

TRACTOR ARTICULADO BRAVO 500 / 540 / 580 / 710ie

OXFORD



Bravo

MOTOR	500	540	580	710ie
Marca/Modelo	Cummins 6CT 8.3	Cummins 6CTA 8.3	Cummins 6CTAP 8.3 C	Cummins QSC 8.3
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	149 (200)	180 (240)	195 (260)	227 (305)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	2200	2200	2200
Torque máximo (Nm)	769 (78,38)	882 (89,90)	1021 (104,07)	1383
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	1500	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm ³)	8.267	8.267	8.267	8.270
Aspiración	Turbo sobrealimentado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.
Diámetro / carrera (mm)	114/135	114/135	114/135	114/135
Relación de compresión	17.3:1	16.5:1	16.5:1	17.5:1
Inyección	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.	Electrónica common rail.
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.			
Arranque	Eléctrico, 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.			

EMBRAGUE	500	540	580	710ie
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.			Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	15" (380 mm) monodisco.			15" (380 mm) bidisco.

TRANSMISIÓN	500	540	580	710ie
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.			
Caja de cambios	Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.			
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón cónico: 5,5:1.		Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. N° de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6,23:1. Relación de corona y piñón cónicos: 4,11:1.	
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón cónico: 5,5:1.		Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. N° de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6,23:1. Relación de corona y piñón cónicos: 4,11:1.	

SIST. HIDRÁULICO	500	540	580	710ie
Tipo	Sistema hidráulico Hidro Max. De centro cerrado, con 2 bombas de pistones de 63 cm ³ /rev.			
Caudal de trabajo (l/min)	295 @ 2200 rpm. (máx.)		275 @ 2200 rpm (máx.)	
Presión máxima de trabajo (bar)	180			
Salidas hidráulicas	4 para cilindros de doble efecto + 1 para motores hidráulicos.			
Depósito de fluido	Independiente.			
Sistema de filtrado	Filtro doble de malla metálica en succión y base de filtro doble en retorno.			Doble filtro en retorno.

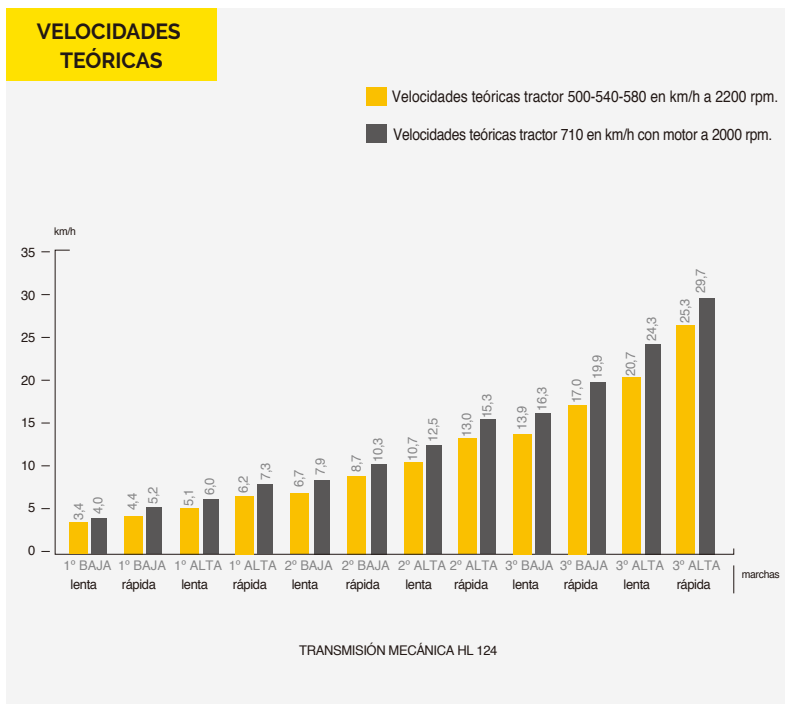


SIST. ELÉCTRICO	500	540	580	710ie
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.			
Alternador (A)	12 V, 130 A		12 V, 160 A	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.		2 (dos) de 12 V y 180 Ah.	

TOMA DE FUERZA	500	540	580	710ie
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.			
Velocidad TDF	540 rpm.			

CAPACIDADES Y PESO	500	540	580	710ie
Tanque de combustible (depósito) (l)	521			
Tanque de fluido hidráulico (l)	200		200	
Cárter incluido filtro de aceite (l)	20		20	
Caja de cambios (l)	20		20	
Diferencial trasero (l)	55		60	
Diferencial delantero (l)	45		50	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	9.010		9.866	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	13.010		14.666	

ARTICULACIÓN Y PIVOTE	500	540	580	710ie
Tipo	Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.			
Ángulo de giro total	70° (± 35° del centro)			
Ángulo de pivoteo total	30° (± 15° del centro)			



FRENOS	500	540	580	710ie
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.			
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.			

TRACCIÓN	500	540	580	710ie
Simple / Doble	Doble.			

RODADOS	500	540	580	710ie
Delanteros / Traseros	460/85R34 / 460/85R38. 18.4 x 34 simple y duales / 18.4 x 38 simple y duales 23.1 x 30 (12 telas) simple y duales / 24.5 x 32 (12 telas) simple.		460/85R38 / 18.4 x 38 dual / 23.1 x 30 (12 telas) dual.	

PUESTO DE COMANDO	500	540	580	710ie
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación.			
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con AJA frío/calor.			
Tablero	Compacto analógico, con indicaciones de: rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indic. luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.			
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.			
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal por peso del operador.			

DIMENSIONES	500	540	580	710ie
Distancia entre ejes (mm)	3050			3308
Longitud total (mm)	5685			6415
Altura máxima (mm)	3620			3553
Despeje libre debajo del dif. (mm)	550			538
Trocha mínima (mm)	1680			1800
Trocha máxima simple / dual (mm)	2200 / 3060			2200 / 3070
Ancho total con rodados simples (mm)	2270 / 2790			2390 / 2790
Ancho total con duales (mm)	3650			3660

