



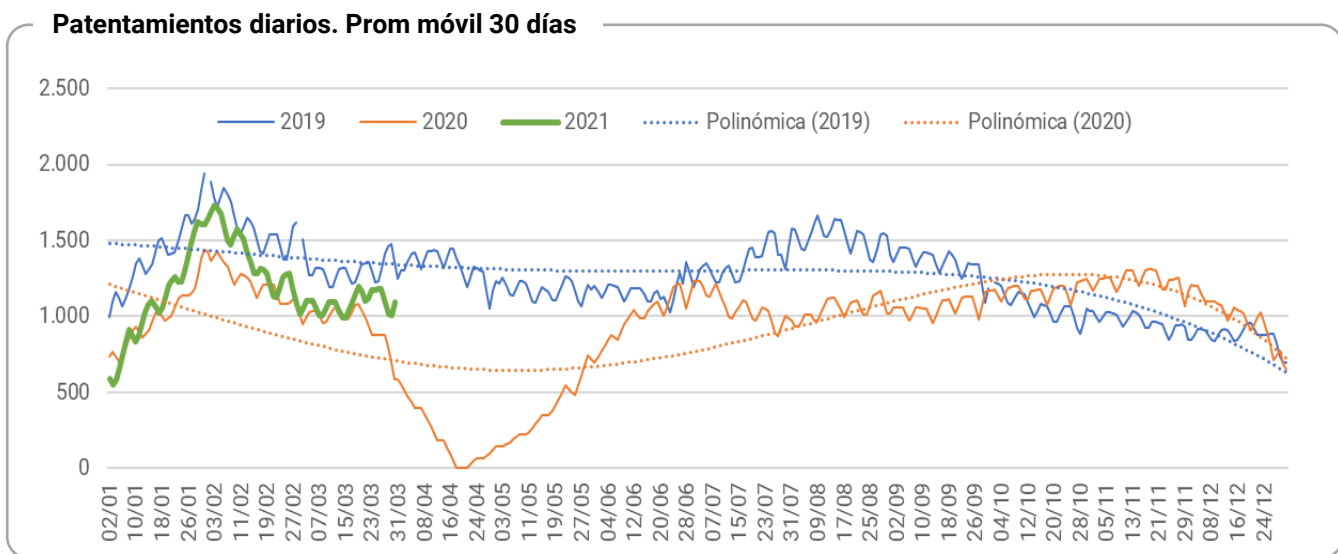
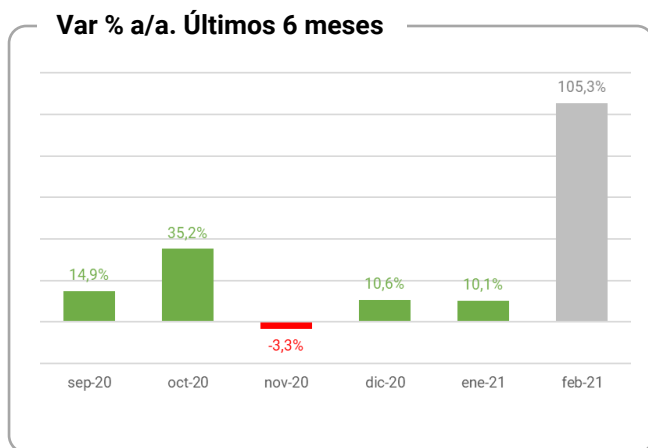
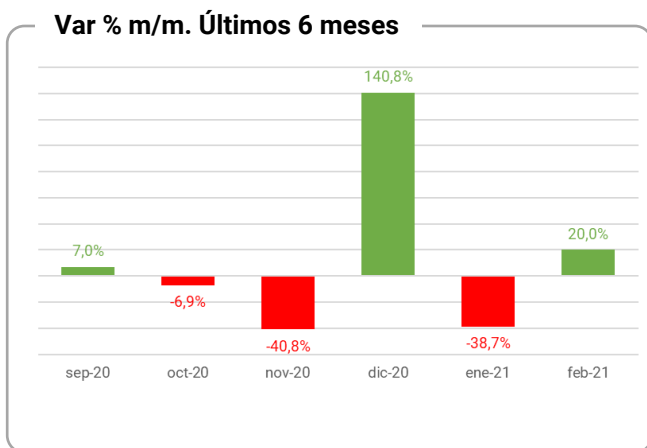
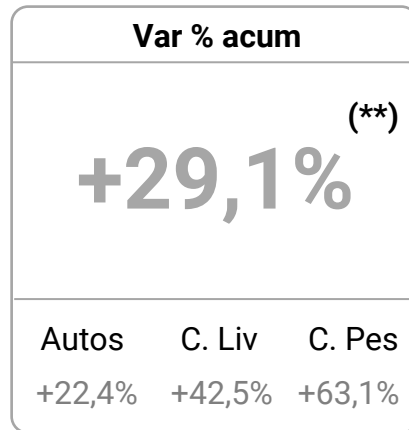
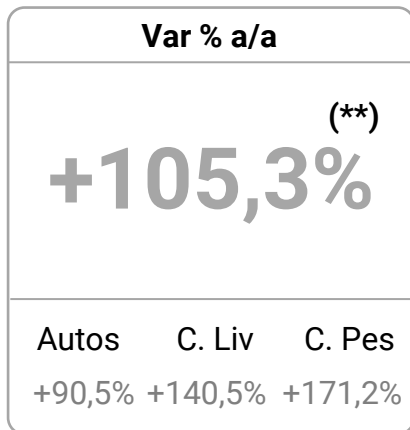
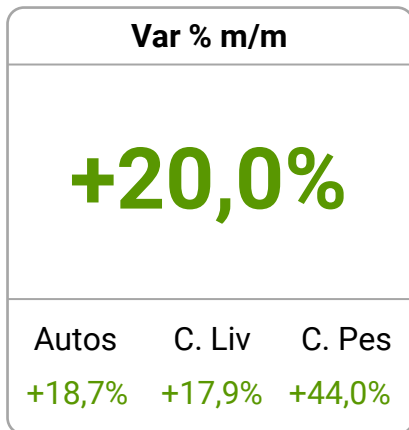
Marzo 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Marzo



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

En resumen

Uno de los datos más relevantes que dejó el primer trimestre del año, es que el mercado se está adaptando a una oferta que cambia al ritmo que imponen las medidas macroeconómicas de restricciones y control de exportaciones. Los modelos más vendidos del trimestre son *made in Argentina* y, de hecho, mientras que el año pasado estos vehículos representaban el 30% de la oferta, en 2021 esa cifra escaló al 46%.

La contraparte de esta suba, es que los vehículos importados pierden participación por impedimentos para ingresar al país. Por obvios motivos, el origen más perjudicado en este primer trimestre, es Brasil, que perdió participación desde el 61% de los patentamientos del 1Trim 2020 al 48% actual. 13pp en un año.

Gráfico 1. Var a/a 1Trim 2021 vs 1Trim 2020 por tipo de vehículo

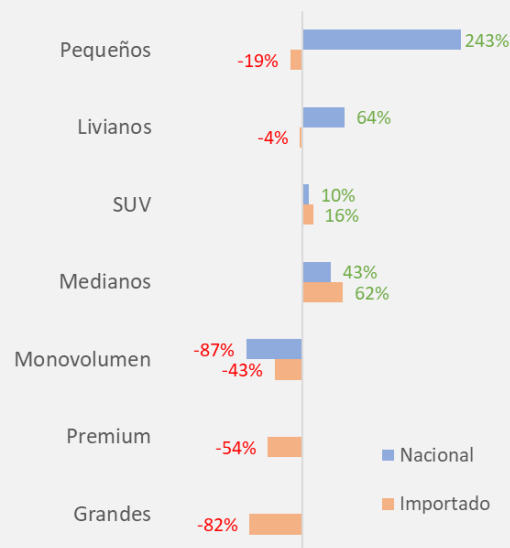


Tabla 1. Resumen del mercado

| Patentamientos | Mar. 2021 (Unidades) | Feb. 2021 (Unidades) | Mar. 2020 (Unidades) | Mar. 2019 (Unidades) | Variaciones % | | | Acum 2021 (Unidades) | Acum 2020 (Unidades) | Var % a/a |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| | | | | | m/m | a/a | a/2a | | | |
| Autos | 24.265 | 20.446 | 12.739 | 29.224 | 18,7% | 90,5% | -17,0% | 78.859 | 64.452 | 22,4% |
| Comercial Liviano | 9.711 | 8.238 | 4.037 | 8.323 | 17,9% | 140,5% | 16,7% | 31.218 | 21.910 | 42,5% |
| Autos + C.L. | 33.976 | 28.684 | 16.776 | 37.547 | 18,4% | 102,5% | -9,5% | 110.077 | 86.362 | 27,5% |
| Comercial Pesado | 1.470 | 1.021 | 542 | 922 | 44,0% | 171,2% | 59,4% | 3.984 | 2.443 | 63,1% |
| Autos + C.L. + C.P. | 35.446 | 29.705 | 17.318 | 38.469 | 19,3% | 104,7% | -7,9% | 114.061 | 88.805 | 28,4% |
| Otros Pesados | 1.145 | 777 | 502 | 647 | 47,4% | 128,1% | 77,0% | 2.739 | 1.666 | 64,4% |
| Total Mercado | 36.591 | 30.482 | 17.820 | 39.116 | 20,0% | 105,3% | -6,5% | 116.800 | 90.471 | 29,1% |
| Prom. Diario | 1.664 | 1.694 | 1.273 | 2.059 | -1,8% | 30,7% | -19,2% | 1.947 | 1.676 | 16,2% |
| Prom. Diario (Autos) | 1.103 | 1.136 | 910 | 1.539 | -2,9% | 21,2% | -28,3% | 1.315 | 1.194 | 10,1% |
| Días hábiles | 22 | 18 | 14 | 19 | | | | 60 | 54 | |

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

Gráfico 2. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

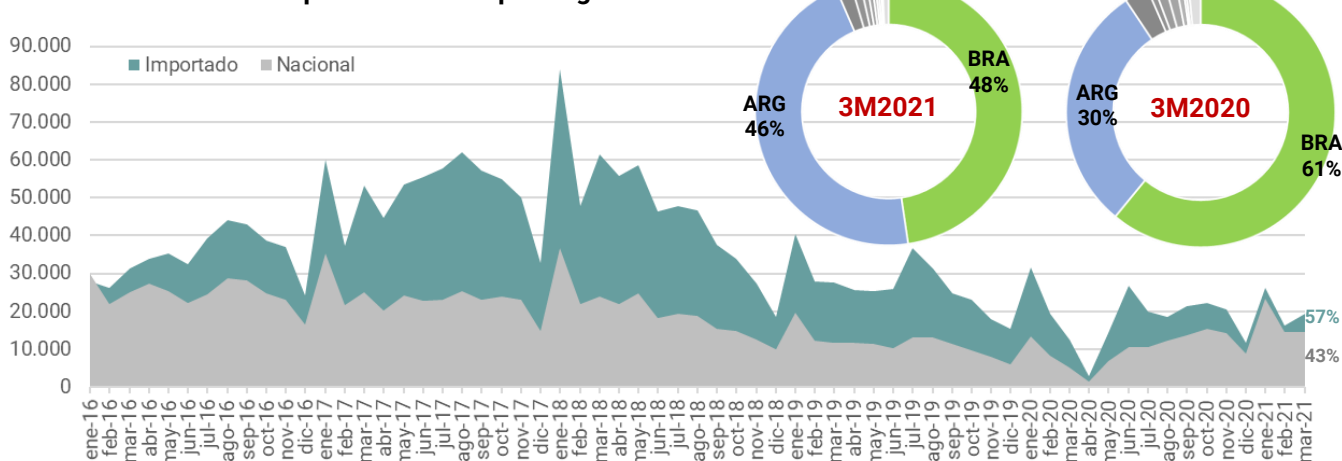


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

| | 03/21 (a) | Part % | 02/21 (b) | Part % | 03/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 03/21 | Part % | 01/20 ~ 03/20 | Part % | Var Ac |
|---------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------|
| Toyota | 6.559 | 19,3% | 5.736 | 20,0% | 3.036 | 18,1% | 14,3% | 116,0% | 21.874 | 19,9% | 12.028 | 13,9% | 81,9% |
| Volkswagen | 6.311 | 18,6% | 4.925 | 17,2% | 2.528 | 15,1% | 28,1% | 149,6% | 17.891 | 16,3% | 14.199 | 16,4% | 26,0% |
| Fiat | 4.450 | 13,1% | 4.122 | 14,4% | 1.666 | 9,9% | 8,0% | 167,1% | 15.691 | 14,3% | 9.755 | 11,3% | 60,9% |
| Chevrolet | 3.501 | 10,3% | 2.651 | 9,2% | 2.553 | 15,2% | 32,1% | 37,1% | 10.057 | 9,1% | 9.905 | 11,5% | 1,5% |
| Ford | 3.441 | 10,1% | 2.240 | 7,8% | 1.364 | 8,1% | 53,6% | 152,3% | 10.409 | 9,5% | 8.745 | 10,1% | 19,0% |
| Renault | 2.947 | 8,7% | 2.708 | 9,4% | 1.680 | 10,0% | 8,8% | 75,4% | 11.198 | 10,2% | 11.490 | 13,3% | -2,5% |
| Peugeot | 2.235 | 6,6% | 2.381 | 8,3% | 843 | 5,0% | -6,1% | 165,1% | 8.299 | 7,5% | 5.193 | 6,0% | 59,8% |
| Nissan | 1.212 | 3,6% | 1.167 | 4,1% | 661 | 3,9% | 3,9% | 83,4% | 3.960 | 3,6% | 3.338 | 3,9% | 18,6% |
| Jeep | 1.060 | 3,1% | 837 | 2,9% | 559 | 3,3% | 26,6% | 89,6% | 3.019 | 2,7% | 2.707 | 3,1% | 11,5% |
| Citroen | 894 | 2,6% | 666 | 2,3% | 461 | 2,7% | 34,2% | 93,9% | 3.152 | 2,9% | 2.619 | 3,0% | 20,4% |
| Mercedes Benz | 414 | 1,2% | 272 | 0,9% | 220 | 1,3% | 52,2% | 88,2% | 1.231 | 1,1% | 1.186 | 1,4% | 3,8% |
| Honda | 106 | 0,3% | 219 | 0,8% | 396 | 2,4% | -51,6% | -73,2% | 663 | 0,6% | 1.909 | 2,2% | -65,3% |
| Ram | 105 | 0,3% | 70 | 0,2% | 113 | 0,7% | 50,0% | -7,1% | 263 | 0,2% | 468 | 0,5% | -43,8% |
| Chery | 101 | 0,3% | 66 | 0,2% | 99 | 0,6% | 53,0% | 2,0% | 302 | 0,3% | 361 | 0,4% | -16,3% |
| Audi | 97 | 0,3% | 117 | 0,4% | 117 | 0,7% | -17,1% | -17,1% | 337 | 0,3% | 473 | 0,5% | -28,8% |
| Iveco | 64 | 0,2% | 47 | 0,2% | 22 | 0,1% | 36,2% | 190,9% | 162 | 0,1% | 89 | 0,1% | 82,0% |
| DS | 59 | 0,2% | 58 | 0,2% | 24 | 0,1% | 1,7% | 145,8% | 204 | 0,2% | 113 | 0,1% | 80,5% |
| Lexus | 56 | 0,2% | 48 | 0,2% | 17 | 0,1% | 16,7% | 229,4% | 111 | 0,1% | 71 | 0,1% | 56,3% |
| Kia | 56 | 0,2% | 56 | 0,2% | 44 | 0,3% | 0,0% | 27,3% | 187 | 0,2% | 250 | 0,3% | -25,2% |
| Hyundai | 55 | 0,2% | 44 | 0,2% | 46 | 0,3% | 25,0% | 19,6% | 222 | 0,2% | 178 | 0,2% | 24,7% |
| BMW | 51 | 0,2% | 56 | 0,2% | 94 | 0,6% | -8,9% | -45,7% | 203 | 0,2% | 481 | 0,6% | -57,8% |
| DFSK | 32 | 0,1% | 25 | 0,1% | 26 | 0,2% | 28,0% | 23,1% | 93 | 0,1% | 75 | 0,1% | 24,0% |
| HAVAL | 19 | 0,1% | 15 | 0,1% | 13 | 0,1% | 26,7% | 46,2% | 53 | 0,0% | 39 | 0,0% | 35,9% |
| Baic | 17 | 0,1% | 14 | 0,0% | 13 | 0,1% | 21,4% | 30,8% | 48 | 0,0% | 47 | 0,1% | 2,1% |
| JAC | 17 | 0,1% | 17 | 0,1% | 24 | 0,1% | 0,0% | -29,2% | 57 | 0,1% | 68 | 0,1% | -16,2% |
| Shineray | 16 | 0,0% | 16 | 0,1% | 14 | 0,1% | 0,0% | 14,3% | 44 | 0,0% | 43 | 0,0% | 2,3% |
| Mitsubishi | 14 | 0,0% | 6 | 0,0% | 13 | 0,1% | 133,3% | 7,7% | 33 | 0,0% | 56 | 0,1% | -41,1% |
| Subaru | 10 | 0,0% | 1 | 0,0% | 20 | 0,1% | 900,0% | -50,0% | 15 | 0,0% | 67 | 0,1% | -77,6% |
| KYC | 9 | 0,0% | 18 | 0,1% | 5 | 0,0% | -50,0% | 80,0% | 44 | 0,0% | 11 | 0,0% | 300,0% |
| Mini | 8 | 0,0% | 7 | 0,0% | 11 | 0,1% | 14,3% | -27,3% | 25 | 0,0% | 58 | 0,1% | -56,9% |
| Suzuki | 7 | 0,0% | 8 | 0,0% | 15 | 0,1% | -12,5% | -53,3% | 21 | 0,0% | 54 | 0,1% | -61,1% |
| Lifan | 7 | 0,0% | 12 | 0,0% | 38 | 0,2% | -41,7% | -81,6% | 28 | 0,0% | 75 | 0,1% | -62,7% |
| Geely | 7 | 0,0% | 6 | 0,0% | 8 | 0,0% | 16,7% | -12,5% | 24 | 0,0% | 52 | 0,1% | -53,8% |
| JETOUR | 6 | 0,0% | 11 | 0,0% | | | -45,5% | | 18 | 0,0% | | | |
| CHANGAN | 6 | 0,0% | 10 | 0,0% | 1 | 0,0% | -40,0% | 500,0% | 32 | 0,0% | 6 | 0,0% | 433,3% |
| FOTON | 5 | 0,0% | 8 | 0,0% | 8 | 0,0% | -37,5% | -37,5% | 18 | 0,0% | 43 | 0,0% | -58,1% |
| ZANELLA | 5 | 0,0% | 4 | 0,0% | | | 25,0% | | 15 | 0,0% | 4 | 0,0% | 275,0% |
| GREAT WALL | 5 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 25,0% | 66,7% | 16 | 0,0% | 9 | 0,0% | 77,8% |
| Volvo | 3 | 0,0% | 6 | 0,0% | 5 | 0,0% | -50,0% | -40,0% | 30 | 0,0% | 17 | 0,0% | 76,5% |
| ALFA ROMEO | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 9 | 0,1% | -25,0% | -66,7% | 12 | 0,0% | 36 | 0,0% | -66,7% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

| | 03/21 (a) | Part % | 02/21 (b) | Part % | 03/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 03/21 | Part % | 01/20 ~ 03/20 | Part % | Var Ac |
|------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------|
| Fiat CRONOS | 3.193 | 9,4% | 3.195 | 11,1% | 490 | 2,9% | -0,1% | 551,6% | 11.633 | 10,6% | 2.661 | 3,1% | 337,2% |
| Toyota HILUX | 2.278 | 6,7% | 2.204 | 7,7% | 1.139 | 6,8% | 3,4% | 100,0% | 7.988 | 7,3% | 5.327 | 6,2% | 50,0% |
| Volkswagen AMAROK | 1.650 | 4,9% | 1.392 | 4,9% | 483 | 2,9% | 18,5% | 241,6% | 5.214 | 4,7% | 2.465 | 2,9% | 111,5% |
| Volkswagen GOL TREND | 1.642 | 4,8% | 1.696 | 5,9% | 691 | 4,1% | -3,2% | 137,6% | 4.814 | 4,4% | 4.250 | 4,9% | 13,3% |
| Toyota ETIOS | 1.493 | 4,4% | 1.146 | 4,0% | 826 | 4,9% | 30,3% | 80,8% | 4.253 | 3,9% | 2.590 | 3,0% | 64,2% |
| Chevrolet ONIX | 1.429 | 4,2% | 826 | 2,9% | 1.630 | 9,7% | 73,0% | -12,3% | 3.747 | 3,4% | 4.997 | 5,8% | -25,0% |
| Ford RANGER | 1.393 | 4,1% | 1.183 | 4,1% | 330 | 2,0% | 17,8% | 322,1% | 4.426 | 4,0% | 2.449 | 2,8% | 80,7% |
| Peugeot 208 | 1.374 | 4,0% | 1.533 | 5,3% | 399 | 2,4% | -10,4% | 244,4% | 5.166 | 4,7% | 2.359 | 2,7% | 119,0% |
| Ford KA | 1.278 | 3,8% | 360 | 1,3% | 584 | 3,5% | 255,0% | 118,8% | 3.158 | 2,9% | 3.155 | 3,7% | 0,1% |
| Toyota YARIS | 1.229 | 3,6% | 827 | 2,9% | 522 | 3,1% | 48,6% | 135,4% | 3.713 | 3,4% | 1.833 | 2,1% | 102,6% |
| Toyota COROLLA | 1.020 | 3,0% | 1.059 | 3,7% | 285 | 1,7% | -3,7% | 257,9% | 3.781 | 3,4% | 1.256 | 1,5% | 201,0% |
| Volkswagen NIVUS | 822 | 2,4% | 515 | 1,8% | | | 59,6% | | 1.955 | 1,8% | | | |
| Chevrolet CRUZE | 806 | 2,4% | 730 | 2,5% | 217 | 1,3% | 10,4% | 271,4% | 2.592 | 2,4% | 1.174 | 1,4% | 120,8% |
| Chevrolet TRACKER | 720 | 2,1% | 594 | 2,1% | 114 | 0,7% | 21,2% | 531,6% | 2.127 | 1,9% | 537 | 0,6% | 296,1% |
| Fiat TORO | 660 | 1,9% | 367 | 1,3% | 305 | 1,8% | 79,8% | 116,4% | 1.668 | 1,5% | 1.981 | 2,3% | -15,8% |
| Renault SANDERO | 612 | 1,8% | 512 | 1,8% | 344 | 2,1% | 19,5% | 77,9% | 2.121 | 1,9% | 2.098 | 2,4% | 1,1% |
| Volkswagen POLO | 598 | 1,8% | 164 | 0,6% | 4 | 0,0% | 264,6% | 14850,0% | 974 | 0,9% | 7 | 0,0% | 13814,3% |
| Volkswagen T-CROSS | 559 | 1,6% | 432 | 1,5% | 429 | 2,6% | 29,4% | 30,3% | 2.173 | 2,0% | 2.326 | 2,7% | -6,6% |
| Renault KANGOO II | 555 | 1,6% | 459 | 1,6% | 325 | 1,9% | 20,9% | 70,8% | 1.897 | 1,7% | 1.604 | 1,9% | 18,3% |
| Jeep RENEGADE | 536 | 1,6% | 472 | 1,6% | 384 | 2,3% | 13,6% | 39,6% | 1.775 | 1,6% | 1.769 | 2,0% | 0,3% |
| Jeep COMPASS | 516 | 1,5% | 360 | 1,3% | 156 | 0,9% | 43,3% | 230,8% | 1.224 | 1,1% | 860 | 1,0% | 42,3% |
| Renault DUSTER OROCH | 454 | 1,3% | 341 | 1,2% | 121 | 0,7% | 33,1% | 275,2% | 1.530 | 1,4% | 1.755 | 2,0% | -12,8% |
| Nissan KICKS | 428 | 1,3% | 517 | 1,8% | 338 | 2,0% | -17,2% | 26,6% | 1.594 | 1,4% | 1.599 | 1,9% | -0,3% |
| Toyota SW4 | 417 | 1,2% | 455 | 1,6% | 188 | 1,1% | -8,4% | 121,8% | 1.950 | 1,8% | 672 | 0,8% | 190,2% |
| Citroen C4 CACTUS | 407 | 1,2% | 298 | 1,0% | 190 | 1,1% | 36,6% | 114,2% | 1.448 | 1,3% | 1.101 | 1,3% | 31,5% |
| Volkswagen VIRTUS | 379 | 1,1% | 181 | 0,6% | 148 | 0,9% | 109,4% | 156,1% | 722 | 0,7% | 1.066 | 1,2% | -32,3% |
| Renault NUEVO LOGAN | 366 | 1,1% | 284 | 1,0% | 150 | 0,9% | 28,9% | 144,0% | 1.237 | 1,1% | 1.213 | 1,4% | 2,0% |
| Peugeot PARTNER | 338 | 1,0% | 287 | 1,0% | 159 | 0,9% | 17,8% | 112,6% | 1.116 | 1,0% | 884 | 1,0% | 26,2% |
| Nissan FRONTIER | 331 | 1,0% | 373 | 1,3% | 132 | 0,8% | -11,3% | 150,8% | 1.287 | 1,2% | 682 | 0,8% | 88,7% |
| Chevrolet S10 | 330 | 1,0% | 306 | 1,1% | 268 | 1,6% | 7,8% | 23,1% | 901 | 0,8% | 911 | 1,1% | -1,1% |
| Nissan VERSA | 328 | 1,0% | 212 | 0,7% | 58 | 0,3% | 54,7% | 465,5% | 751 | 0,7% | 297 | 0,3% | 152,9% |
| Mercedes Benz SPRINTER | 323 | 1,0% | 194 | 0,7% | 130 | 0,8% | 66,5% | 148,5% | 907 | 0,8% | 530 | 0,6% | 71,1% |
| Ford ECOSPORT | 318 | 0,9% | 337 | 1,2% | 323 | 1,9% | -5,6% | -1,5% | 1.752 | 1,6% | 2.287 | 2,6% | -23,4% |
| Fiat STRADA | 313 | 0,9% | 182 | 0,6% | 112 | 0,7% | 72,0% | 179,5% | 870 | 0,8% | 585 | 0,7% | 48,7% |
| Renault DUSTER | 299 | 0,9% | 306 | 1,1% | 171 | 1,0% | -2,3% | 74,9% | 900 | 0,8% | 1.194 | 1,4% | -24,6% |
| Renault CAPTUR | 242 | 0,7% | 217 | 0,8% | 157 | 0,9% | 11,5% | 54,1% | 756 | 0,7% | 1.211 | 1,4% | -37,6% |
| Peugeot 308 | 226 | 0,7% | 166 | 0,6% | 52 | 0,3% | 36,1% | 334,6% | 716 | 0,7% | 403 | 0,5% | 77,7% |
| Renault KWID | 225 | 0,7% | 340 | 1,2% | 359 | 2,1% | -33,8% | -37,3% | 1.758 | 1,6% | 2.059 | 2,4% | -14,6% |
| Peugeot 2008 | 215 | 0,6% | 294 | 1,0% | 164 | 1,0% | -26,9% | 31,1% | 960 | 0,9% | 1.112 | 1,3% | -13,7% |
| Ford TERRITORY | 205 | 0,6% | 197 | 0,7% | | | 4,1% | | 549 | 0,5% | | | |
| Volkswagen SAVEIRO | 174 | 0,5% | 170 | 0,6% | 54 | 0,3% | 2,4% | 222,2% | 561 | 0,5% | 559 | 0,6% | 0,4% |
| Citroen BERLINGO | 168 | 0,5% | 113 | 0,4% | 77 | 0,5% | 48,7% | 118,2% | 463 | 0,4% | 373 | 0,4% | 24,1% |
| Renault ALASKAN | 167 | 0,5% | 220 | 0,8% | | | -24,1% | | 810 | 0,7% | | | |
| Volkswagen TIGUAN | 162 | 0,5% | 95 | 0,3% | 52 | 0,3% | 70,5% | 211,5% | 414 | 0,4% | 71 | 0,1% | 483,1% |
| Fiat NUEVO FIORINO | 130 | 0,4% | 112 | 0,4% | 103 | 0,6% | 16,1% | 26,2% | 441 | 0,4% | 666 | 0,8% | -33,8% |
| Ford TRANSIT | 116 | 0,3% | 103 | 0,4% | 16 | 0,1% | 12,6% | 625,0% | 259 | 0,2% | 62 | 0,1% | 317,7% |
| Chevrolet SPIN | 114 | 0,3% | 78 | 0,3% | 114 | 0,7% | 46,2% | 0,0% | 316 | 0,3% | 508 | 0,6% | -37,8% |
| Ram 1500 | 104 | 0,3% | 70 | 0,2% | 108 | 0,6% | 48,6% | -3,7% | 258 | 0,2% | 437 | 0,5% | -41,0% |
| Volkswagen UP! | 102 | 0,3% | 84 | 0,3% | 117 | 0,7% | 21,4% | -12,8% | 327 | 0,3% | 708 | 0,8% | -53,8% |
| Volkswagen VENTO | 100 | 0,3% | 79 | 0,3% | 47 | 0,3% | 26,6% | 112,8% | 268 | 0,2% | 328 | 0,4% | -18,3% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

| | 03/21 (a) | Part % | 02/21 (b) | Part % | 03/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 03/21 | Part % | 01/20 ~ 03/20 | Part % | Var Ac |
|---------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------|
| Mercedes Benz | 493 | 33,5% | 379 | 37,1% | 183 | 33,8% | 30,1% | 169,4% | 1.479 | 37,1% | 951 | 38,9% | 55,9% |
| Iveco | 479 | 32,6% | 244 | 23,9% | 115 | 21,2% | 96,3% | 316,5% | 1.040 | 26,1% | 492 | 20,1% | 111,4% |
| Volkswagen | 172 | 11,7% | 129 | 12,6% | 52 | 9,6% | 33,3% | 230,8% | 464 | 11,6% | 198 | 8,1% | 134,3% |
| Scania | 119 | 8,1% | 97 | 9,5% | 76 | 14,0% | 22,7% | 56,6% | 374 | 9,4% | 261 | 10,7% | 43,3% |
| Volvo | 88 | 6,0% | 58 | 5,7% | 23 | 4,2% | 51,7% | 282,6% | 251 | 6,3% | 172 | 7,0% | 45,9% |
| Agrale | 54 | 3,7% | 68 | 6,7% | 27 | 5,0% | -20,6% | 100,0% | 212 | 5,3% | 169 | 6,9% | 25,4% |
| Ford | 17 | 1,2% | 22 | 2,2% | 29 | 5,4% | -22,7% | -41,4% | 55 | 1,4% | 101 | 4,1% | -45,5% |
| Toyota | 16 | 1,1% | 1 | 0,1% | | | 1500,0% | | 18 | 0,5% | | | |
| HINO | 11 | 0,7% | 6 | 0,6% | 5 | 0,9% | 83,3% | 120,0% | 31 | 0,8% | 10 | 0,4% | 210,0% |
| Isuzu | 11 | 0,7% | 3 | 0,3% | 5 | 0,9% | 266,7% | 120,0% | 21 | 0,5% | 21 | 0,9% | 0,0% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

| | 03/21 (a) | Part % | 02/21 (b) | Part % | 03/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 03/21 | Part % | 01/20 ~ 03/20 | Part % | Var Ac |
|------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------|
| Iveco DAILY | 142 | 9,7% | 74 | 7,2% | 28 | 5,2% | 91,9% | 407,1% | 297 | 7,5% | 130 | 5,3% | 128,5% |
| Iveco 170 E | 106 | 7,2% | 49 | 4,8% | 36 | 6,6% | 116,3% | 194,4% | 239 | 6,0% | 127 | 5,2% | 88,2% |
| Volkswagen 17280 | 67 | 4,6% | 41 | 4,0% | 20 | 3,7% | 63,4% | 235,0% | 148 | 3,7% | 84 | 3,4% | 76,2% |
| Mercedes Benz BMO 384 | 62 | 4,2% | 50 | 4,9% | 25 | 4,6% | 24,0% | 148,0% | 174 | 4,4% | 96 | 3,9% | 81,3% |
| Mercedes Benz ACCELO 815 | 60 | 4,1% | 49 | 4,8% | 21 | 3,9% | 22,4% | 185,7% | 192 | 4,8% | 111 | 4,5% | 73,0% |
| Iveco STRALIS | 56 | 3,8% | 16 | 1,6% | 3 | 0,6% | 250,0% | 1766,7% | 74 | 1,9% | 11 | 0,5% | 572,7% |
| Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621 | 46 | 3,1% | 20 | 2,0% | 36 | 6,6% | 130,0% | 27,8% | 131 | 3,3% | 150 | 6,1% | -12,7% |
| Mercedes Benz O 500 | 39 | 2,7% | 9 | 0,9% | 19 | 3,5% | 333,3% | 105,3% | 82 | 2,1% | 102 | 4,2% | -19,6% |
| Mercedes Benz ATEGO 1726 | 35 | 2,4% | 33 | 3,2% | 21 | 3,9% | 6,1% | 66,7% | 118 | 3,0% | 93 | 3,8% | 26,9% |
| Mercedes Benz ATEGO 1721 | 34 | 2,3% | 32 | 3,1% | 10 | 1,8% | 6,3% | 240,0% | 105 | 2,6% | 54 | 2,2% | 94,4% |
| Mercedes Benz ACCELO 1016 | 32 | 2,2% | 18 | 1,8% | 9 | 1,7% | 77,8% | 255,6% | 94 | 2,4% | 49 | 2,0% | 91,8% |
| Iveco TECTOR 150 E | 32 | 2,2% | 8 | 0,8% | 1 | 0,2% | 300,0% | 3100,0% | 53 | 1,3% | 27 | 1,1% | 96,3% |
| Volkswagen DELIVERY 11.180 | 31 | 2,1% | 9 | 0,9% | 5 | 0,9% | 244,4% | 520,0% | 60 | 1,5% | 16 | 0,7% | 275,0% |
| Scania G410 | 30 | 2,0% | 26 | 2,5% | 2 | 0,4% | 15,4% | 1400,0% | 91 | 2,3% | 22 | 0,9% | 313,6% |
| Mercedes Benz OF 1721 | 26 | 1,8% | 23 | 2,3% | | | 13,0% | | 78 | 2,0% | 1 | 0,0% | 7700,0% |
| Scania P410 | 24 | 1,6% | 16 | 1,6% | 16 | 3,0% | 50,0% | 50,0% | 79 | 2,0% | 43 | 1,8% | 83,7% |
| Iveco 450 C | 24 | 1,6% | 4 | 0,4% | 14 | 2,6% | 500,0% | 71,4% | 33 | 0,8% | 42 | 1,7% | -21,4% |
| Iveco 600 S | 23 | 1,6% | 5 | 0,5% | 4 | 0,7% | 360,0% | 475,0% | 76 | 1,9% | 11 | 0,5% | 590,9% |
| Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721 | 22 | 1,5% | 25 | 2,4% | 2 | 0,4% | -12,0% | 1000,0% | 85 | 2,1% | 89 | 3,6% | -4,5% |
| Volkswagen DELIVERY 9.170 | 21 | 1,4% | 17 | 1,7% | 9 | 1,7% | 23,5% | 133,3% | 61 | 1,5% | 22 | 0,9% | 177,3% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

| | 03/21 (a) | Part % | 02/21 (b) | Part % | 03/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 03/21 | Part % | 01/20 ~ 03/20 | Part % | Var Ac |
|---------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|--------------|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------|
| BUENOS AIRES | 10.470 | 28,6% | 8.551 | 28,1% | 5.427 | 30,5% | 22,4% | 92,9% | 33.412 | 28,6% | 26.380 | 29,2% | 26,7% |
| CAPITAL FEDERAL | 6.454 | 17,6% | 5.584 | 18,3% | 3.263 | 18,3% | 15,6% | 97,8% | 20.509 | 17,6% | 16.043 | 17,7% | 27,8% |
| CORDOBA | 3.944 | 10,8% | 3.183 | 10,4% | 1.603 | 9,0% | 23,9% | 146,0% | 12.502 | 10,7% | 9.011 | 10,0% | 38,7% |
| SANTA FE | 3.377 | 9,2% | 2.931 | 9,6% | 1.627 | 9,1% | 15,2% | 107,6% | 11.132 | 9,5% | 8.251 | 9,1% | 34,9% |
| MENDOZA | 1.325 | 3,6% | 1.126 | 3,7% | 566 | 3,2% | 17,7% | 134,1% | 4.279 | 3,7% | 3.183 | 3,5% | 34,4% |
| TUCUMAN | 1.287 | 3,5% | 1.033 | 3,4% | 533 | 3,0% | 24,6% | 141,5% | 4.055 | 3,5% | 2.755 | 3,0% | 47,2% |
| SALTA | 953 | 2,6% | 667 | 2,2% | 328 | 1,8% | 42,9% | 190,5% | 2.830 | 2,4% | 2.058 | 2,3% | 37,5% |
| ENTRE RIOS | 913 | 2,5% | 798 | 2,6% | 481 | 2,7% | 14,4% | 89,8% | 2.938 | 2,5% | 2.324 | 2,6% | 26,4% |
| CORRIENTES | 844 | 2,3% | 661 | 2,2% | 444 | 2,5% | 27,7% | 90,1% | 2.468 | 2,1% | 1.912 | 2,1% | 29,1% |
| NEUQUEN | 832 | 2,3% | 781 | 2,6% | 542 | 3,0% | 6,5% | 53,5% | 2.815 | 2,4% | 2.722 | 3,0% | 3,4% |
| CHUBUT | 780 | 2,1% | 620 | 2,0% | 450 | 2,5% | 25,8% | 73,3% | 2.479 | 2,1% | 2.130 | 2,4% | 16,4% |
| CHACO | 749 | 2,0% | 634 | 2,1% | 343 | 1,9% | 18,1% | 118,4% | 2.430 | 2,1% | 1.913 | 2,1% | 27,0% |
| MISIONES | 556 | 1,5% | 489 | 1,6% | 208 | 1,2% | 13,7% | 167,3% | 1.884 | 1,6% | 1.230 | 1,4% | 53,2% |
| RIO NEGRO | 537 | 1,5% | 428 | 1,4% | 290 | 1,6% | 25,5% | 85,2% | 1.699 | 1,5% | 1.554 | 1,7% | 9,3% |
| LA PAMPA | 497 | 1,4% | 429 | 1,4% | 242 | 1,4% | 15,9% | 105,4% | 1.595 | 1,4% | 1.222 | 1,4% | 30,5% |
| SAN JUAN | 448 | 1,2% | 335 | 1,1% | 199 | 1,1% | 33,7% | 125,1% | 1.393 | 1,2% | 1.109 | 1,2% | 25,6% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 410 | 1,1% | 378 | 1,2% | 184 | 1,0% | 8,5% | 122,8% | 1.311 | 1,1% | 1.015 | 1,1% | 29,2% |
| JUJUY | 388 | 1,1% | 345 | 1,1% | 188 | 1,1% | 12,5% | 106,4% | 1.297 | 1,1% | 1.126 | 1,2% | 15,2% |
| TIERRA DEL FUEGO | 357 | 1,0% | 296 | 1,0% | 145 | 0,8% | 20,6% | 146,2% | 1.162 | 1,0% | 705 | 0,8% | 64,8% |
| SAN LUIS | 351 | 1,0% | 329 | 1,1% | 187 | 1,0% | 6,7% | 87,7% | 1.202 | 1,0% | 910 | 1,0% | 32,1% |
| FORMOSA | 309 | 0,8% | 234 | 0,8% | 188 | 1,1% | 32,1% | 64,4% | 902 | 0,8% | 840 | 0,9% | 7,4% |
| SANTA CRUZ | 305 | 0,8% | 255 | 0,8% | 176 | 1,0% | 19,6% | 73,3% | 934 | 0,8% | 873 | 1,0% | 7,0% |
| CATAMARCA | 290 | 0,8% | 214 | 0,7% | 121 | 0,7% | 35,5% | 139,7% | 898 | 0,8% | 719 | 0,8% | 24,9% |
| LA RIOJA | 215 | 0,6% | 181 | 0,6% | 85 | 0,5% | 18,8% | 152,9% | 674 | 0,6% | 486 | 0,5% | 38,7% |
| TOTAL | 36.591 | | 30.482 | | 17.820 | | 20,0% | 105,3% | 116.800 | | 90.471 | | 29,1% |

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
 Año 2021. N° 03
 Marzo 2021
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vía 30 de abril 2021



 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

