TRACTORES CONVENCIONALES **180A / 180C**

MOTOR	180 A	180 C
Marca/Modelo	MWM International MS 4.1	
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	61 (83)	
Tipo	Diesel 4 tiempos.	
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	
Torque máximo (Nm)	288	
Régimen de torque máximo (rpm)	1400	
Número de cilindros	4 en línea.	
Cilindrada (cm^3)	4070	
Aspiración	Natural.	
Diámetro / carrera (mm)	101 / 127	
Relación de compresión	16:1	
Inyección	Directa.	
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.	
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.	

EMBRAGUE	180 A	180 C
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente.	
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	310 / 310	

TRANSMISIÓN	180 A	180 C
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante - atrás.	
Caja de cambios	Número de velocidades: 12 de avance y 12 de retroceso. De accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas: una para seleccionar las cuatro marchas (1ra., 2da., 3ra. y 4ta.); otra para seleccionar la alta, baja y súper baja y la tercera para seleccionar adelante-atrás.	
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal externo (dentro de la mazas).	
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.	

SISTEMA HIDRÁULICO	180 A	180 C
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes.	
Caudal de trabajo (l/min)	55	
Presión máxima de trabajo (bar)	160	
Salidas hidráulicas	2 salidas con acople rápido.	
Depósito de fluido	Independiente.	
Sistema de filtrado	Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.	

Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Prov. de Córdoba
Tel./Fax: +54 (3533) 423609 / 611 / 612 / 725 / 726 - ventas@pauny.com.ar
Las imágenes que se muestran son a modo ilustrativo.

www.pauny.com.ar

TRACTORES CONVENCIONALES **180A / 180C**

SIST. ELÉCTRICO	180 A	180 C
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.	
Alternador (A)	12 V, 60 A, con regulador de voltaje incorporado.	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 120 Ah.	

TOMA DE FUERZA	180 A	180 C
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.	
Velocidad TDF	540 rpm.	

CAPACIDADES Y PESO	180 A	180 C
Tanque de combustible (depósito) (l)	92	
Cárter incluido filtro de aceite (l)	8,1	
Caja de cambios y diferencial trasero (l)	42	
Diferencial delantero (l)	6,5	
Mazas delanteras c/u (l)	0,6	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	3225	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5100	

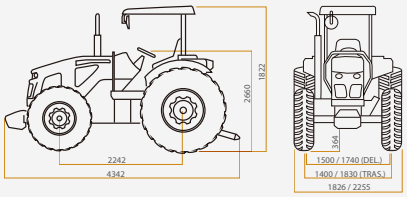
FRENOS	180 A	180 C
Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.	
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.	

TRACCIÓN	180 A	180 C
Simple / Doble	Doble.	Simple.

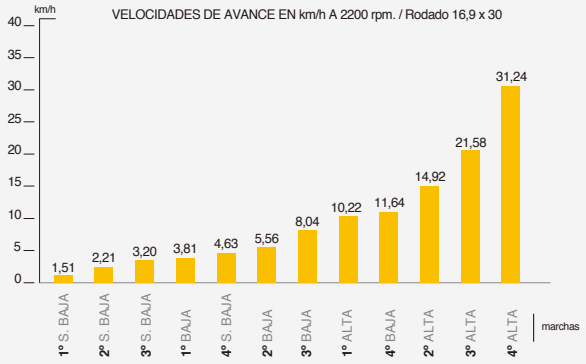
RODADOS	180 A	180 C
Delanteros	9,5 x 24 / 12,4 x 28 / 12,4 x 24	7.50 x 18
Traseros	14,9 x 28 / 13,6 x 38 / 16,9 x 30	16.9 x 30

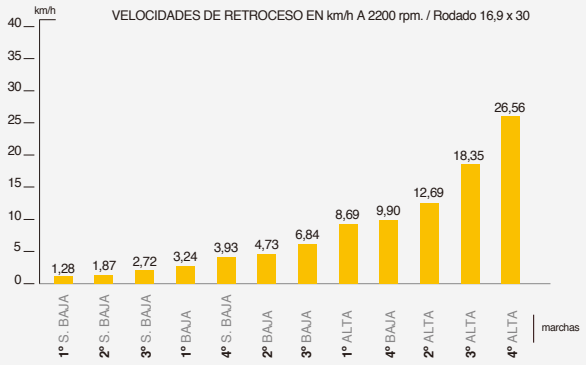
PUESTO DE COMANDO	180 A	180 C
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre el eje delantero.	
Tablero	Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones lumínicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.	
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.	
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.	

DIMENSIONES	180 A	180 C
Distancia entre ejes (mm)	2242	
Longitud total (mm)	4342	
Altura máxima (mm)	2660	
Altura máxima al volante (mm)	1822	
Trocha delantera (mm)	1500 / 1740	
Trocha trasera (mm)	1400 / 1830	
Despeje del suelo (mm)	364	
Ancho máximo (mm)	1826 / 2255	



VELOCIDADES TEÓRICAS





ENGANCHE	180 A	180 C
Elevador hidráulico (Enganche de tres puntos)	Categoría II, con control de profundidad y esfuerzo.	
Barra de tiro	Trasero para acoplado, con 2 regulaciones en altura y 2 en profundidad.	

ELEMENTOS OPCIONALES	180 A	180 C
Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRFV.	
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada.	