

1890/1910

Sembradora Neumática y Carro Tolva John Deere



La Sembradora Neumática John Deere 1890 y el Carro Tolva 1910 forman un equipo ideal para la siembra



Cuando llega el momento de sembrar, la oportunidad de hacerlo bien es única e irrepetible y para aprovechar al máximo ese valioso tiempo usted precisa el mejor equipamiento para realizar las tareas de siembra en el momento indicado.

La exclusiva Sembradora Neumática 1890 y el Carro Tolva 1910 forman un equipo de trabajo ideal cuando comienza la ventana de siembra. Tecnología, confiabilidad, productividad son los principales atributos que posicionan a estos equipos de siembra como los mejores del mercado.

El Carro Tolva 1910 provee impresionante capacidad de trabajo, precisión en la dosificación sin precedentes y gran facilidad para realizar los ajustes necesarios. Pero eso no es todo, una noria de carga y descarga de semilla y fertilizante, rodillos de alta flotación y una amplia variedad de rodillos de dosificación adaptables a diversos cultivos agregan productividad y flexibilidad al equipo.

Totalmente integrado con los sistemas de agricultura de precisión AMS de John Deere, permite utilizar todos los sistemas de guiado y sembrar con dosificación variable siguiendo prescripciones por mapas, aumentando eficiencia y productividad.

Complementando a este fabuloso carro, la Sembradora Neumática 1890 es la más eficiente sembradora para siembra directa del mercado. Un abresurcos de alta calidad adaptado a las condiciones de siembra más difíciles y su impresionante ancho de trabajo permiten la siembra de grandes superficies en una jornada de trabajo.

Cada productor puede encontrar la configuración que requiere. Se encuentran disponibles 2 modelos de Carro Tolva 1910 con dos o tres tolvas y 5 modelos de Sembradoras 1890 con 9,1; 11; 13; 15,2 y 18,3 metros de ancho de trabajo.



Carro Tolva 1910

- La noria incorporada al carro tolva realiza un muy cuidadoso tratamiento de la semilla evitando daños y por lo tanto aumentando los porcentajes de germinación. La gran capacidad de trabajo de la noria reduce drásticamente los tiempos de llenado y vaciado del tanque así como los tiempos de limpieza del sistema y permite el transporte de semillas y de todo tipo de fertilizantes sólidos.

- Un potente motor hidráulico alimenta el gran ventilador de 447 mm de diámetro. Este genera un gran volumen de aire a bajas velocidades minimizando el daño en las semillas.

- Rodillos de alta flotación en el equipamiento estándar minimizan la compactación.

- El Carro Tolva 1910 está totalmente integrado con los productos de AMS de John Deere. Es compatible con el software FieldDoc™ para guardar datos de las tareas realizadas como lote sembrado, cultivo, variedad, dosis, profundidad de siembra, fecha y área cubierta. Permite sembrar y fertilizar con dosis variables de forma automática ejecutando prescripciones basadas en mapas realizadas por el software opcional APEX™.

- Los tanques del carro presentan varias ventajas con respecto a otros carros. Son de polietileno, contando con gran resistencia y evitando la corrosión. Al ser translúcidos permiten observar rápidamente el nivel de producto en cada tanque. Por último, su forma geométrica permite un total vaciado de los mismos facilitando su limpieza.

Sembradora Neumática 1890

- Abresurcos formados por un disco único desarrollado para su trabajo con alta cantidad de residuos, ruedas controladoras de profundidad y ruedas cubre surcos de acero ubican la semilla con precisión asegurando una germinación efectiva.

- Torres de aire simplifican el chequeo de las mangueras y un sistema de alarma en la cabina del tractor avisa al operador en caso de mangueras bloqueadas.

- Exclusivo sistema de presión hidráulica brinda a los órganos abresurcos una performance consistente en todas las condiciones.

- Es compatible con los sistemas de banderillero satelital Parallel Tracking™ y piloto automático AutoTrac™, permitiéndole al operario enfocar su atención en realizar un trabajo correcto desentendiéndose de la conducción.

- Se adapta perfectamente a la siembra de trigo y soja. Permite la siembra de trigo a 19 cm y de soja a 38 cm de separación entre líneas.

- El transporte de la sembradora entre lotes o en rutas es realizado fácil y rápido mediante el plegado hidráulico de las alas. Esto aumenta aún más la capacidad de trabajo del equipo permitiendo la siembra de más hectáreas por día.



1890/1910

Sembradora Neumática y Carro Tolva John Deere



Sembradora 1890

Chasis	30 pies	36 pies	42 pies	50 pies	60 pies
Tipo	Máquina arrastrada con bastidor flexible de 3 secciones con enganche flotante y plegado hidráulico sobre el centro		Máquina arrastrada con bastidor flexible de 5 secciones con enganche y plegado hidráulico sobre el centro		

Dimensiones y pesos					
Largo total	7,5 m	7,5 m	7,5 m	8,3 m	8,3 m
Altura libre para transporte:					
despeje al abridor	21,6 cm				
Distancia entre ejes oscilantes	1,34 m				
Distancia entre abresurcos	38,1 cm				
Distancia entre hileras	19,05 cm				
Ancho de trabajo	9,1 m	11 m	13 m	15,2 m	18,3 m
Ancho de transporte	4,4 m	4,4 m	5,6 m	5,7 m	5,7 m
Altura de transporte	3,6 m	4,55 m	4,85 m	4,42 m	5,16 m
Peso	7727 kg	9325 kg	10682 kg	17690 kg	19958 kg

Abresurcos					
Cantidad por máquina	48	58	68	80	96
Carga de cada abresurco	102 - 181 kg	102 - 181 kg	102 - 181 kg	102 - 181 kg	102 - 181 kg
Diámetro del disco	18 pulg. (46 cm)	18 pulg. (46 cm)	18 pulg. (46 cm)	18 pulg. (46 cm)	18 pulg. (46 cm)
Ángulo del disco	7°	7°	7°	7°	7°
Ruedas limitadoras de profundidad	4,5 x 16 pulg. de goma				
Ruedas aprietagranos	1 x 10 pulg. de goma				
Ruedas de cobertura	1 x 12 pulg. de hierro fundido				
Sensores de bloqueo	En todas las bajadas de semilla y fertilizanteco				

Rodados	30 pies	36 pies	42 pies	50 pies	60 pies
Tipo	31L-13.5 8 PR alta flotación			33 x 15,5-16,5 10PR Alta flotación en bastidor principal y 31 x 13,5-15 12PR Alta flotación dobles en alas internas y externas	

Pesos para lastrado			
Bastidor central (45 kg c/u)	14 (opcionales)		Debido a que el bastidor de la 1890 de 50 y 60 ft es más pesado, pesos adicionales no están disponibles ni son necesarios
Secciones laterales	6 en cada ala (opcionales)		Debido a que el bastidor de la 1890 de 50 y 60 ft es más pesado, pesos adicionales no están disponibles ni son necesarios



Carro Tolva 1910

Sistema neumático	DT 270 (BU)	DT 350 (BU)	TT 250 (BU)	TT 430 (BU)
Mando	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Potencia requerida para su accionamiento	40 hp	60 hp	40 hp	70 hp
Diámetro de las mangueras de conducción primarias	63,5 mm	63,5 mm	63,5 mm	63,5 mm
Diámetro de las mangueras de conducción secundarias	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm
Diámetro del ventilador	438 mm	438 mm	438 mm	438 mm

Rodados				
Tipo	(2) 28L-26 R3 12PR	(2) 30.5L-32 R114PR	(2) 28L-26 R3 12PR	(2) 710/70 R38 Two Star R1W HF

Noria de carga y descarga				
Ancho	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm

Dosificadores				
Cantidad	2	2	3	3
Mando	Rueda de transporte			

Capacidades				
Dos tolvas				
Capacidad total	9515 L	12334 L	8810 L	15153 L
Tolva delantera	5286 L	5286 L	2643 L	5286 L
Tolva trasera	4229 L	7048 L	4229 L	7048 L
Tolva intermedia	-	-	1938 L	2819 L

Dimensiones				
Alto	3,9 m	3,56 m	3,78 m	4,11 m
Largo	8,9 m	9,32 m	9,25 m	9,87 m
Ancho	4,32 m	4,29 m	4,17 m	4,26 m

Despeje (debajo de los dosificadores)				
Vacío	584 mm	584 mm	584 mm	584 mm
Cargado	508 mm	508 mm	508 mm	508 mm

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:
www.JohnDeere.com.ar
www.JohnDeere.com/jdla