



NEW HOLLAND T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



AHORA TODO ES POSIBLE



MAYOR POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los T8 son los tractores convencionales más potentes de la gama New Holland. El nuevo modelo T8.435 está equipado, al igual que el resto de la serie, con un motor Cursor 9 provisto de la premiada tecnología ECOBlue™ HI-eSCR conforme con la normativa Tier 4B. Como resultado, el motor disfruta de una excepcional «capacidad respiratoria» que incrementa el rendimiento de estos tractores. ¿No le basta? Toda la serie es ahora más potente, ya que se han aumentado los valores de potencia nominal y máxima para mejorar su productividad. La excepcional capacidad de respuesta implica que no se pierde velocidad en condiciones variables. Todos los modelos se benefician del sistema de gestión de la potencia del motor (GP), que aporta más potencia en aplicaciones pesadas a la toma de fuerza, el sistema hidráulico o el transporte. En el modelo T8.380, la GP llega a alcanzar los 71 CV.



EL PLACER DE CONDUCIR

El reposabrazos SideWinder™ II de New Holland ofrece un manejo intuitivo de la serie T8 y reduce la fatiga. Todas las funciones se reconocen inmediatamente y están situadas en una posición perfecta para controlarlas con un solo dedo. La cabina ultrasilenciosa – tan solo 68 dBA – es la más espaciosa de su segmento y ofrece una visibilidad panorámica sin obstáculos. La suspensión de la cabina Comfort Ride™ proporciona la conducción más suave incluso en los terrenos más accidentados.



MÁXIMA VERSATILIDAD

Los tractores de la serie T8 ofrecen prestaciones para rendir en todos los aspectos. La gran distancia entre ejes garantiza una extraordinaria estabilidad en carretera y en el campo lo cual, junto con una excelente maniobrabilidad, convierte al T8 en el tractor perfecto tanto para aplicaciones pesadas de laboreo primario así como para tareas de transporte a alta velocidad y laboreo secundario. Elija entre Ultra Command™, la transmisión full-powershift más potente del sector, o Auto Command™, la transmisión continua (CVT) con el manejo más sencillo. El elevador y toma de fuerza delanteros permiten montar y accionar una gama completa de implementos delanteros, para incrementar aun más la productividad.



COSTES DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS

Los costes de mantenimiento de los tractores T8 con tecnología ECOBlue™ HI-eSCR son los mismos que sus predecesores con tecnología SCR (serie T8 Tier 4A). Y, todo ello, gracias a la vanguardista tecnología basada en el AdBlue® para el tratamiento de los gases de escape. El reconocido sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM) convierte la transmisión Ultra Command™ en la transmisión full-powershift más eficiente del mercado. La transmisión Auto Command™ recorta aún más los costes de mantenimiento al asegurar el nivel más elevado de eficiencia en el motor y la transmisión. Si además agregamos unos larguísimos intervalos de mantenimiento y una reducida huella de carbono, tener un T8 nunca ha resultado más económico.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Los tractores de la serie T8 ofrecen mayor rendimiento gracias a la tecnología ECOBlue™ HI-eSCR, adoptada para cumplir la normativa de emisiones Tier 4B. Su capacidad de mejorar la productividad salta a la vista de todos los usuarios. ¿Cómo? Pues, sencillamente, porque lo pone en el capó. La letra y el dígito iniciales 'T8' se refieren a la categoría del tractor y los tres dígitos siguientes (por ejemplo, '435') se refieren a la potencia máxima que se alcanza con la gestión de potencia del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T8, sabrá con certeza que podrá hacer frente a las aplicaciones más exigentes. Con New Holland, disfrute con toda tranquilidad de la máxima productividad.

Potencia máxima con GP (CV)

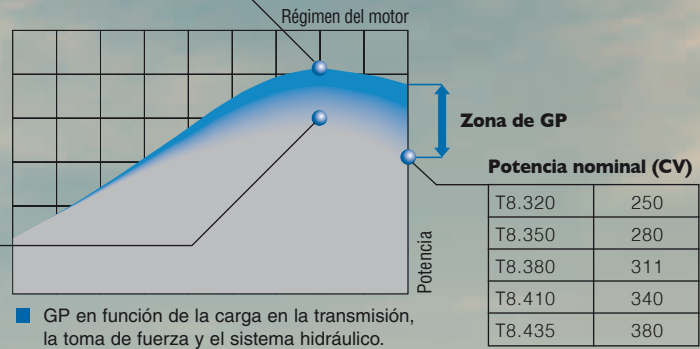
T8.320	320
T8.350	351
T8.380	381
T8.410	409
T8.435	435

Estas son las potencias máximas que pueden desarrollar los motores de la serie T8, en labores a la TDF (en movimiento) y en los trabajos de transporte a gran velocidad.

Potencia máxima (CV)

T8.320	284
T8.350	315
T8.380	347
T8.410	374
T8.435	417

Estos son los valores de potencia máxima que desarrollan los T8 en labores pesadas de tiro, típicas del laboreo primario.



Las potencias nominales son una referencia útil, aunque normalmente se ven superadas por las cifras de potencia máxima durante el trabajo, esté el sistema GP activo o no.



**MÁQUINA
DEL AÑO 2014**

T8: TODO BAJO CONTROL

La serie T8 ofrece todo un abanico de características personalizables para asegurar una perfecta adaptación a sus condiciones específicas. Elija entre la reconocida transmisión Auto Command™, que controla la velocidad con precisión en todos los trabajos, y la transmisión Ultra Command™, la transmisión full-powershift más potente del mercado. El monitor táctil IntelliView™ IV a color y de gran tamaño forma parte del equipamiento estándar y es perfecto para aquellos tractores equipados con el sistema de guiado IntelliSteer® opcional. El sistema totalmente integrado de elevador delantero y toma de fuerza será la elección idónea para los contratistas dedicados al heno y forraje. Por último, la compatibilidad con una amplia gama de neumáticos, hasta la medida 900/60R42 de 2,15 metros de diámetro, reduce la compactación del suelo y aumenta la tracción, todo ello respetando la estricta anchura de tres metros para transporte. T8. Utilícelo exactamente para lo que lo necesita.



TRABAJO EFICAZ

La gran distancia entre ejes y la flexibilidad de las opciones de lastrado significan que el T8 ofrece el máximo rendimiento en campo y en labores que requieren trabajar a gran velocidad. El sistema Terralock™ de gestión de la tracción asegura que el 100% de la potencia se transmita al suelo. La suspensión del eje delantero Terraglide™ mejora la tracción e incrementa la comodidad incluso durante la elevación de los equipos más pesados montados sobre el elevador trasero. La mayor capacidad de respuesta mantiene el rendimiento en condiciones difíciles: si encuentra una zona de compactación, el motor responderá inmediatamente para evitar reducir la velocidad. La gestión de la velocidad de avance (GSM) garantiza que esta se consiga siempre con el régimen más bajo del motor. Productividad. Confort. Eficiencia. T8.

PLANTACIÓN Y SIEMBRA DE PRECISIÓN

Combine el autoguiado IntelliSteer® completamente integrado con el monitor táctil a todo color IntelliView™ IV para obtener la mejor experiencia posible de siembra y plantación. ¿No le basta? Los T8 son totalmente compatibles con ISOBUS para trabajar con una sola pantalla y disfrutar de una visibilidad sin obstrucciones en una cabina amplia y sin obstáculos. Todos los mandos importantes están perfectamente situados al alcance de la mano en el galardonado reposabrazos SideWinder™. Utilice el sistema de secuencia de giro en cabeceras para controlar las maniobras al final de la besana, que serán aún más eficaces gracias a un impresionante ángulo de giro de 55°. El elevador delantero plenamente integrado facilita el montaje de tolvas para sembradora. Precisión. Visibilidad. Eficiencia. T8.

BLUE POWER. EDICIÓN EXCLUSIVA E ILIMITADA.

Los modelos T8.410 y T8.435 Blue Power ofrecen una experiencia excepcional en la agricultura. El confort y las prestaciones son de máxima importancia y su exclusivo estilo le hace destacar del resto. El característico color azul, las ruedas plateadas y las parrillas cromadas le confieren un estilo sumamente atractivo. El lujoso asiento y el volante de cuero, junto con la alfombrilla customizada, son sólo algunas de las características de lujo que ofrece la versión Blue Power.

BluePower
Un-limited edition.



CÓMODO TRANSPORTE A ALTA VELOCIDAD

La enorme distancia entre ejes, de hasta 3550 mm, ofrece una estabilidad excepcional en desplazamientos a gran velocidad, incluso con remolques cargados de gran tamaño. La suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el sistema Terraglide™ son garantía de comodidad, ya que protegen al operador de las irregularidades del terreno para facilitar una conducción suave como la seda. La transmisión Auto Command™ favorece una eficiencia de transporte extraordinaria y el modo «Cruise» resulta indispensable para los trayectos más largos. Estabilidad. Confort. Eficiencia. T8.



RENDIMIENTO INDUSTRIAL

El T8 es también la solución idónea para trabajos externos al ámbito agrícola, ya que permite utilizar la potencia a la TDF de transmisión directa para triturar piedra y, por otro lado, el sistema de gestión de potencia garantiza un rendimiento máximo en labores de movimiento de tierras. Estas características también son de gran utilidad en el ámbito forestal y trabajos con madera. La transmisión continua Auto Command™ proporciona un control preciso de la velocidad y, gracias a la tecnología MegaFlow™, el caudal hidráulico de 282 litros/minuto optimiza los trabajos de descarga incluso con los remolques más pesados. Si a todo ello le sumamos que el T8 tiene uno de los pesos máximos autorizados más elevados del mercado, concluirá que este tractor es su socio perfecto. Versatilidad. Precisión. Eficiencia. T8.

LA CABINA MÁS SILENCIOSA Y ESPACIOSA DE SU CATEGORÍA, CON TAN SOLO 68 dBA

DISEÑADA PARA GARANTIZAR EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD

Acomódese en el asiento de un tractor T8. Ponga en marcha su motor. Diríjase al campo. Aprecie su excepcional visibilidad. Explore sin esfuerzo los mandos del SideWinder™ II. Saboree la potencia uniforme y silenciosa. Disfrute viendo cómo el asiento, la cabina y la suspensión del eje delantero amortiguan la conducción. Compruebe lo fácil que es usar el monitor táctil IntelliView™. ¡Y es que uno no tarda mucho en acostumbrarse a la excelencia!

COMO SI TUVIERA OJOS EN LA ESPALDA

Los espejos retrovisores de mayor tamaño permiten el ajuste remoto de la sección superior y son similares a los de los vehículos comerciales, para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a alta velocidad. La sección inferior se ha diseñado para evitar los puntos muertos y puede ajustarla con precisión y a su gusto. ¿No le basta? ¡También son térmicos, para eliminar la humedad o el hielo en un santiamén!

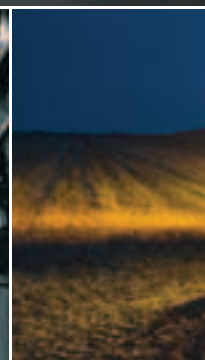


EL ASIENTO MÁS CÓMODO DE LA EXPLOTACIÓN

El confort está garantizado gracias al asiento con suspensión neumática. Para los operadores que pasan muchas horas sentados en el tractor, la comodidad adicional del asiento semiactivo Auto Comfort™ ventilado merece verdaderamente la pena. Mediante una red de sensores, este asiento calibra automáticamente la amortiguación en función del peso del operador, para ofrecer una conducción muy suave. El asiento también incluye una tecnología avanzada de ventilación que garantiza un confort máximo en cualquier condición climática. Si lo combina con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, conseguirá la conducción más suave existente en el mercado. Para dar un toque de lujo al tractor, elija la opción de asiento de cuero.



CON SUS 68 dBA, LAS CABINAS DE LA SERIE T8 SON LAS MÁS SILENCIOSAS DEL SECTOR



MENOS SACUDIDAS Y MENOS CANSANCIO

Día tras día, la suspensión opcional de la cabina Comfort Ride™ reduce hasta un 25% las sacudidas que sufre el conductor. ¿Y cuál es el resultado de esto? Menos cansancio en las largas jornadas de trabajo.



VISIBILIDAD NEW HOLLAND

Los tractores New Holland T8 tienen una cabina de cinco postes totalmente acristalada que se combina perfectamente con el estilizado capó, los guardabarros curvados y un diseño general compacto para ofrecerle al operador una visibilidad panorámica excepcional.



DE LA NOCHE A LA MAÑANA

Los faros de trabajo montados en el techo de la cabina, los ojos de gato del capó y en los guardabarros traseros se controlan fácilmente a través de un panel de interruptores específico. Para las operaciones más exigentes hay disponible un juego de luces xenon/LED opcional de gran intensidad lumínica. En todos los casos, el operador puede ajustar los faros de trabajo en función de la aplicación para incrementar la seguridad y la productividad en el trabajo.



PERSONALICE SU ENTORNO OPERATIVO

Elija la temperatura que desee en la cabina y el sistema de climatización automático la mantendrá constante, adaptándose según las condiciones externas.



AUDIO DE GRAN CALIDAD

Con la radio integrada, el operador puede escuchar sus propios archivos MP3 y también disfrutar de una excelente nitidez de recepción. El Bluetooth también le permite realizar llamadas telefónicas con manos libres.

SIDEWINDER™ II. DISEÑADO POR Y PARA LOS AGRICULTORES.

Los tractores modernos ofrecen características cada vez más sofisticadas y esto plantea el riesgo de que se vuelvan más difíciles de entender y manejar. En New Holland, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificarle las cosas. Desde el reposabrazos se accede a todos los mandos clave: acelerador, transmisión y sistema hidráulico, pudiéndose controlar con rapidez y facilidad todas las funciones, incluso las más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T8.

PANTALLA TÁCTIL INTELLIVIEW™

Toda la información que necesita de solo un vistazo gracias al monitor IntelliView™ IV con pantalla de 26,4 cm, incluido de serie. Dispondrá de toda la información al alcance de la mano y disfrutará de su compatibilidad total con el sistema de autoguiado IntelliSteer® de New Holland.

Todos los controles de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los mismos en la oscuridad.



- Sistema de secuencia de giro en cabeceras (HTS). Pulse este botón para grabar, guardar y reproducir los giros automáticos en cabecera memorizados.
- Control con un sólo dedo de hasta dos distribuidores auxiliares.
- Subida/bajada del elevador trasero.
- Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.
- Inversor del sentido de la marcha.
- Modo GSM / Modo control de crucero. La transmisión y el motor trabajan juntos para optimizar el rendimiento y minimizar el consumo de combustible.
- Ajuste preciso de la velocidad de avance.
- Aumento/reducción de la marcha seleccionada.

- Ajuste electrónico del SideWinder™ II. Regule el reposabrazos en la posición que le resulte más cómoda.





UN TOQUE DE LUJO EN EL ENTORNO AGRÍCOLA

El pack de lujo de los T8 ha sido diseñado para los que pasan más tiempo dentro de la cabina que fuera de ella. El volante y asiento de cuero junto con la alfombrilla customizada pueden incluirse como opción en todos los modelos T8.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



FÁCIL ACCESO A LAS FUNCIONES AVANZADAS

Pulse el símbolo y active la función. El panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas. Ya no tendrá que navegar por los menús para configurar la gestión de la tracción Terralock™, el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS, la TDF automática o las memorias del sistema de gestión de régimen de giro o del motor.



- Posibilidad de personalización de la posición de los controles del elevador trasero y del joystick electrónico. Además, los distribuidores 5 y 6 (opcionales) pueden comandarse a través de dos levas adicionales o mediante el joystick opcional.
- Escoja el régimen de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante, aunque varíen las condiciones de trabajo.
- Gracias al sistema HTS grabe y reproduzca las tareas repetitivas en cabecera.
- Active la función Terralock™ para la gestión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial.
- Modificación de la posición del elevador trasero para el enganche de aperos.
- La toma de fuerza automática conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza cuando se baja y sube el elevador, para proteger el cardan.
- Active y desactive de inmediato la TDF delantera y trasera.
- El joystick electrónico (opcional) puede configurarse para accionar el elevador delantero o los distribuidores.
- El accionamiento de los distribuidores electrónicos se realiza con la punta de los dedos mediante unas levas situadas en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™.
- Controles del elevador electrónico: gestione los implementos más pesados con precisión absoluta.
- Acceso completo a otros mandos avanzados situados debajo del apoyabrazos acolchado.

LOS SISTEMAS DE GUIADO NEW HOLLAND INCREMENTAN TU PRODUCTIVIDAD

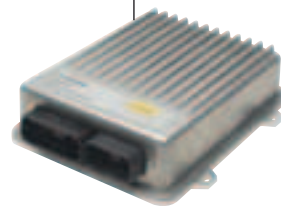
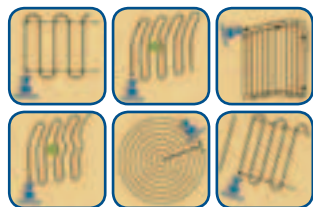
SISTEMAS DE GUIADO DE FABRICA

Los tractores de la serie T8 pueden equiparse con el sistema de guiado IntelliSteer® totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Uniendo la tecnología DGPS o RTK al control totalmente integrado, el sistema IntelliSteer garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm*. IntelliSteer es perfecto para realizar trabajos de precisión incluso en las situaciones más exigentes. Se ha diseñado para mejorar la productividad y el confort del operador. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

* Usando la señal de corrección RTK.

SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

La elección del sistema de guiado se debe basar en el trabajo que se va a realizar y en su capacidad de integrarse con los sistemas existentes. Con los tractores de la serie T8, todas las opciones IntelliSteer funcionan mediante sistemas montados de fábrica que facilitan su instalación y las actualizaciones. Así, resulta más fácil y económico modificar y actualizar la solución elegida.



INTELLIVIEW™: INTELIGENCIA VISIBLE

El monitor IntelliView™ IV se puede utilizar para configurar el sistema opcional de autoguiado de New Holland e incluye una pantalla que se utiliza cuando se emplea el sistema IntelliSteer®. Con el monitor IntelliView™ se pueden programar diferentes patrones de guiado, desde recorridos rectos de un punto A a un punto B, hasta curvas muy complejas que requieren gran adaptabilidad. También permiten personalizar los ajustes de forma fácil y simple, e incluso transferir información directamente desde el tractor al paquete de software PLM®.

SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema New Holland IntelliSteer® utiliza señales de corrección de compensación del terreno T3 integradas (balanceo, cabeceo y oscilación) para transmitir información al controlador de navegación II sobre la orientación del tractor. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del controlador en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.

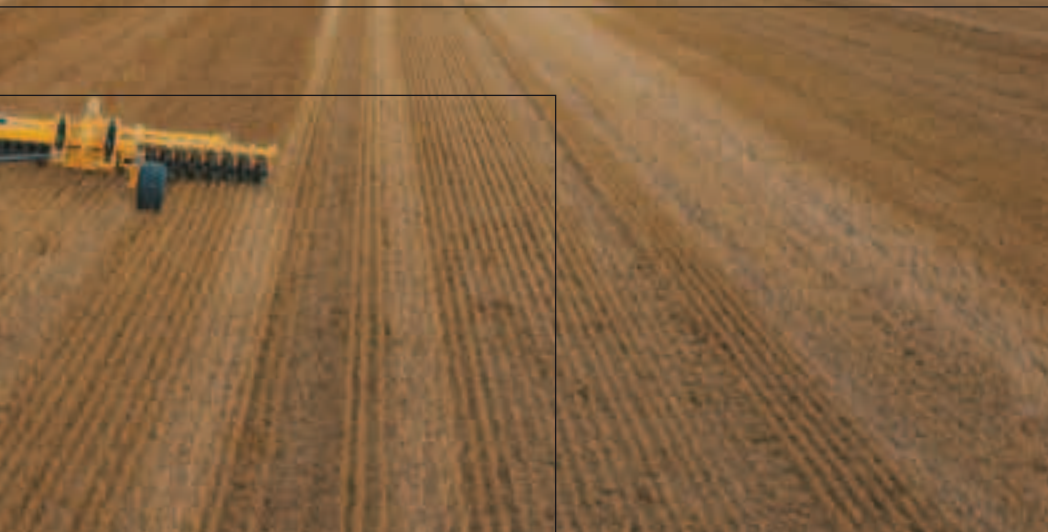
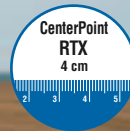
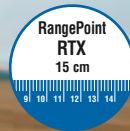
“TELEMATICS”: GESTIONE SU MÁQUINA DESDE LA COMODIDAD DE SU OFICINA

PLM® Connect le permite conectar con su T8 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que ahorra tiempo y mejora la productividad. El paquete estándar PLM® Connect básico ofrece las características que se utilizan con más frecuencia, aunque también puede optar por el paquete PLM® Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, PLM® Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.



NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece cuatro niveles de precisión, para que usted pueda decantarse por el sistema de guiado que mejor se adapte a sus necesidades y su presupuesto. Al usar la corrección RTK con IntelliSteer®, disfrutará de una repetitividad garantizada año tras año.



PREPARADO PARA TRABAJAR CON NIVELACIÓN LÁSER

El sistema electrohidráulico de los tractores T8 está preparado para conectarse con una amplia gama de sistemas de control de nivelación láser de distintos fabricantes.



INTELLISTEER®, TAN SENCILLO COMO ACCIONAR UN BOTÓN

La palanca multifunción CommandGrip™ incorpora un botón que se usa para activar el sistema IntelliSteer. New Holland facilita el acceso a la tecnología avanzada.



RECEPTORES NH 372

El receptor NH 372 puede trabajar con señales de corrección RTK, EGNOS, OmniSTAR o GLONASS. Para las aplicaciones RTK, es necesario incorporar una radio bajo el receptor principal.

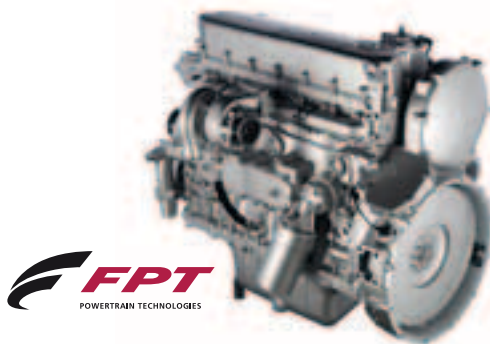
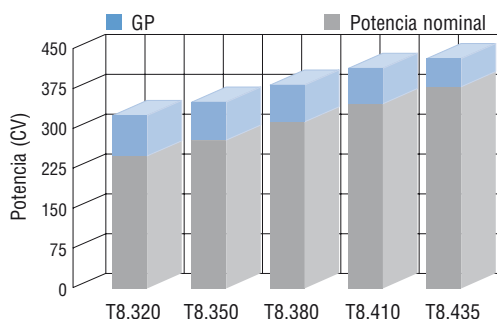
ESTACIÓN BASE RTK

Puede utilizarse una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión absoluta de 1-2 cm.

LA POTENCIA Y EFICIENCIA QUE CABE ESPERAR DE NEW HOLLAND

Su tractor T8 estará propulsado por un motor Cursor 9 con tecnología E COBlue™ HI-eSCR (Reducción Catalítica Selectiva de Gran Eficiencia) desarrollado por FPT Industrial, empresa hermana de New Holland. Estos motores, conformes a la estricta normativa Tier 4B, ofrecen cuatro ventajas clave:

- **Prestaciones:** mayor potencia, par, reserva de par y extrapotencia del motor, manteniendo una capacidad de respuesta excepcional.
- **Funcionamiento eficiente:** el consumo de fluidos (diésel más AdBlue®) será el mismo o menor que en su predecesor (T8 Tier 4A). También disfrutará de unos costes de mantenimiento reducidos durante toda la vida útil del equipo.
- **Simplicidad:** la sencilla tecnología del motor garantiza una mayor entrada de potencia, mientras que el comedido paquete de refrigeración hace que su funcionamiento sea más eficaz.
- **Uniformidad:** sin cambios en el funcionamiento del tractor ni en la rutina del operador.



LAS CIFRAS LO DEMUESTRAN

El sistema ECOBlue™ HI-eSCR mejora el excepcional rendimiento y la elevada productividad que cabe esperar de su tractor T8, independientemente de la calidad del combustible, de su contenido en azufre y sin necesidad de introducir aditivos en el diésel. Todos los tractores T8 conformes con la normativa Tier 4B se benefician de una potencia nominal y una potencia máxima superiores para un mayor rendimiento.

El modelo T8.320 tiene una potencia nominal de 250 CV, aunque con la gestión de potencia del motor puede desarrollar hasta 320 CV.

El T8.350 tiene un valor nominal de 280 CV, aunque proporciona hasta 351 CV. El T8.380, de 311 CV, y el T8.410, de 340 CV, desarrollan 382 y 409 CV respectivamente. El imponente T8.435 tiene una potencia nominal de 379 CV, aunque puede llegar hasta los 435 CV (con gestión de potencia del motor).

PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

Más limpia: por cuarto año consecutivo, CNH Industrial lidera el índice Dow Jones de sostenibilidad europeo y mundial en el ámbito de la ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

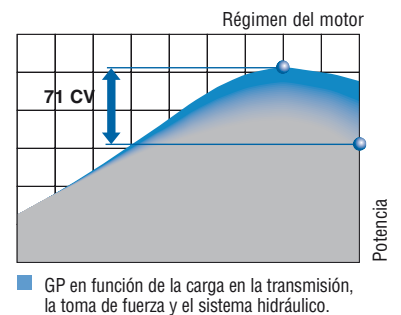
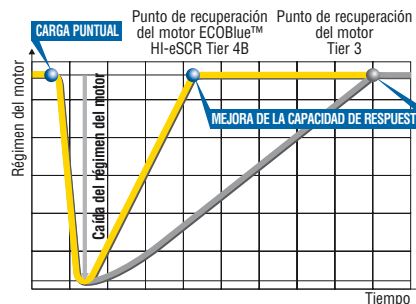
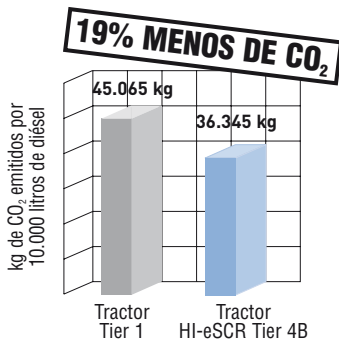
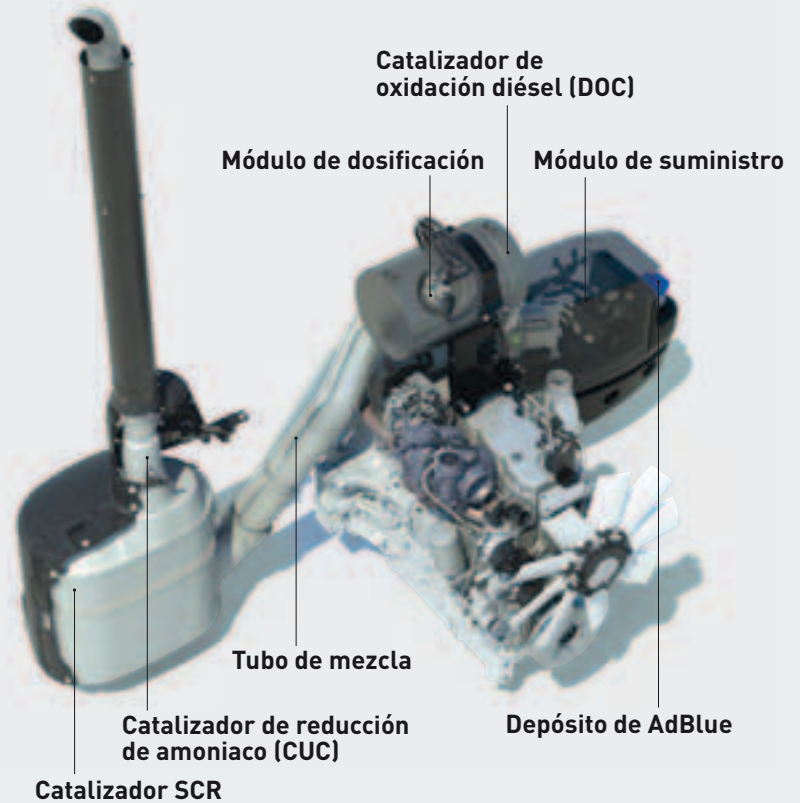
Fiable: FPT Industrial es precursora de la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos ocho años, ya ha fabricado más de 450.000 motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. La premiada solución HI-eSCR se ha sometido a pruebas exhaustivas y se ha llevado el premio «Camión Europeo del Año 2013» por el Iveco Stralis Hi-Way, un camión sumamente resistente. Fiabilidad confirmada.



Tecnología eficiente y sostenible

¿QUÉ ES EL SISTEMA ECOBLUE™ HI-eSCR?

Es una evolución del sistema ECOBlue™ SCR existente, que le ofrece la mayor eficiencia del mercado en cuanto a conversión de NOx se refiere. Cuenta con varias patentes y utiliza una nueva unidad de control del motor (ECU), que no sólo gestiona el motor, sino también el sistema de tratamiento posterior mediante el control del módulo de dosificación y el módulo de suministro. Haciendo uso de un sistema de bucle cerrado, supervisa los gases de escape, asegurándose de que, durante cada ciclo, se inyecte la cantidad precisa de AdBlue® para conseguir una conversión de los NOx superior al 95%, garantizando al mismo tiempo un consumo de fluidos reducido.



AHORRE COMBUSTIBLE PARA REDUCIR SU HUELLA DE CARBONO

Las emisiones que genera el diésel durante la combustión constituyen una parte importante de la huella de carbono global de una explotación. La tecnología ECOBlue™ HI-eSCR, conforme con la normativa Tier 4B, reduce las emisiones de NOx y mantiene el impresionante ahorro de combustible de la Serie T8, lo que supone un recorte sustancial de las emisiones de carbono de su explotación. ¡Visite www.carbonid.newholland.com para saber cuánto CO₂ podría dejar de generar!

MANTENIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. SIEMPRE.

En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pues es lo que garantiza su productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor Cursor 9 sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez bajo carga. De hecho, con mucha más rapidez. Así pues, cuando transporte remolques de grano a plena carga y se encuentre con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.

GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR

La gestión de potencia del motor (GP) es una característica renombrada de los tractores New Holland. Consiste en que el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T8.380, la GP desarrolla hasta 71 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento.

DISEÑO PROBADO, CONTROL MODERNO

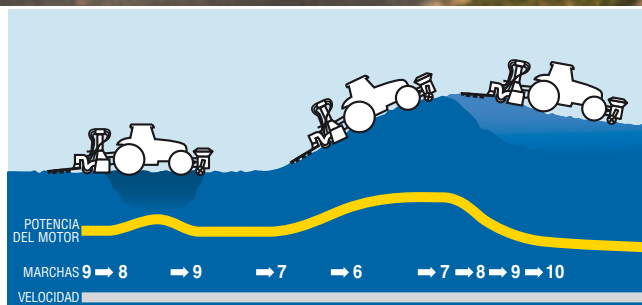
TRANSMISIÓN FULL-POWERSHIFT HASTA LOS 410 CV DE POTENCIA

La transmisión Ultra Command™, con todas sus marchas bajo carga, combina su sólida eficiencia mecánica con la facilidad de uso propia de New Holland. ¿El resultado? Una transmisión verdaderamente fácil de configurar y manejar, en la que podrá encontrar una marcha perfecta para cada aplicación. Para abreviar: es la transmisión full-powershift más eficiente comercializada en la actualidad. La palanca CommandGrip™ permite acceder con un solo dedo a las funciones automatizadas, como la gestión de la velocidad de avance (GSM). Es posible elegir entre una transmisión 18x4, una transmisión directa 19x4 (de 40 km/h ECO o 50 km/h) y una transmisión 23x6 con marchas superlentas. La facilidad de uso es la norma.



LA GESTIÓN DE LA VELOCIDAD DE AVANCE GSM. AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE.

La gestión de la velocidad de avance GSM de New Holland es mucho más que un simple sistema automatizado de cambio de la transmisión. Con un funcionamiento similar al de la transmisión CVT, usa una combinación de datos relativos a la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y la transmisión a fin de optimizar el rendimiento y la economía de consumo. La función GSM es fácil de configurar, sumamente eficiente y su fiabilidad ha sido ampliamente probada.



¿VELOCIDAD DE AVANCE CONSTANTE? LA FUNCIÓN GSM SE ENCARGA DE ELLO

Cuando cambian las condiciones de carga en el campo, la gestión de la velocidad de avance mantiene automáticamente una velocidad de avance fija. El operador primero selecciona la velocidad de trabajo que desea y después selecciona la función GSM. El sistema automático se encarga de adaptar el régimen del motor y la transmisión de forma que la velocidad de avance se mantenga fija, ofreciendo un equilibrio perfecto entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.



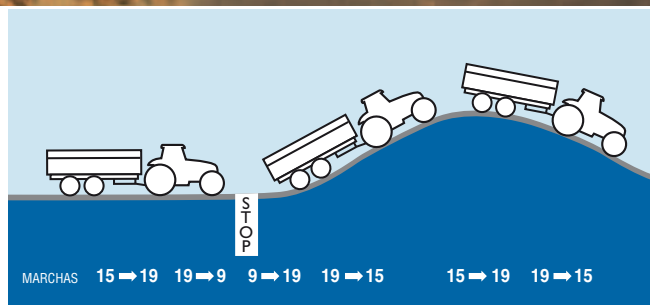
INTELLIVIEW: CÓMO CONSULTAR LA MARCHA Y LA VELOCIDAD DE UN SOLO VISTAZO

La pantalla estándar del monitor IntelliView™ permite alternar fácilmente entre los menús para visualizar la información, incluida la velocidad exacta del motor y la marcha seleccionada. Esta información se repite en la pantalla del pilar A, para que el operador siempre tenga a disposición los datos fundamentales de funcionamiento.



SISTEMA DE INVERSION

El inversor de marcha se acciona mediante la palanca situada en la columna de dirección o mediante la palanca CommandGrip™ montada en el reposabrazos SideWinder™ II. Se puede programar para que gestione automáticamente los cambios de marcha durante un cambio de sentido, adaptando o modificando las marchas adelante y atrás. Para garantizar la máxima seguridad durante el estacionamiento, el freno de parking se activa a través de la palanca del inversor.



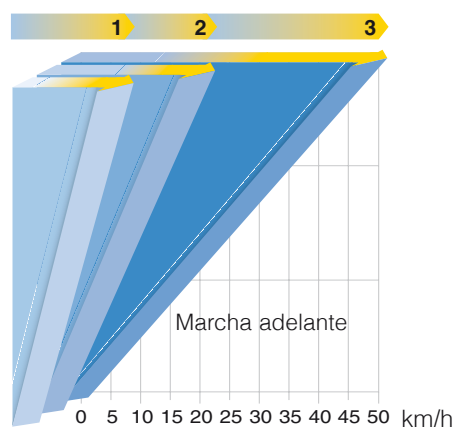
CONTROL TOTAL DURANTE EL TRANSPORTE

Durante el transporte por carretera, la función GSM cambia automáticamente la relación de transmisión en función de los ajustes del acelerador y la carga. Al descender por pendientes pronunciadas bajo cargas pesadas, esta función reduce la marcha para contribuir a frenar con el motor.

INNOVADORA TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™ CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND

Se han fabricado más de 10.000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. Esta flamante transmisión continua CVT, disponible en toda la serie T8, se beneficia de cuatro puntos de transmisión que proporcionan una eficiencia mecánica del 100%. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para garantizar su adaptación perfecta a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia en los trabajos pesados que requieren tracción elevada, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en campo a velocidad elevada (como el empacado y la siega) y el transporte. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.

TRES MEMORIAS AJUSTABLES



UNA VELOCIDAD PARA CADA TAREA

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 30 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir. Sin cambiar de gama. Simplemente, una velocidad uniforme que se adapta a todas sus necesidades.



- Embragues de marcha adelante y marcha atrás
- Embragues de gama

MÁXIMO APROVECHAMIENTO DEL PAR DISPONIBLE

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores FPT Cursor 9 que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 40 km/h ECO, el motor puede marchar a 1400 rpm con un consumo reducido.



- El movimiento basado en la fuerza de empuje permite al operador cambiar de velocidad y de dirección. En el panel de control intuitivo hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.
- Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complicados menús. Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.
- Botón modo velocidad de crucero. Al pulsarlo el tractor alcanza automáticamente la velocidad memorizada.
- **4 MODOS DE CONDUCCIÓN PARA ADAPTARSE A SU NECESIDAD**
 - **Modo automático.** Seleccione la velocidad a la que desea trabajar: la transmisión Auto Command™ y el motor se "comunican" para mantenerla constante de la manera más eficiente.
 - **Modo «Cruise».** Control de crucero: la transmisión Auto Command™ se gestiona automáticamente para maximizar el rendimiento.
 - **Modo manual.** Permite al operador seleccionar la velocidad de avance y el régimen del motor que desee.
 - **Modo TDF.** Activando el modo toma de fuerza el tractor garantiza un régimen de TDF constante a cualquier velocidad de avance.



CAMBIOS DE SENTIDO RÁPIDOS

Con Auto Command™ es fácil cambiar el sentido de avance. El operador puede mover la palanca CommandGrip™, usar el botón situado en la palanca o utilizar el inversor situado en la columna de dirección.

SISTEMA DE «PARADA ACTIVA»

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas. Para mayor seguridad durante el estacionamiento, se puede accionar el freno de parking mediante la palanca del inversor.



CONTROL DE REDUCCIÓN DEL RÉGIMEN

Seleccione entre una mayor productividad o mayor eficiencia modificando el régimen máximo del motor.



GRAN DISTANCIA ENTRE EJES PARA UNA TRACCIÓN Y UNA ESTABILIDAD EXCELENTES

La nueva serie T8 tiene la mayor distancia entre ejes de su categoría. En los modelos con transmisión Ultra Command™, la distancia entre ejes es de 3450 mm, cifra que asciende a 3550 mm en el modelo T8.435, una impresionante diferencia de 500 mm o medio metro con el competidor más cercano, y todo ello contenido en una longitud total de tan solo 6469 mm. Una mayor distancia entre ejes significa mayor estabilidad al circular a velocidades de transporte elevadas, más rapidez y eficiencia en los trabajos de mínimo laboreo y más tracción disponible en las pesadas aplicaciones de laboreo primario, y todo el conjunto con menos necesidad de lastre. Ahora ya no tiene que elegir. Con New Holland, las opciones vienen de serie.



← DISTANCIA ENTRE EJES DE LA COMPETENCIA



ES HORA DE PONERSE FUERTES

Los ejes delanteros reforzados permiten montar ruedas gemelas para incrementar la tracción y reducir la compactación en condiciones exigentes, sin que esto afecte a su capacidad de realizar giros completos. ¿Cómo se consigue? Muy sencillo: gracias a la posición adelantada del eje delantero y el diseño de la parte frontal del T8.



EJES REFORZADOS PARA UN MAYOR RENDIMIENTO

El eje reforzado viene de serie en el modelo T8.435. Es de tipo ajustable ("Bar Axle"), de 127 mm, lo que significa que hasta el último caballo de potencia se transmite al suelo para lograr el máximo rendimiento en el campo. Además, pueden montarse neumáticos de 2,15 m de diámetro, como la medida 900/60R42.

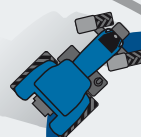
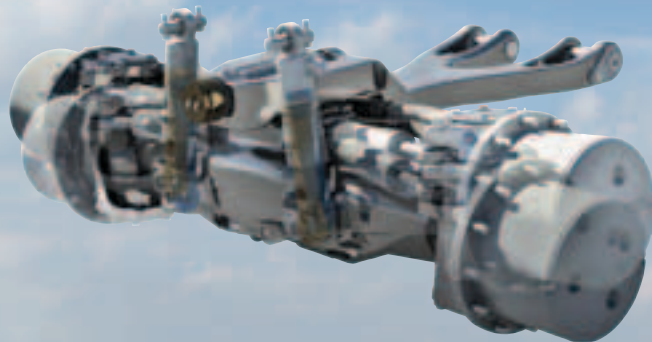


SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE

Los frenos del eje trasero ofrecen un frenado seguro y fiable a velocidades de transporte elevadas. Por otro lado, el sistema de frenado de motor opcional ofrece mayor seguridad aún, ya que reduce la necesidad de frenar repetidamente en terrenos difíciles.

EJE DELANTERO SUSPENDIDO TERRAGLIDE™

El eje delantero suspendido Terraglide™ de New Holland protege al tractor, a los implementos montados y al operador contra las sacudidas que se producen durante el transporte y en el campo. Además, ahora ofrece la ventaja adicional de incrementar el ángulo de giro. En combinación con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, podrá disfrutar de una conducción más suave sin ninguna merma de la agilidad.



mayor
productividad

GRAN DISTANCIA ENTRE EJES PARA MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

La serie T8 combina perfectamente su enorme distancia entre ejes con una maniobrabilidad excelente, dos conceptos que no suelen ir aunados en este segmento. ¿Y cómo lo ha conseguido New Holland? De un modo bastante simple: la forma del capó y la rejilla delantera hacen que las ruedas se introduzcan bajo el cuerpo del tractor durante el giro, y, junto al nuevo diseño de la suspensión del eje delantero o Terraglide™, se consigue un ángulo de giro impresionante de 55°, para efectuar giros cerrados al final de las besanas. ¿El resultado? La maniobrabilidad característica de New Holland para conseguir mayor productividad y eficiencia.



DISTANCIA ENTRE EJES DE LA COMPETENCIA

DISTANCIA ENTRE EJES DE LOS T8



GESTIÓN DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

El sistema Terralock™ gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y el bloqueo del diferencial, tanto delantero como trasero. Con el fin de incrementar la productividad, el sistema se encarga de la tracción durante los giros en cabecera para optimizar la maniobrabilidad.

PREPARADOS PARA LAS NECESIDADES MODERNAS

GRAN CAPACIDAD DE ELEVACIÓN PARA LOS IMPLEMENTOS MÁS PESADOS

Con una capacidad de elevación de hasta 10.200 kg, los tractor es de la serie T8 tienen fuerza más que suficiente para trabajar con los implementos traseros más pesados. Algo también muy importante es la elevada capacidad del sistema hidráulico, que permite levantar con rapidez el elevador para girar velozmente al final de las besanas. Con el sistema HTS, se pueden establecer las posiciones de subida y bajada del elevador como parte de una secuencia de giro automatizada.





SISTEMA DE SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA: HTS

Las funciones automatizadas sólo son útiles si los operadores se sienten cómodos utilizándolas y cuando aportan flexibilidad en el trabajo. El sistema de secuencia de giro en cabecera HTS combina la sencillez de programación y memorización con la posibilidad de modificación para que resulte todavía más fácil incrementar la eficiencia en el campo. Con este sistema, el operador puede grabar, guardar y reproducir una secuencia pulsando un botón. El operador puede utilizar el monitor IntelliView™ para modificar las secuencias programadas y ajustarlas debidamente a cada campo y aplicación. También es una forma ingeniosa de reducir el cansancio en las largas jornadas de trabajo.

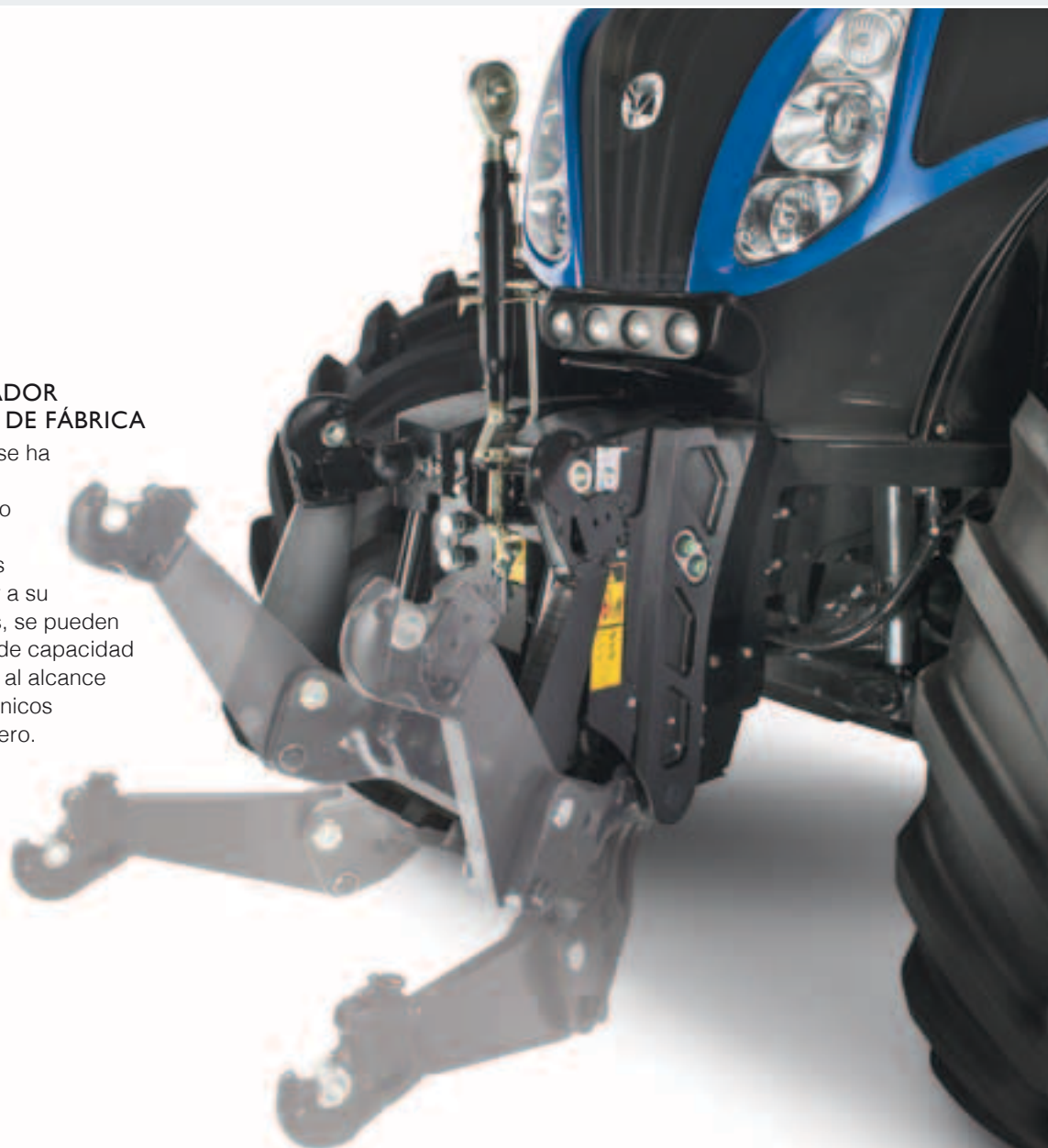
LASTRADO FLEXIBLE

Gracias al elevador delantero opcional completamente integrado de New Holland, ahora lastrar el tractor según las necesidades es aún más sencillo. Usted puede elegir entre una gama completa de opciones de lastrado delantero que se adaptan a cada tipo de aplicación. Estos lastres se montan y se desmontan fácil y rápidamente, sin tener que abandonar la comodidad de la cabina.



TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTERO INSTALADOS DE FÁBRICA

Desde el principio, la serie T8 se ha diseñado para trabajar con un elevador delantero. El estilizado capó ofrece una visibilidad delantera excepcional. Gracias a la gran distancia entre ejes y a su correcta distribución de masas, se pueden aprovechar mejor los 5810 kg de capacidad del elevador. El operador tiene al alcance de la mano los mandos electrónicos integrados del elevador delantero. También es posible disponer opcionalmente de un conjunto adaptado de elevador y TDF delanteros.



RENDIMIENTO A LO GRANDE PARA OBTENER UNA PRODUCTIVIDAD EXCEPCIONAL



Los tractores New Holland T8 han sido diseñados para ofrecer unas prestaciones excepcionales de tracción, una característica clave en los tractores que desarrollan más de 320 CV. Pero los T8 están fabricados para ofrecer mucho más. Desde su concepción inicial hasta su utilización en el campo, uno de nuestros objetivos principales ha sido incorporar la máxima versatilidad en el diseño de estos tractores. La gestión de la potencia del motor les permite mantener constante el rendimiento de la TDF y la potencia hidráulica. Un rendimiento extraordinario que optimiza el ahorro. La serie T8 alcanza el régimen de trabajo de la toma de fuerza a régimen reducido del motor para ahorrar combustible al máximo. Con los tractores T8 de New Holland, la versatilidad viene de serie.





HASTA 6 DISTRIBUIDORES ELECTRÓNICOS

Los distribuidores de los T8 se manejan con facilidad gracias a las levas y boquillas identificadas con códigos de colores. Se pueden controlar sin abandonar el reposabrazos SideWinder™ II, pudiendo identificar y manejar cada distribuidor con la máxima precisión. Hay cuatro levas situadas en el reposabrazos, pudiendo ser controlados los dos distribuidores adicionales mediante levas, mediante la palanca CommandGrip™, o bien utilizando el joystick electrónico opcional. Los ajustes de caudal, temporización y bloqueo pueden configurarse con precisión para cada tipo de trabajo. También se puede programar cada distribuidor dentro del sistema de secuencia de giro en cabecera HTS.

CONTROL DEL CAUDAL MEDIANTE EL MONITOR INTELLIVIEW™

La pantalla táctil IntelliView™ simplifica el ajuste del caudal de cada distribuidor. Navegue por el monitor y seleccione el control de los distribuidores. Elija el distribuidor que quiere ajustar y elija el valor deseado. ¡Trabajo terminado!

BOMBA MEGAFLOW™

El caudal hidráulico estándar alcanza los 166 litros por minuto. Si se instala la bomba MegaFlow™, la capacidad aumenta hasta el impresionante valor de 282 litros por minuto. Con la gestión de la potencia del motor, la capacidad hidráulica plena se puede aprovechar en condiciones exigentes, gracias a los 71 CV de potencia adicional disponible.



360°: T8

La nueva serie T8 se ha diseñado para pasar más tiempo trabajando y menos tiempo en el mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más tiempo en su entorno natural: ¡en el campo!

Peldaños en el lado derecho para poder limpiar mejor la superficie acristalada derecha y mejorar la visibilidad durante el trabajo.

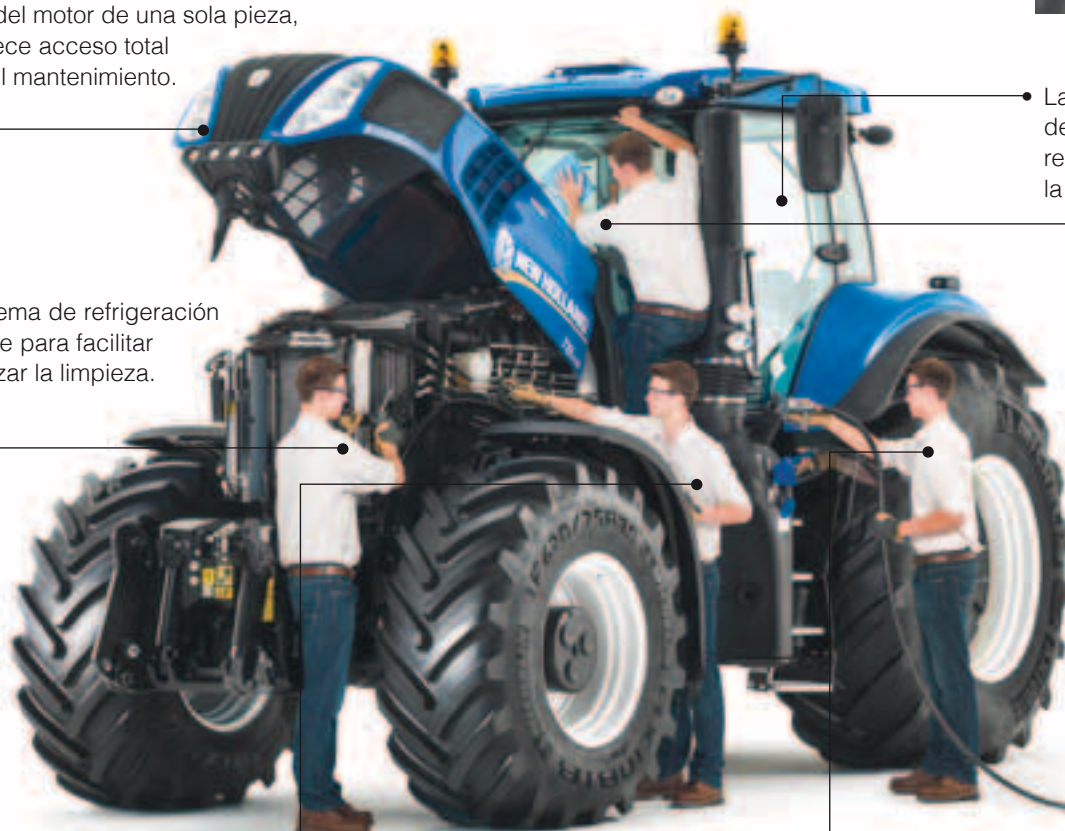


• Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

• El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

• La botella de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

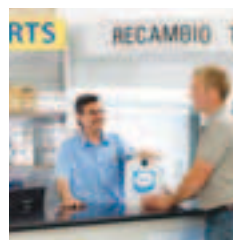
• Con el escalón incorporado es más fácil alcanzar el parabrisas delantero para limpiarlo con seguridad.



Compruebe, limpie o cambie el filtro de aire del motor sin tener que levantar el capó del motor.

• Los puntos de control, llenado del aceite del motor y del aceite hidráulico son fácilmente accesibles y facilitan los controles periódicos y el mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento del motor se han aumentado un 100%: ahora son cada 600 horas.

• El depósito de 99 litros de AdBlue® tiene un dispositivo de bloqueo que impide introducir en él combustible. Basta con rellenarlo al mismo tiempo que con el depósito de combustible de 647 litros. Para mayor seguridad, pueden bloquearse tanto el tapón de AdBlue como el de combustible.



AdBlue®

ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



¿ES FÁCIL ENCONTRAR EL ADBLUE®?

Facilísimo. Puede disponer de él a través de CNH Industrial Parts & Service. Para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario local. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad, hasta es posible suministrarle AdBlue directamente en su explotación.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

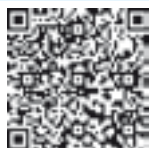
Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.

NEW HOLLAND APPS

- _____ iBrochure
- _____ NH Weather
- _____ NH News
- _____ Farm Genius
- _____ PLM Calculator
- _____ PLM Academy



Experimenta
New Holland

Escanea el código para descargar la Apps



NEW HOLLAND STYLE

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.



MODELOS

T8.320

T8.350

T8.380

T8.410

T8.435

Motor*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conforme con la normativa de emisiones de gases		Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Reducción Catalítica Selectiva de alta eficiencia)		●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●	●	●	●
Cilindrada	(cm³)	8700	8700	8700	8700	8700
Diámetro y carrera	(mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7	B7	B7	B7
Potencia máxima con GP - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Potencia nominal con GP - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Régimen nominal del motor	(rpm)	2000	2000	2000	2000	2000
Par máximo - ISO TR14396 a 1300 - 1400	(Nm)	1407	1558	1708	1800	1850
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia del motor	(%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventilador viscoso		●	●	●	●	●
Filtro ecológico de aceite del motor		●	●	●	●	●
Freno motor		○	○	○	○	○
Capacidad depósito de combustible (Auto Command)	(litros)	609	609	609	609	609
Capacidad depósito de combustible (Ultra Command)	(litros)	647	647	647	647	-
Capacidad del depósito de AdBlue®	(litros)	99	99	99	99	99
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600	600	600	600	600
Transmisión Ultra Command™ full-powershift						
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	-
Sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM)		●	●	●	●	-
Ultra Command™ full-powershift 18x4 (40 km/h)		●	●	●	●	-
Velocidad mínima	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	-
Ultra Command™ full-powershift 19x4 (40 km/h ECO o 50 km/h)		○	○	○	○	-
Velocidad mínima	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	-
Ultra Command™ full-powershift 23x6 (40 km/h con superreductor)		○	○	○	○	-
Velocidad mínima	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	-
Transmisión continua Auto Command™		○	○	○	○	●
Sistema de parada activa		●	●	●	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza		●	●	●	●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)		○	○	○	○	●
Velocidad mínima / máxima a 1400 rpm	(km/h a rpm)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h)		○	○	○	○	○
Velocidad mínima / máxima a 1725 rpm	(km/h a rpm)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
Sistema eléctrico						
Alternador de 12 V	(amperios)	200	200	200	200	200
Capacidad de la batería	(CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
Ejes						
Eje delantero estándar		●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™		○	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje delantero estándar / Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Radio de giro con eje delantero estándar / Terraglide™	(mm)	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Sistema Terralock™		●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos		●	●	●	●	●
«Bar axle» trasero		●	●	●	●	-
«Bar axle» trasero reforzado		-	-	-	-	●
Sistema hidráulico						
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)		●	●	●	●	●
Caudal de la bomba principal estándar / opción MegaFlow™	(l/min)	166/282	166/282	166/282	166/282	166/282
Elevador electrónico (EDC)		●	●	●	●	●
Distribuidores auxiliares						
Tipo		Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
N.º máximo de distribuidores traseros		6	6	6	6	6
Joystick		○	○	○	○	○
Elevador						
Categoría del elevador trasero		III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	8843	8843	9705	10927	10927
Categoría del elevador delantero		II	II	II	II	II
Capacidad del elevador delantero (a 610 mm por delante de las rótulas)	(kg)	5810	5810	5810	5810	5810
Toma de fuerza						
Conexión modulada		●	●	●	●	●
Régimen del motor a:						
540 / 1000 rpm	(rpm)	1804	1804	1804	1804	1804
Gestión de la toma de fuerza automática		●	●	●	●	●
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		○	○	○	○	○

MODELOS

T8.320
T8.350
T8.380
T8.410
T8.435

Frenos					
Freno motor	○	○	○	○	○
Freno de parking electrónico	●	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque	○	○	○	○	○
Cabina					
Cabina con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695	2	2	2	2	2
Ventana derecha de alta visibilidad	●	●	●	●	●
Juego de faros xenon/LED	○	○	○	○	○
Asiento Auto Comfort™ con cinturón de seguridad	●	●	●	●	●
Asiento Auto Comfort™ de cuero con cinturón de seguridad	○	○	○	○	○
Asiento para el acompañante con cinturón de seguridad	●	●	●	●	●
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	○	○	○	○	○
Reposabrazos SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Palanca CommandGrip™	●	●	●	●	●
Ajuste electrónico del reposabrazos SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Climatización	●	●	●	●	●
Climatizador automático	●	●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●
Radio con MP3	○	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	●	●	●	●	●
Retrovisores de ajuste remoto calefactados, gran angular	●	●	●	●	●
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	●	●	●	●	●
Secuencia de giro en cabecera (HTS)	●	●	●	●	●
Control externo del elevador + TDF	●	●	●	●	●
Monitor de prestaciones montado en el pilar A	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV táctil de gran tamaño	●	●	●	●	●
Predisposición para autoguiado	●	●	●	●	●
Sistema telemático PLM® Connect	○	○	○	○	○
Nivel ideal de ruido en la cabina - 77/311 CEE (dBA)	68	69	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○	○	○	○	○
Peso					
Pesos mínimos sin lastre / de envío: Eje delantero estándar (kg)	10715	10840	10840	10915	12514
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	11235	11360	11360	11440	13039
Peso máximo permitido a 50 km/h*** (kg)	17500	17500	17500	18000	18000

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN 14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** Restricciones europeas de circulación aplicables



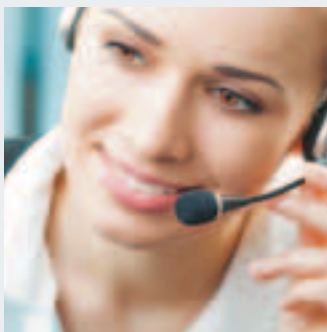
DIMENSIONES

Todos los modelos con tamaño de neumáticos traseros*****	620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42*****
A Longitud total incluidos el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	6247	6247	6247	6247	6247	6477
B Anchura mínima (mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2475	2475	2475	2475	2475	2475
D Altura total (mm)	3400	3450	3400	3450	3450	3435
E Distancia entre ejes con Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3550
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Luz libre (en función del gancho remolque montado) (mm)	378	306	364	415	407	409

***** Solo cuando se instala con eje trasero reforzado

***** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 07.



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/15 - TP01 - (Turin) - 150003/E00