



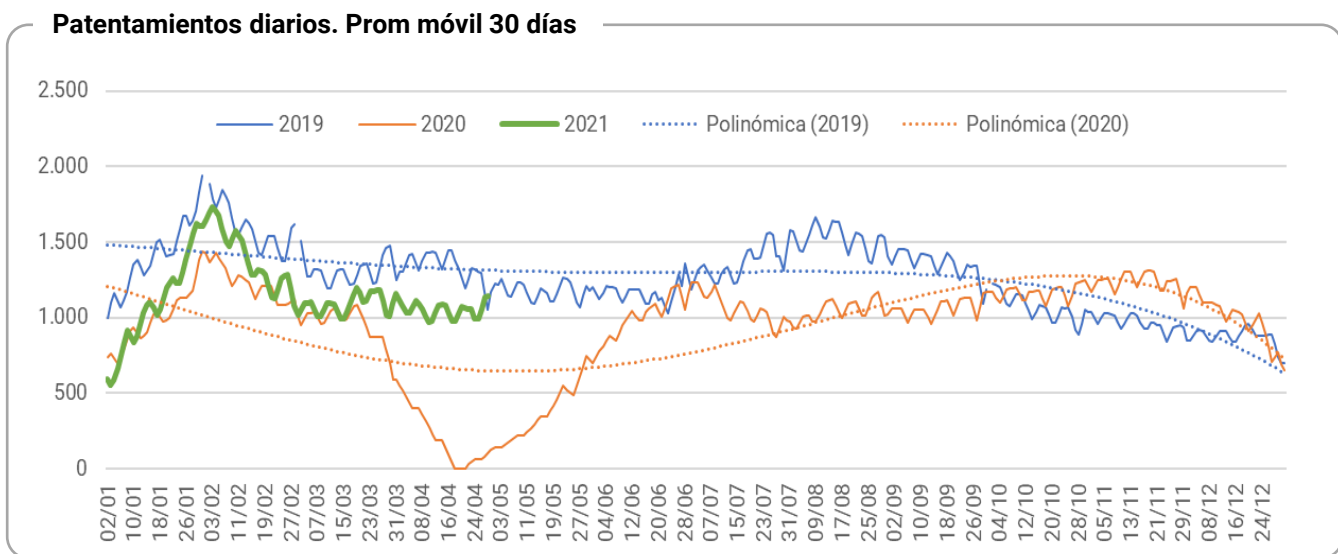
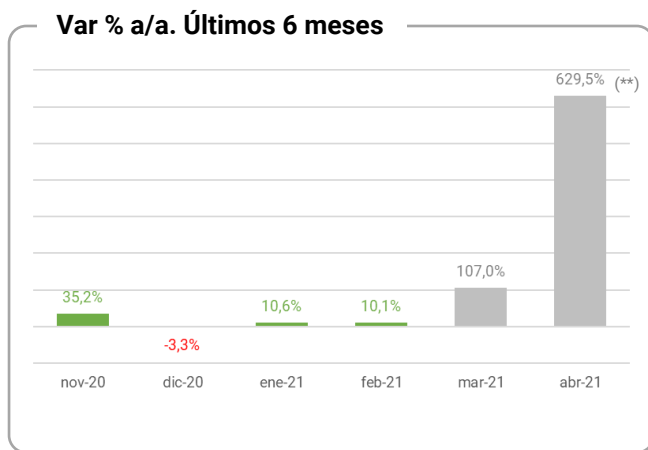
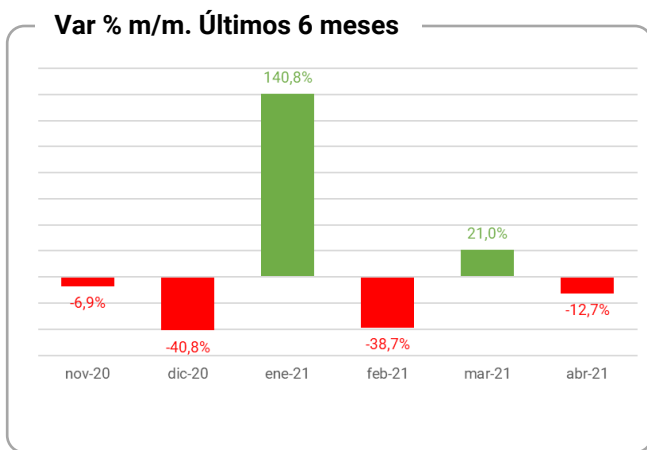
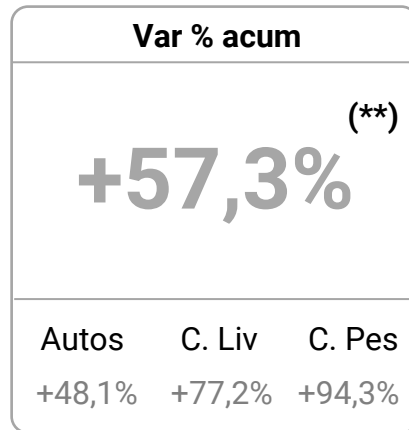
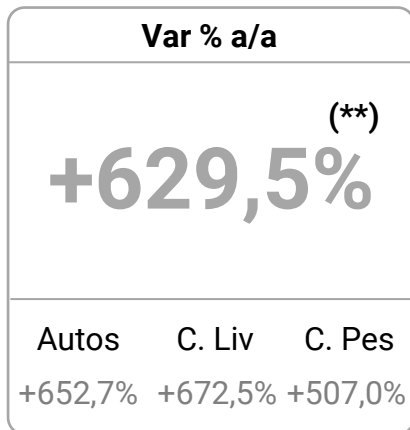
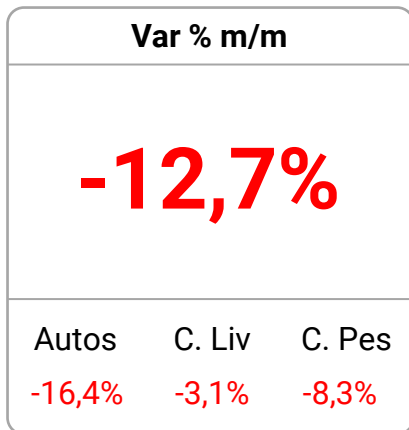
Abril 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Abril



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

En resumen

La directora de la orquesta del mercado automotor argentino, la que marca el ritmo y su desempeño, es desde hace un tiempo, la oferta. A pesar de que la demanda, si bien lejos de los mejores momentos del mercado local, parece estar relativamente activa (al menos así lo indica lo que ocurre en el mercado de usados y la convalidación de precios), los patentamientos diarios se muestran estables y, de hecho, con una incipiente tendencia a la desaceleración. Por caso, en febrero se patentaron en promedio unos 1.693 vehículos nuevos, en marzo 1.676 y el mes pasado ese promedio se ubicó en 1.610 unidades por día hábil.

Con esa cifra, el mes cerró 12,7% por debajo de marzo (4.684 unidades menos) y un poco por arriba de nuestra estimación inicial. Antes de comenzado el mes, en SIOMAA estimábamos un abril en el

orden de las 29 mil unidades, y ya promediando el mes se hacía evidente que la cifra iba a estar más cerca de las 31 mil unidades.

Con las 32.200 unidades de abril, el acumulado del año alcanza los 149.243 vehículos nuevos, más del 57,3% que en los mismos 4 meses del año pasado. Claro que con la salvedad de que en 2020, el ASPO mantuvo cerradas las concesionarias durante 23 días hábiles durante parte de abril y casi todo mayo (esa cantidad de días representa más de un mes de ventas).

Así las cosas, el año parece encaminarse a cerrar en cifras algo superiores a las del 2020. Sin embargo hoy más que nunca, lo que ocurra en los próximos días con las decisiones sanitarias de restricción a la circulación, serán clave para que esa cifra se convalide o no.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Abr. 2021 (Unidades)	Mar. 2021 (Unidades)	Abr. 2020 (Unidades)	Abr. 2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	20.443	24.453	2.716	26.369	-16,4%	652,7%	-22,5%	99.490	67.168	48,1%
Comercial Liviano	9.649	9.960	1.249	9.206	-3,1%	672,5%	4,8%	41.275	23.289	77,2%
Autos + C.L.	30.092	34.413	3.965	35.575	-12,6%	658,9%	-15,4%	140.765	90.457	55,6%
Comercial Pesado	1.208	1.318	199	1.054	-8,3%	507,0%	14,6%	4.881	2.512	94,3%
Autos + C.L. + C.P.	31.300	35.731	4.164	36.629	-12,4%	651,7%	-14,5%	145.646	92.969	56,7%
Otros Pesados	900	1.153	250	692	-21,9%	260,0%	30,1%	3.647	1.916	90,3%
Total Mercado	32.200	36.884	4.414	37.321	-12,7%	629,5%	-13,7%	149.293	94.885	57,3%
Prom. Diario	1.610	1.677	631	1.965	-4,0%	155,2%	-18,1%	1.867	1.556	20,0%
Prom. Diario (Autos)	1.023	1.112	388	1.388	-8,0%	163,7%	-26,3%	1.244	1.102	12,9%
Días hábiles	20	22	7	19				80	61	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

Grafico 2. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

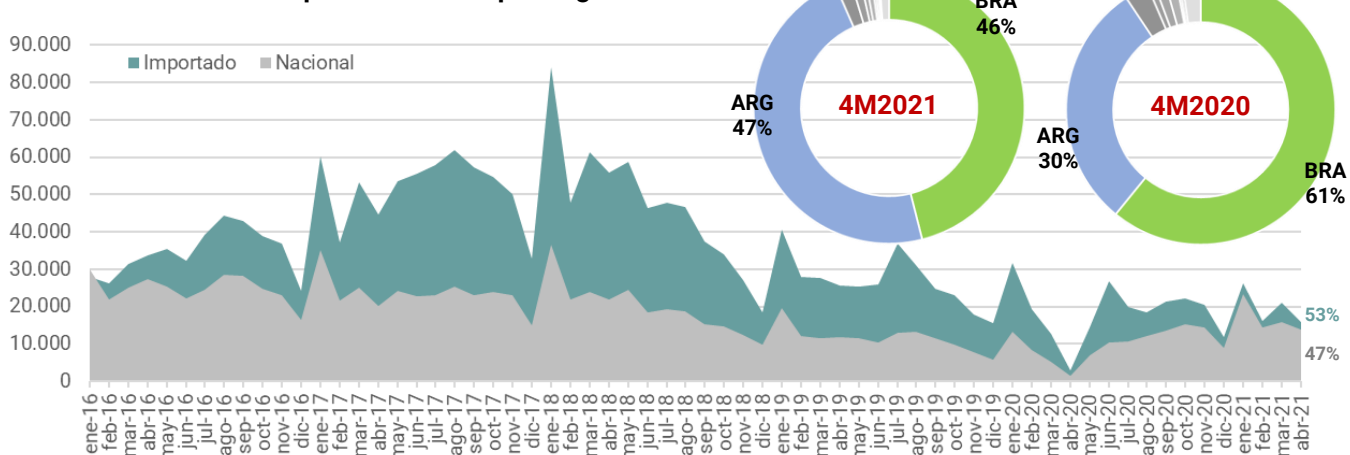


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
Volkswagen	6.187	20,6%	6.385	18,6%	661	16,7%	-3,1%	836,0%	24.152	17,2%	14.860	16,4%	62,5%
Toyota	5.885	19,6%	6.610	19,2%	498	12,6%	-11,0%	1081,7%	27.812	19,8%	12.526	13,8%	122,0%
Fiat	4.058	13,5%	4.489	13,0%	489	12,3%	-9,6%	729,9%	19.788	14,1%	10.244	11,3%	93,2%
Renault	2.974	9,9%	2.991	8,7%	580	14,6%	-0,6%	412,8%	14.216	10,1%	12.070	13,3%	17,8%
Chevrolet	2.903	9,6%	3.514	10,2%	435	11,0%	-17,4%	567,4%	12.973	9,2%	10.340	11,4%	25,5%
Ford	2.190	7,3%	3.461	10,1%	408	10,3%	-36,7%	436,8%	12.619	9,0%	9.153	10,1%	37,9%
Peugeot	1.835	6,1%	2.258	6,6%	287	7,2%	-18,7%	539,4%	10.157	7,2%	5.480	6,1%	85,3%
Nissan	1.221	4,1%	1.217	3,5%	111	2,8%	0,3%	1000,0%	5.186	3,7%	3.449	3,8%	50,4%
Jeep	892	3,0%	1.064	3,1%	129	3,3%	-16,2%	591,5%	3.915	2,8%	2.836	3,1%	38,0%
Citroen	805	2,7%	909	2,6%	134	3,4%	-11,4%	500,7%	3.974	2,8%	2.753	3,0%	44,4%
Mercedes Benz	336	1,1%	416	1,2%	45	1,1%	-19,2%	646,7%	1.569	1,1%	1.231	1,4%	27,5%
Honda	104	0,3%	107	0,3%	46	1,2%	-2,8%	126,1%	768	0,5%	1.955	2,2%	-60,7%
Iveco	103	0,3%	206	0,6%	24	0,6%	-50,0%	329,2%	562	0,4%	243	0,3%	131,3%
Ram	85	0,3%	106	0,3%	19	0,5%	-19,8%	347,4%	349	0,2%	487	0,5%	-28,3%
Audi	69	0,2%	97	0,3%	10	0,3%	-28,9%	590,0%	406	0,3%	483	0,5%	-15,9%
Chery	62	0,2%	101	0,3%	17	0,4%	-38,6%	264,7%	364	0,3%	378	0,4%	-3,7%
DS	52	0,2%	59	0,2%	1	0,0%	-11,9%	5100,0%	256	0,2%	114	0,1%	124,6%
Kia	51	0,2%	56	0,2%	8	0,2%	-8,9%	537,5%	238	0,2%	258	0,3%	-7,8%
BMW	50	0,2%	51	0,1%	13	0,3%	-2,0%	284,6%	253	0,2%	494	0,5%	-48,8%
Hyundai	45	0,1%	55	0,2%	11	0,3%	-18,2%	309,1%	267	0,2%	189	0,2%	41,3%
DFSK	32	0,1%	32	0,1%	8	0,2%	0,0%	300,0%	125	0,1%	83	0,1%	50,6%
Volvo	24	0,1%	3	0,0%			700,0%		54	0,0%	17	0,0%	217,6%
HAVAL	16	0,1%	19	0,1%			-15,8%		69	0,0%	39	0,0%	76,9%
Lexus	14	0,0%	56	0,2%	5	0,1%	-75,0%	180,0%	125	0,1%	76	0,1%	64,5%
Baic	13	0,0%	17	0,0%	1	0,0%	-23,5%	1200,0%	61	0,0%	48	0,1%	27,1%
CHANGAN	10	0,0%	6	0,0%			66,7%		42	0,0%	6	0,0%	600,0%
KYC	10	0,0%	9	0,0%			11,1%		54	0,0%	11	0,0%	390,9%
Subaru	9	0,0%	10	0,0%	3	0,1%	-10,0%	200,0%	24	0,0%	70	0,1%	-65,7%
Shineray	7	0,0%	16	0,0%	2	0,1%	-56,3%	250,0%	51	0,0%	45	0,0%	13,3%
FOTON	6	0,0%	5	0,0%	2	0,1%	20,0%	200,0%	24	0,0%	45	0,0%	-46,7%
Mini	6	0,0%	8	0,0%			-25,0%		31	0,0%	58	0,1%	-46,6%
JETOUR	6	0,0%	6	0,0%			0,0%		24	0,0%			
GREAT WALL	5	0,0%	5	0,0%			0,0%		21	0,0%	9	0,0%	133,3%
Mitsubishi	5	0,0%	14	0,0%	2	0,1%	-64,3%	150,0%	38	0,0%	58	0,1%	-34,5%
Lifan	5	0,0%	7	0,0%			-28,6%		33	0,0%	75	0,1%	-56,0%
ALFA ROMEO	4	0,0%	3	0,0%			33,3%		16	0,0%	36	0,0%	-55,6%
JAC	3	0,0%	17	0,0%	11	0,3%	-82,4%	-72,7%	60	0,0%	79	0,1%	-24,1%
SERO	2	0,0%	1	0,0%			100,0%		3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Geely	2	0,0%	7	0,0%	4	0,1%	-71,4%	-50,0%	26	0,0%	56	0,1%	-53,6%
Isuzu	2	0,0%	2	0,0%			0,0%		9	0,0%	9	0,0%	0,0%

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	2.909	9,7%	3.216	9,3%	112	2,8%	-9,5%	2497,3%	14.565	10,3%	2.773	3,1%	425,2%
Volkswagen AMAROK	2.141	7,1%	1.668	4,8%	138	3,5%	28,4%	1451,4%	7.373	5,2%	2.603	2,9%	183,3%
Toyota HILUX	1.927	6,4%	2.296	6,7%	245	6,2%	-16,1%	686,5%	9.933	7,1%	5.572	6,2%	78,3%
Volkswagen GOL TREND	1.842	6,1%	1.670	4,9%	203	5,1%	10,3%	807,4%	6.684	4,7%	4.453	4,9%	50,1%
Toyota ETIOS	1.591	5,3%	1.497	4,4%	125	3,2%	6,3%	1172,8%	5.848	4,2%	2.715	3,0%	115,4%
Toyota YARIS	1.070	3,6%	1.234	3,6%	57	1,4%	-13,3%	1777,2%	4.788	3,4%	1.890	2,1%	153,3%
Ford RANGER	1.039	3,5%	1.402	4,1%	130	3,3%	-25,9%	699,2%	5.474	3,9%	2.579	2,9%	112,3%
Chevrolet ONIX	1.010	3,4%	1.435	4,2%	258	6,5%	-29,6%	291,5%	4.763	3,4%	5.255	5,8%	-9,4%
Peugeot 208	978	3,3%	1.385	4,0%	110	2,8%	-29,4%	789,1%	6.155	4,4%	2.469	2,7%	149,3%
Chevrolet CRUZE	859	2,9%	810	2,4%	46	1,2%	6,0%	1767,4%	3.455	2,5%	1.220	1,3%	183,2%
Renault KANGOO II	769	2,6%	563	1,6%	126	3,2%	36,6%	510,3%	2.674	1,9%	1.730	1,9%	54,6%
Renault SANDERO	753	2,5%	622	1,8%	114	2,9%	21,1%	560,5%	2.884	2,0%	2.212	2,4%	30,4%
Toyota COROLLA	690	2,3%	1.026	3,0%	32	0,8%	-32,7%	2056,3%	4.477	3,2%	1.288	1,4%	247,6%
Volkswagen T-CROSS	639	2,1%	565	1,6%	117	3,0%	13,1%	446,2%	2.418	2,0%	2.443	2,7%	15,3%
Jeep RENEGADE	588	2,0%	538	1,6%	96	2,4%	9,3%	512,5%	2.365	1,7%	1.865	2,1%	26,8%
Nissan KICKS	544	1,8%	429	1,2%	49	1,2%	26,8%	1010,2%	2.139	1,5%	1.648	1,8%	29,8%
Fiat TORO	525	1,7%	672	2,0%	148	3,7%	-21,9%	254,7%	2.205	1,6%	2.129	2,4%	3,6%
Chevrolet TRACKER	510	1,7%	721	2,1%	16	0,4%	-29,3%	3087,5%	2.638	1,9%	553	0,6%	377,0%
Volkswagen NIVUS	485	1,6%	832	2,4%			-41,7%		2.450	1,7%			
Ford KA	483	1,6%	1.286	3,7%	154	3,9%	-62,4%	213,6%	3.649	2,6%	3.309	3,7%	10,3%
Renault NUEVO LOGAN	446	1,5%	370	1,1%	53	1,3%	20,5%	741,5%	1.687	1,2%	1.266	1,4%	33,3%
Peugeot PARTNER	418	1,4%	340	1,0%	98	2,5%	22,9%	326,5%	1.536	1,1%	982	1,1%	56,4%
Nissan FRONTIER	401	1,3%	333	1,0%	34	0,9%	20,4%	1079,4%	1.690	1,2%	716	0,8%	136,0%
Citroen C4 CACTUS	372	1,2%	416	1,2%	62	1,6%	-10,6%	500,0%	1.829	1,3%	1.163	1,3%	57,3%
Chevrolet S10	350	1,2%	331	1,0%	73	1,8%	5,7%	379,5%	1.252	0,9%	984	1,1%	27,2%
Toyota SW4	318	1,1%	419	1,2%	29	0,7%	-24,1%	996,6%	2.270	1,6%	701	0,8%	223,8%
Fiat STRADA	318	1,1%	315	0,9%	30	0,8%	1,0%	960,0%	1.190	0,8%	615	0,7%	93,5%
Volkswagen VIRTUS	307	1,0%	381	1,1%	38	1,0%	-19,4%	707,9%	1.031	0,7%	1.104	1,2%	-6,6%
Jeep COMPASS	298	1,0%	518	1,5%	32	0,8%	-42,5%	831,3%	1.524	1,1%	892	1,0%	70,9%
Volkswagen POLO	297	1,0%	602	1,7%			-50,7%		1.275	0,9%	7	0,0%	18114,3%
Renault DUSTER OROCH	271	0,9%	461	1,3%	33	0,8%	-41,2%	721,2%	1.808	1,3%	1.788	2,0%	1,1%
Mercedes Benz SPRINTER	264	0,9%	325	0,9%	33	0,8%	-18,8%	700,0%	1.173	0,8%	563	0,6%	108,3%
Renault ALASKAN	250	0,8%	169	0,5%			47,9%		1.062	0,8%			
Nissan VERSA	223	0,7%	330	1,0%	11	0,3%	-32,4%	1927,3%	976	0,7%	308	0,3%	216,9%
Ford TERRITORY	211	0,7%	205	0,6%			2,9%		760	0,5%			
Peugeot 2008	180	0,6%	217	0,6%	43	1,1%	-17,1%	318,6%	1.142	0,8%	1.155	1,3%	-1,1%
Citroen BERLINGO	172	0,6%	168	0,5%	22	0,6%	2,4%	681,8%	635	0,5%	395	0,4%	60,8%
Renault CAPTUR	169	0,6%	247	0,7%	72	1,8%	-31,6%	134,7%	930	0,7%	1.283	1,4%	-27,5%
Peugeot 308	167	0,6%	233	0,7%	10	0,3%	-28,3%	1570,0%	890	0,6%	413	0,5%	115,5%
Toyota COROLLA CROSS	165	0,5%							165	0,1%			
Renault DUSTER	162	0,5%	305	0,9%	63	1,6%	-46,9%	157,1%	1.068	0,8%	1.257	1,4%	-15,0%
Volkswagen SAVEIRO	150	0,5%	177	0,5%	16	0,4%	-15,3%	837,5%	714	0,5%	575	0,6%	24,2%
Fiat NUEVO FIORINO	150	0,5%	132	0,4%	43	1,1%	13,6%	248,8%	593	0,4%	709	0,8%	-16,4%
Ford TRANSIT	132	0,4%	116	0,3%	5	0,1%	13,8%	2540,0%	391	0,3%	67	0,1%	483,6%
Renault KWID	127	0,4%	227	0,7%	109	2,7%	-44,1%	16,5%	1.887	1,3%	2.168	2,4%	-13,0%
Volkswagen TIGUAN	120	0,4%	164	0,5%	13	0,3%	-26,8%	823,1%	536	0,4%	84	0,1%	538,1%
Ford ECOSPORT	111	0,4%	320	0,9%	77	1,9%	-65,3%	44,2%	1.865	1,3%	2.364	2,6%	-21,1%
Fiat ARGO	108	0,4%	91	0,3%	76	1,9%	18,7%	42,1%	647	0,5%	2.149	2,4%	-69,9%
Citroen C3	106	0,4%	96	0,3%	28	0,7%	10,4%	278,6%	622	0,4%	678	0,7%	-8,3%
Iveco DAILY	103	0,3%	206	0,6%	24	0,6%	-50,0%	329,2%	562	0,4%	243	0,3%	131,3%

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	440	36,4%	494	37,5%	67	33,7%	-10,9%	556,7%	1.920	39,3%	1.018	40,5%	88,6%
Iveco	315	26,1%	339	25,7%	40	20,1%	-7,1%	687,5%	1.060	21,7%	402	16,0%	163,7%
Volkswagen	142	11,8%	173	13,1%	22	11,1%	-17,9%	545,5%	607	12,4%	220	8,8%	175,9%
Scania	118	9,8%	121	9,2%	35	17,6%	-2,5%	237,1%	494	10,1%	296	11,8%	66,9%
Volvo	87	7,2%	88	6,7%	20	10,1%	-1,1%	335,0%	338	6,9%	192	7,6%	76,0%
Agrale	74	6,1%	54	4,1%	2	1,0%	37,0%	3600,0%	286	5,9%	171	6,8%	67,3%
Ford	14	1,2%	17	1,3%	5	2,5%	-17,6%	180,0%	69	1,4%	106	4,2%	-34,9%
Volvo/marcopolo	4	0,3%	2	0,2%			100,0%		6	0,1%	6	0,2%	0,0%
JMC	4	0,3%	2	0,2%	3	1,5%	100,0%	33,3%	7	0,1%	18	0,7%	-61,1%
HINO	3	0,2%	12	0,9%	1	0,5%	-75,0%	200,0%	35	0,7%	11	0,4%	218,2%

Fuente: SIOMAA

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
Iveco 170 E	133	11,0%	107	8,1%	20	10,1%	24,3%	565,0%	373	7,6%	147	5,9%	153,7%
Mercedes Benz ACCELO 815	67	5,5%	60	4,6%	6	3,0%	11,7%	1016,7%	259	5,3%	117	4,7%	121,4%
Volkswagen 17280	48	4,0%	67	5,1%	12	6,0%	-28,4%	300,0%	196	4,0%	96	3,8%	104,2%
Agrale MT 17.0	45	3,7%	19	1,4%			136,8%		117	2,4%	91	3,6%	28,6%
Mercedes Benz ATEGO 1726	41	3,4%	35	2,7%	12	6,0%	17,1%	241,7%	159	3,3%	105	4,2%	51,4%
Mercedes Benz BMO 384	40	3,3%	62	4,7%			-35,5%		214	4,4%	96	3,8%	122,9%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	35	2,9%	46	3,5%	1	0,5%	-23,9%	3400,0%	166	3,4%	151	6,0%	9,9%
Scania G410	34	2,8%	31	2,4%	12	6,0%	9,7%	183,3%	126	2,6%	34	1,4%	270,6%
Mercedes Benz ACCELO 1016	32	2,6%	32	2,4%	5	2,5%	0,0%	540,0%	126	2,6%	54	2,1%	133,3%
Mercedes Benz ATEGO 1721	26	2,2%	34	2,6%	12	6,0%	-23,5%	116,7%	131	2,7%	66	2,6%	98,5%
Mercedes Benz AXOR 2036 S	25	2,1%	18	1,4%	4	2,0%	38,9%	525,0%	94	1,9%	24	1,0%	291,7%
Iveco TECTOR 90-190	24	2,0%	21	1,6%			14,3%		88	1,8%	6	0,2%	1366,7%
Iveco STRALIS	23	1,9%	56	4,2%			-58,9%		97	2,0%	11	0,4%	781,8%
Mercedes Benz AXOR 2544	23	1,9%	18	1,4%	9	4,5%	27,8%	155,6%	101	2,1%	45	1,8%	124,4%
Volkswagen DELIVERY 11.180	22	1,8%	31	2,4%			-29,0%		82	1,7%	16	0,6%	412,5%
Mercedes Benz OF 1621	21	1,7%	13	1,0%	2	1,0%	61,5%	950,0%	75	1,5%	18	0,7%	316,7%
Iveco TECTOR 150 E	21	1,7%	33	2,5%			-36,4%		75	1,5%	27	1,1%	177,8%
Volkswagen DELIVERY 9.170	20	1,7%	21	1,6%	2	1,0%	-4,8%	900,0%	81	1,7%	24	1,0%	237,5%
Volvo FM 420	19	1,6%	10	0,8%	3	1,5%	90,0%	533,3%	80	1,6%	24	1,0%	233,3%
Mercedes Benz O 500	19	1,6%	39	3,0%			-51,3%		101	2,1%	102	4,1%	-1,0%

Fuente: SIOMAA

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	9.218	28,6%	10.504	28,5%	1.165	26,4%	-12,2%	691,2%	42.664	28,6%	27.545	29,0%	54,9%
CAPITAL FEDERAL	5.907	18,3%	6.526	17,7%	539	12,2%	-9,5%	995,9%	26.488	17,7%	16.582	17,5%	59,7%
CORDOBA	3.514	10,9%	4.018	10,9%	524	11,9%	-12,5%	570,6%	16.090	10,8%	9.535	10,0%	68,7%
SANTA FE	3.076	9,6%	3.390	9,2%	380	8,6%	-9,3%	709,5%	14.221	9,5%	8.631	9,1%	64,8%
MENDOZA	1.202	3,7%	1.335	3,6%	144	3,3%	-10,0%	734,7%	5.491	3,7%	3.327	3,5%	65,0%
TUCUMAN	1.071	3,3%	1.287	3,5%	157	3,6%	-16,8%	582,2%	5.126	3,4%	2.912	3,1%	76,0%
ENTRE RIOS	843	2,6%	914	2,5%	176	4,0%	-7,8%	379,0%	3.782	2,5%	2.500	2,6%	51,3%
NEUQUEN	679	2,1%	850	2,3%	126	2,9%	-20,1%	438,9%	3.512	2,4%	2.848	3,0%	23,3%
CORRIENTES	675	2,1%	847	2,3%	112	2,5%	-20,3%	502,7%	3.146	2,1%	2.024	2,1%	55,4%
CHUBUT	674	2,1%	783	2,1%	91	2,1%	-13,9%	640,7%	3.156	2,1%	2.221	2,3%	42,1%
CHACO	660	2,0%	750	2,0%	102	2,3%	-12,0%	547,1%	3.091	2,1%	2.015	2,1%	53,4%
SALTA	659	2,0%	964	2,6%	162	3,7%	-31,6%	306,8%	3.500	2,3%	2.220	2,3%	57,7%
MISIONES	490	1,5%	558	1,5%	75	1,7%	-12,2%	553,3%	2.376	1,6%	1.305	1,4%	82,1%
LA PAMPA	444	1,4%	497	1,3%	74	1,7%	-10,7%	500,0%	2.039	1,4%	1.296	1,4%	57,3%
RIO NEGRO	419	1,3%	550	1,5%	62	1,4%	-23,8%	575,8%	2.131	1,4%	1.616	1,7%	31,9%
SAN JUAN	353	1,1%	450	1,2%	69	1,6%	-21,6%	411,6%	1.748	1,2%	1.178	1,2%	48,4%
JUJUY	349	1,1%	393	1,1%	103	2,3%	-11,2%	238,8%	1.651	1,1%	1.229	1,3%	34,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	329	1,0%	423	1,1%	26	0,6%	-22,2%	1165,4%	1.653	1,1%	1.041	1,1%	58,8%
SAN LUIS	326	1,0%	364	1,0%	49	1,1%	-10,4%	565,3%	1.541	1,0%	959	1,0%	60,7%
TIERRA DEL FUEGO	315	1,0%	357	1,0%	50	1,1%	-11,8%	530,0%	1.477	1,0%	755	0,8%	95,6%
FORMOSA	299	0,9%	309	0,8%	70	1,6%	-3,2%	327,1%	1.201	0,8%	910	1,0%	32,0%
CATAMARCA	283	0,9%	290	0,8%	63	1,4%	-2,4%	349,2%	1.181	0,8%	782	0,8%	51,0%
SANTA CRUZ	218	0,7%	308	0,8%	54	1,2%	-29,2%	303,7%	1.155	0,8%	927	1,0%	24,6%
LA RIOJA	197	0,6%	217	0,6%	41	0,9%	-9,2%	380,5%	873	0,6%	527	0,6%	65,7%
TOTAL	32.200		36.884		4.414		-12,7%	629,5%	149.293		94.885		57,3%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
Año 2021. N° 04
Abril 2021
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 31 de mayo 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

