

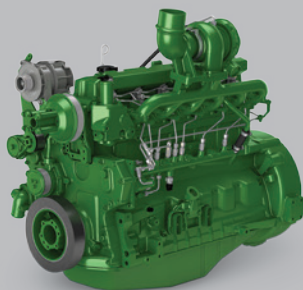
# Serie 6J

Tractores John Deere



# Serie 6J

## Más Potencia, más Modelos, igual Confiabilidad



### Motores agrícolas John Deere de 4 y 6 cilindros

Los motores John Deere son reconocidos por su alta reserva de torque, excelente desempeño y gran durabilidad. Estos tractores utilizan motores turbocargados, interenfriados o electrónicos, dependiendo del modelo. Con 22%-30% de reserva de torque, se garantiza un eficiente desempeño en operaciones de alta carga, como por ejemplo, para preparación de suelo.

### Calibración del motor mediante el servicio Advisor

Para el modelo 6210J, se pueden realizar dos calibraciones del motor que combinan rendimiento y menor consumo de combustible. Una de ellas fue desarrollada para la aplicación de preparación de suelo y siembra, y la otra, para aplicaciones de menor carga, como caña. Asimismo, esta última reduce el consumo de combustible hasta en un 3%.



### Chasis integral en acero estampado

El diseño del chasis estructural garantiza una alta durabilidad a estos tractores, pues este absorbe los impactos y esfuerzos que ocurren durante la operación, preservando el tren de fuerza para una mayor vida útil. Permite una operación más silenciosa, ya que el motor está montado sobre cojines de goma, que ayudan a transferir menos vibraciones y disminuyen el nivel de ruido. Además, facilita el montaje de implementos frontales, como cargadores y tanques de forma fácil y rápida, sin necesidad de refuerzos estructurales.



### Caster/Action™

El eje delantero de la Serie 6J está diseñado para permitir un reducido radio de giro. El sistema Caster/Action™ inclina las ruedas al momento de girar, permitiendo maniobras más cortas y rápidas.





### Paquete de luces premium

Adicione más luces a la cabina para mejorar la visibilidad nocturna. Este paquete contiene dos luces de servicio para la parte delantera de la cabina y dos luces de retroceso sobre el guardabarros trasero.



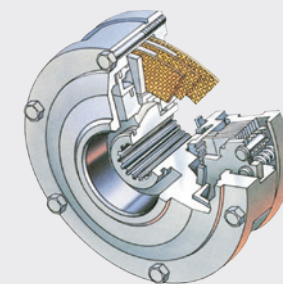
### Transmisión PowrQuad™

Cuenta con transmisión totalmente sincronizada, con 4 marchas PowerShift™, es decir, 4 marchas intercambiables, sin necesidad de usar el embrague, solo debe mover la palanca hacia adelante o hacia atrás para cambiar las marchas en movimiento. La marcha atrás también se sincroniza y se puede enganchar sin usar el embrague. La transmisión PowrQuad™ ofrece alto rendimiento en actividades agrícolas, ya que permite ajustes rápidos y fáciles de velocidades, optimizando en todo momento la mayor velocidad posible con la menor rotación del motor. Esta combinación ideal ofrece un rendimiento superior y un ahorro de combustible. Recomendamos especialmente esta transmisión para todas aquellas actividades agrícolas en las que haya un cambio constante de marchas, como por ejemplo, siembra en terrenos en declive.



### Embrague PermaClutch™

El exclusivo embrague hidráulico PermaClutch™ permite un accionamiento suave y con menor esfuerzo. La regulación es automática, por eso no requiere mantenimiento, y los discos son de metal sintetizado y refrigerados en aceite, lo que brinda alta durabilidad.



### FieldCruise™

Ahora disponible para el modelo 6210J, el sistema FieldCruise™ limita la rotación del motor a través del posicionamiento de un botón, que ayuda a reducir el consumo de combustible en hasta un 5%.

# Serie 6J

## Tractores John Deere



Motor	6115J	6135J	6150J	6170J	6190J	6210J
Potencia y velocidad a régimen nominal de acuerdo con norma SAE J1995	84,5 kW (115 cv - 113 hp)	99 kW (135 cv - 133 hp)	110 kW (150 cv - 148 hp)	125 kW (170 cv - 168 hp)	140 kW (190 cv - 187 hp)	154,5 kW (210 cv - 207 hp)
Marca	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere
Modelo	PowerTech™ 4045T	PowerTech™ 6068T	PowerTech™ 6068T	PowerTech™ 6068H	PowerTech™ 6068H	PowerTech™ 6068H
Torque máximo	430 Nm @ 1500 rpm	550 Nm @ 1500 rpm	634 Nm @ 1500 rpm	727 Nm @ 1400 rpm	814 Nm @ 1400 rpm	878 Nm @ 1550 rpm
Velocidad nominal del motor	2300 rpm	2300 rpm	2100 rpm	2100 rpm	2100 rpm	2100 rpm
Reserva de torque	22%	30%	26%	28%	28%	25%
Número de cilindros / cilindrada	4 / 4,5 L	6 / 6,8 L	6 / 6,8 L	6 / 6,8 L	6 / 6,8 L	6 / 6,8 L
Aspiración	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado interenfriado	Turbocargado interenfriado	Turbocargado interenfriado
Filtro de aire	Sistema PowerCore™ de prelimpiado permanente y elemento de seguridad	Sistema PowerCore™ de prelimpiado permanente y elemento de seguridad	Sistema PowerCore™ de prelimpiado permanente y elemento de seguridad	Sistema PowerCore™ de prelimpiado permanente y elemento de seguridad	Sistema PowerCore™ de prelimpiado permanente y elemento de seguridad	Sistema PowerCore™ de prelimpiado permanente y elemento de seguridad
Bomba	Rotativa	Rotativa	Rotativa	Rotativa	Rotativa	Rotativa
Capacidad del tanque de combustible	240 L	300 L	300 L	300 L	372 L	372 L
<b>Transmisión</b>						
Tipo	PowrQuad™	PowrQuad™	PowrQuad™	PowrQuad™	PowrQuad™	PowrQuad™
Velocidades (estándar)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
<b>Embrague hidráulico multidisco PermaClutch II™</b>						
Número y diámetro de discos	3 / 225 mm	5 / 225 mm	5 / 225 mm	5 / 225 mm	5 / 225 mm	5 / 225 mm
<b>Toma de Fuerza</b>						
Tipo	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente
Accionamiento	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Régimen nominal de la TDF	540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm
<b>Sistema hidráulico</b>						
Bomba	Engranajes/Pistones (opcional)	Engranajes/Pistones (opcional)	Pistones	Pistones	Pistones	Pistones
Flujo y presión máximos de la bomba hidráulica	100 L/min / 200 +/- 5 bar	100 L/min / 200 +/- 5 bar	100 L/min / 200 +/- 5 bar	155 L/min / 200 +/- 5 bar	155 L/min / 200 +/- 5 bar	155 L/min / 200 +/- 5 bar
Capacidad de levante a 610 mm	2500 kg	2500 kg	N/A	N/A	N/A	N/A
Categoría y tipo de enganche	Cat. II tipo esfera	Cat. II tipo esfera	N/A	N/A	N/A	N/A
Número de Válvulas de Control Selectivo (VCS)	2	2	3	3	4	4
<b>Eje trasero con traba electrohidráulica</b>						
Tipo	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera
<b>Agricultura de Precisión</b>						
Opción	Preparación para GreenStar™ (AutoTrac™ Universal)	Preparación para GreenStar™ (AutoTrac™ Universal)	Preparación para AutoTrac™ Integrado	Preparación para AutoTrac™ Integrado	AutoTrac™ Integrado con señal SF3, Monitor GS3 2630, Receptor SF6001	AutoTrac™ Integrado con señal SF3, Monitor GS3 2630, Receptor SF6000
<b>Rodados</b>						
Opción 1	23.1 - 30 R1 x 14.9 - 26 R1	23.1 - 30 R1 x 14.9 - 26 R1	24.5 - 32 R1 x 18.4 - 26 R1	20.8 - 38 R1 x 16.9 - 28 R1	20.8 - 38 R1 x 16.9 - 28 R1	20.8 - 42 R1 x 16.9 - 30 R1
Opción 2	18.4 - 38 R1 x 14.9 - 26 R1	18.4 - 38 R1 x 14.9 - 26 R1	18.4 - 38 R1 x 16.9 - 28 R1	-	-	-

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:  
[JohnDeere.com.ar](http://JohnDeere.com.ar)