4	
Cilindrada - cm ³	4400	
Aspiración	Turbo Intercooler	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador - A	120	
Tensión - V	14	
Batería - Ah	105	
EMBRAGUE		
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
TRANSMISIÓN		
Tipo	Dyna-4 16x16	
RODADO		
Trasero	Delantero	
18.4-38 R1	14.9-28 R1	
18.4-38 R1 D	14.9-24R1	
TOMA DE FUERZA		
Tipo	Electro-hidráulica	
Rotación nominal de la TDP - rpm	540 / 540E/1000	
Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP - rpm	1560 (540E) 1920 (540) 1964 (1000)	
SISTEMA DE DIRECCIÓN		
Tipo	Hidrostática	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal máximo - l/min	105	
Presión máxima - bar (kgf/cm ²)	200 (204)	
LEVANTE DE TRES PUNTOS		
Control	Electrónico	
Capacidad de levante - kgf	4950	
Al acoplar implementos pesados en los 3P, observar el límite de carga de las ruedas		
Capacidad de levante en la rótula a 610mm del enganche - kgf	4260	
Funciones de control electrónico	Posición, profundidad, reacción, control de transporte e Intermix	

SISTEMA HIDRÁULICO		
Control remoto		
Tipo	Independiente	
Bombas	Centro cerrado / Pistón	
Número de válvulas	2 / 3	
TABLA DE VELOCIDADES		
Rotación del motor - rpm	2200	
Rueda	23.1-30 R1 / 14.9-28 R1	
Frente / Trasera		
Marchas	Velocidad	Reductor de Velocidad (opc.)
1ª A	2,09	0,15
1ª B	2,57	0,19
1ª C	3,14	0,23
1ª D	3,86	0,28
2ª A	4,96	0,36
2ª B	6,10	0,45
2ª C	7,44	0,54
2ª D	9,15	0,67
3ª A	10,07	0,74
3ª B	12,38	0,90
3ª C	15,11	1,10
3ª D	18,58	1,36
4ª A	23,23	1,70
4ª B	28,56	2,08
4ª C	34,85	2,54
4ª D	42,84	3,13
EJE DELANTERO		
Tipo	4x4	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico	
EJE TRASERO		
Tipo	Flange	
Reducción final	Epiciclica	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico	
FRENOS		
Servicio		
Nº de discos	18 discos (10 orgánicos y 8 de metal)	
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Hidráulico	
Parqueo		
Tipo	Palanca mecánico	
CAPACIDADES		
Tanque de combustible - l	210	
Transmisión / hidráulico - l	75	

PESOS Y DIMENSIONES	
Peso máximo con lastre - kg	6774
Largo total - mm	4851
Altura máxima - mm	2926
Distancia entre ejes - mm	2626
Altura libre - mm	530
Trocha Delantera - mm	1809
Trocha Trasera - mm	1680
Ancho externo trasero - mm	2266
Ruedas utilizadas para las medidas - 23.1-30R1 - 14.9-26R1	
AGRICULTURA DE PRECISIÓN	
Piloto Automático	Auto-Guide Ready

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con el Concesionario Massey Ferguson antes de toda compra.

MF 6713R Dyna-4

DESEMPEÑO	ISO TR14396	SAE J1995
Potencia del motor en la rotación nominal - cv (kW)	132 (97,1)	138,6 (101,9)
Potencia máxima da TDP - cv (kW)	118,8 (87,4)	124,7 (91,7)
Torque máximo en el motor @ 1200 rpm - Nm (mkgf)	540 (55,1)	567 (57,9)
Rotación nominal del motor - rpm	2200	
MOTOR		
Marca	AGCO POWER	
Número de cilindros	4	
Cilindrada - cm ³	4400	
Aspiración	Turbo Intercooler	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador - A	120	
Tensión - V	14	
Batería - Ah	105	
EMBRAGUE		
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
TRANSMISIÓN		
Tipo	Dyna-4 16x16	
RODADO		
Trasero	Delantero	
18.4-38 R1	14.9-28 R1	
18.4-38 R1 D	14.9-24R1	
23.1-30 R1	14.9-26R1	
24.5-32 R1	14.9-28R1	
TOMA DE FUERZA		
Tipo	Electro-hidráulica	
Rotación nominal de la TDP - rpm	540 / 540E/1000	
Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP - rpm	1560 (540E) 1920 (540) 1964 (1000)	
SISTEMA DE DIRECCIÓN		
Tipo	Hidrostática	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal máximo - l/min	105	
Presión máxima - bar (kgf/cm ²)	200 (204)	
LEVANTE DE TRES PUNTOS		
Control	Electrónico	
Capacidad de levante - kgf	4950	
Al acoplar implementos pesados en los 3P, observar el límite de carga de las ruedas		
Capacidad de levante en la rótula a 610mm del enganche - kgf	4260	
Funciones de control electrónico	Posición, profundidad, reacción, control de transporte e Intermix	

SISTEMA HIDRÁULICO		
Control remoto		
Tipo	Independiente	
Bombas	Centro cerrado / Pistón	
Número de válvulas	2 / 3	
TABLA DE VELOCIDADES		
Rotación del motor - rpm	2200	
Rueda	23.1-30 R1 / 14.9-28 R1	
Frente / Trasera		
Marchas	Velocidad	Reductor de Velocidad (opc.)
1ª A	2,09	0,15
1ª B	2,57	0,19
1ª C	3,14	0,23
1ª D	3,86	0,28
2ª A	4,96	0,36
2ª B	6,10	0,45
2ª C	7,44	0,54
2ª D	9,15	0,67
3ª A	10,07	0,74
3ª B	12,38	0,90
3ª C	15,11	1,10
3ª D	18,58	1,36
4ª A	23,23	1,70
4ª B	28,56	2,08
4ª C	34,85	2,54
4ª D	42,84	3,13
EJE DELANTERO		
Tipo	4x4	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico	
EJE TRASERO		
Tipo	Flange	
Reducción final	Epicíclica	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulica	
FRENOS		
Servicio		
Nº de discos	18 discos (10 orgánicos y 8 de metal)	
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Hidráulico	
Parqueo		
Tipo	Palanca mecánico	
CAPACIDADES		
Tanque de combustible - l	210	
Transmisión / hidráulico - l	75	

PESOS Y DIMENSIONES	
Peso máximo con lastre - kg	7282
Largo total - mm	4851
Altura máxima - mm	2926
Distancia entre ejes - mm	2626
Altura libre - mm	530
Trocha Delantera - mm	1809
Trocha Trasera - mm	1680
Ancho externo trasero - mm	2266
Ruedas utilizadas para las medidas - 23.1-30R1 - 14.9-26R1	
AGRICULTURA DE PRECISIÓN	
Piloto Automático	Auto-Guide Ready

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con el Concesionario Massey Ferguson antes de toda compra.



MASSEY FERGUSON

MASSEY FERGUSON

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con el Concesionario Massey Ferguson antes de toda compra.