



Junio 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Junio

Var % m/m

+64,1%

| Autos | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| +58,4% | +75,2% | +81,6% |

Var % a/a

+0,9%

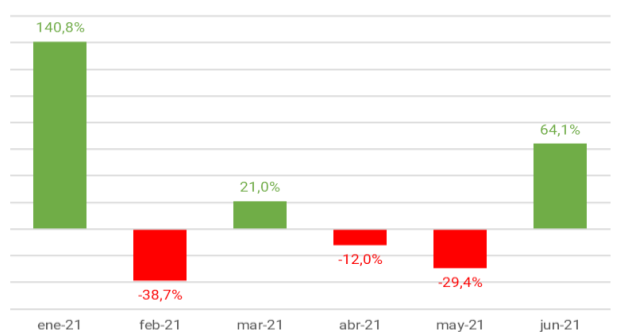
| Autos | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| -10,6% | +24,4% | +36,7% |

Var % acum

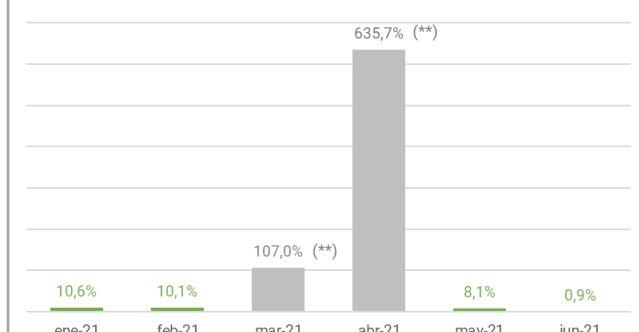
+37,0%

| Autos | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| +28,7% | +54,1% | +64,5% |

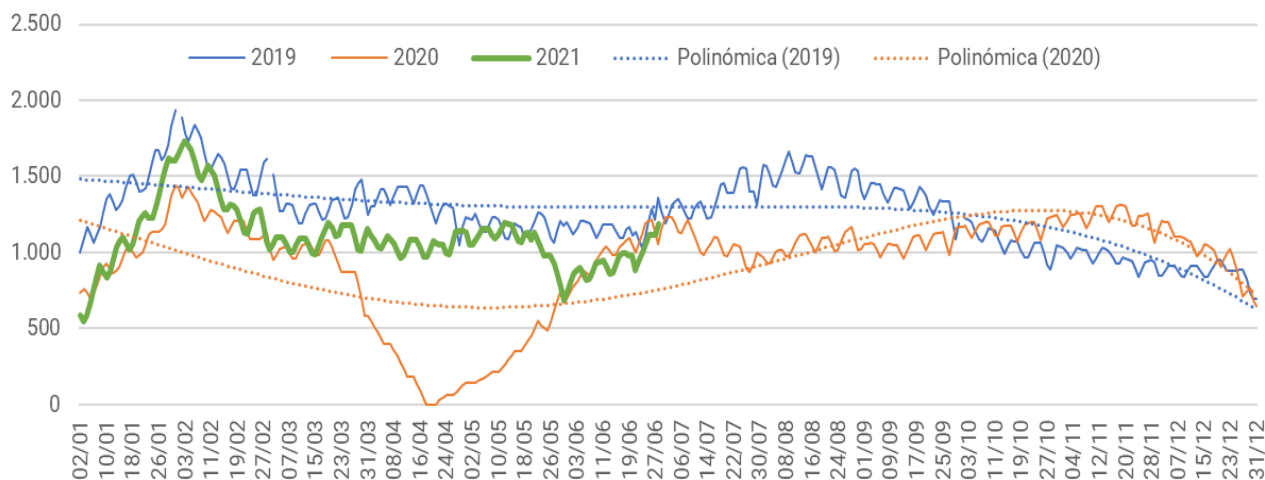
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

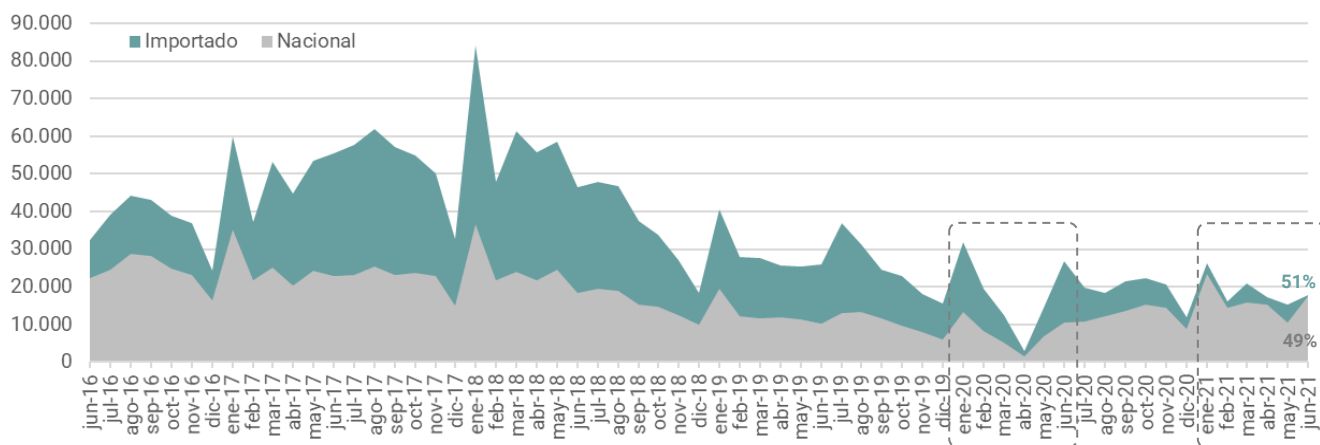
Tabla 1. Resumen del mercado

| Patentamientos | Jun.2021 (Unidades) | May.2021 (Unidades) | Jun.2020 (Unidades) | Jun.2019 (Unidades) | Variaciones % | | | Acum 2021 (Unidades) | Acum 2020 (Unidades) | Var % a/a |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| | | | | | m/m | a/a | a/2a | | | |
| Autos | 23.148 | 14.610 | 25.889 | 27.001 | 58,4% | -10,6% | -14,3% | 137.425 | 106.748 | 28,7% |
| Comercial Liviano | 11.674 | 6.662 | 9.385 | 7.649 | 75,2% | 24,4% | 52,6% | 59.698 | 38.747 | 54,1% |
| Autos + C.L. | 34.822 | 21.272 | 35.274 | 34.650 | 63,7% | -1,3% | 0,5% | 197.123 | 145.495 | 35,5% |
| Comercial Pesado | 1.711 | 942 | 1.252 | 966 | 81,6% | 36,7% | 77,1% | 7.536 | 4.582 | 64,5% |
| Autos + C.L. + C.P. | 36.533 | 22.214 | 36.526 | 35.616 | 64,5% | 0,0% | 2,6% | 204.659 | 150.077 | 36,4% |
| Otros Pesados | 1.088 | 717 | 767 | 545 | 51,7% | 41,9% | 99,6% | 5.458 | 3.322 | 64,3% |
| Total Mercado | 37.621 | 22.931 | 37.293 | 36.161 | 64,1% | 0,9% | 4,0% | 210.117 | 153.399 | 37,0% |
| Prom. Diario | 1.792 | 1.433 | 1.776 | 2.128 | 25,0% | 0,9% | -15,8% | 1.796 | 1.452 | 23,7% |
| Prom. Diario (Autos) | 1.103 | 913 | 1.233 | 1.589 | 20,8% | -10,5% | -30,6% | 1.175 | 1.011 | 16,2% |
| Días hábiles | 21 | 16 | 21 | 17 | | | | 117 | 101 | |

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Fuente: SIOMAA

Grafico 2. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo



Fuente: SIOMAA

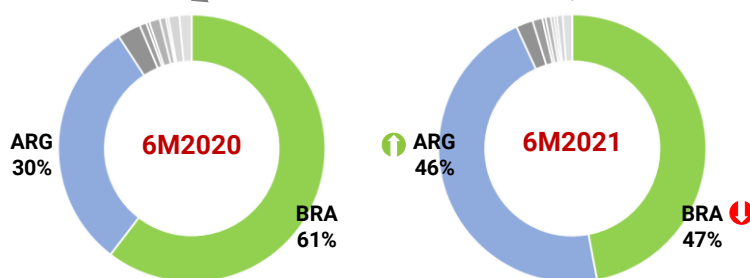


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

| | 06/21 (a) | Part % | 05/21 (b) | Part % | 06/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 06/21 | Part % | 01/20 ~ 06/20 | Part % | Var Ac |
|---------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------|
| Toyota | 6.985 | 20,1% | 4.668 | 21,9% | 3.723 | 10,6% | 49,6% | 87,6% | 39.493 | 20,0% | 18.511 | 12,7% | 113,3% |
| Volkswagen | 6.226 | 17,9% | 4.075 | 19,2% | 6.362 | 18,0% | 52,8% | -2,1% | 34.511 | 17,5% | 24.314 | 16,7% | 41,9% |
| Fiat | 4.795 | 13,8% | 2.588 | 12,2% | 3.919 | 11,1% | 85,3% | 22,4% | 27.227 | 13,8% | 16.336 | 11,2% | 66,7% |
| Renault | 3.951 | 11,3% | 1.946 | 9,1% | 4.744 | 13,4% | 103,0% | -16,7% | 20.151 | 10,2% | 19.890 | 13,7% | 1,3% |
| Peugeot | 2.734 | 7,9% | 1.347 | 6,3% | 2.503 | 7,1% | 103,0% | 9,2% | 14.259 | 7,2% | 9.565 | 6,6% | 49,1% |
| Ford | 2.243 | 6,4% | 1.235 | 5,8% | 3.336 | 9,5% | 81,6% | -32,8% | 16.120 | 8,2% | 14.497 | 10,0% | 11,2% |
| Chevrolet | 2.029 | 5,8% | 1.856 | 8,7% | 4.144 | 11,7% | 9,3% | -51,0% | 16.868 | 8,6% | 16.374 | 11,3% | 3,0% |
| Nissan | 1.716 | 4,9% | 1.063 | 5,0% | 1.559 | 4,4% | 61,4% | 10,1% | 7.978 | 4,0% | 5.789 | 4,0% | 37,8% |
| Citroen | 1.390 | 4,0% | 734 | 3,5% | 1.183 | 3,4% | 89,4% | 17,5% | 6.113 | 3,1% | 4.797 | 3,3% | 27,4% |
| Jeep | 1.273 | 3,7% | 758 | 3,6% | 1.245 | 3,5% | 67,9% | 2,2% | 5.952 | 3,0% | 4.778 | 3,3% | 24,6% |
| Mercedes Benz | 501 | 1,4% | 328 | 1,5% | 422 | 1,2% | 52,7% | 18,7% | 2.398 | 1,2% | 1.919 | 1,3% | 25,0% |
| Ram | 171 | 0,5% | 60 | 0,3% | 225 | 0,6% | 185,0% | -24,0% | 580 | 0,3% | 845 | 0,6% | -31,4% |
| Honda | 146 | 0,4% | 94 | 0,4% | 550 | 1,6% | 55,3% | -73,5% | 1.008 | 0,5% | 2.831 | 1,9% | -64,4% |
| Iveco | 94 | 0,3% | 60 | 0,3% | 135 | 0,4% | 56,7% | -30,4% | 716 | 0,4% | 435 | 0,3% | 64,6% |
| Hyundai | 67 | 0,2% | 53 | 0,2% | 78 | 0,2% | 26,4% | -14,1% | 387 | 0,2% | 318 | 0,2% | 21,7% |
| BMW | 62 | 0,2% | 74 | 0,3% | 115 | 0,3% | -16,2% | -46,1% | 389 | 0,2% | 712 | 0,5% | -45,4% |
| Kia | 59 | 0,2% | 34 | 0,2% | 86 | 0,2% | 73,5% | -31,4% | 331 | 0,2% | 397 | 0,3% | -16,6% |
| Chery | 55 | 0,2% | 48 | 0,2% | 139 | 0,4% | 14,6% | -60,4% | 467 | 0,2% | 582 | 0,4% | -19,8% |
| DS | 53 | 0,2% | 42 | 0,2% | 49 | 0,1% | 26,2% | 8,2% | 351 | 0,2% | 176 | 0,1% | 99,4% |
| DFSK | 50 | 0,1% | 29 | 0,1% | 39 | 0,1% | 72,4% | 28,2% | 204 | 0,1% | 139 | 0,1% | 46,8% |
| Audi | 38 | 0,1% | 33 | 0,2% | 305 | 0,9% | 15,2% | -87,5% | 477 | 0,2% | 895 | 0,6% | -46,7% |
| Volvo | 19 | 0,1% | 6 | 0,0% | 24 | 0,1% | 216,7% | -20,8% | 79 | 0,0% | 44 | 0,0% | 79,5% |
| FOTON | 16 | 0,0% | 5 | 0,0% | 14 | 0,0% | 220,0% | 14,3% | 45 | 0,0% | 62 | 0,0% | -27,4% |
| Subaru | 15 | 0,0% | 21 | 0,1% | 30 | 0,1% | -28,6% | -50,0% | 60 | 0,0% | 112 | 0,1% | -46,4% |
| HAVAL | 14 | 0,0% | 9 | 0,0% | 8 | 0,0% | 55,6% | 75,0% | 92 | 0,0% | 49 | 0,0% | 87,8% |
| CHANGAN | 14 | 0,0% | 8 | 0,0% | 6 | 0,0% | 75,0% | 133,3% | 64 | 0,0% | 13 | 0,0% | 392,3% |
| JAC | 14 | 0,0% | 10 | 0,0% | 47 | 0,1% | 40,0% | -70,2% | 84 | 0,0% | 149 | 0,1% | -43,6% |
| Lexus | 13 | 0,0% | 18 | 0,1% | 46 | 0,1% | -27,8% | -71,7% | 156 | 0,1% | 129 | 0,1% | 20,9% |
| Mini | 11 | 0,0% | 11 | 0,1% | 26 | 0,1% | 0,0% | -57,7% | 53 | 0,0% | 99 | 0,1% | -46,5% |
| Baic | 11 | 0,0% | 12 | 0,1% | 19 | 0,1% | -8,3% | -42,1% | 84 | 0,0% | 75 | 0,1% | 12,0% |
| Mitsubishi | 10 | 0,0% | 4 | 0,0% | 33 | 0,1% | 150,0% | -69,7% | 52 | 0,0% | 103 | 0,1% | -49,5% |
| Shineray | 9 | 0,0% | 9 | 0,0% | 22 | 0,1% | 0,0% | -59,1% | 69 | 0,0% | 84 | 0,1% | -17,9% |
| KYC | 9 | 0,0% | 13 | 0,1% | 10 | 0,0% | -30,8% | -10,0% | 76 | 0,0% | 22 | 0,0% | 245,5% |
| Lifan | 5 | 0,0% | 3 | 0,0% | 38 | 0,1% | 66,7% | -86,8% | 41 | 0,0% | 129 | 0,1% | -68,2% |
| ZANELLA | 5 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 400,0% | | 22 | 0,0% | 4 | 0,0% | 450,0% |
| GREAT WALL | 4 | 0,0% | 4 | 0,0% | 10 | 0,0% | 0,0% | -60,0% | 29 | 0,0% | 21 | 0,0% | 38,1% |
| Geely | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 31 | 0,1% | 100,0% | -87,1% | 32 | 0,0% | 97 | 0,1% | -67,0% |
| Porsche | 3 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 200,0% | 8 | 0,0% | 11 | 0,0% | -27,3% |
| ALFA ROMEO | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 18 | 0,1% | 200,0% | -83,3% | 20 | 0,0% | 59 | 0,0% | -66,1% |
| Suzuki | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 15 | 0,0% | 100,0% | -86,7% | 24 | 0,0% | 78 | 0,1% | -69,2% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

| | 06/21 (a) | Part % | 05/21 (b) | Part % | 06/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 06/21 | Part % | 01/20 ~ 06/20 | Part % | Var Ac |
|------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------|
| Fiat CRONOS | 3.511 | 10,1% | 1.846 | 8,7% | 918 | 2,6% | 90,2% | 282,5% | 19.960 | 10,1% | 4.106 | 2,8% | 386,1% |
| Toyota HILUX | 2.591 | 7,4% | 1.679 | 7,9% | 1.564 | 4,4% | 54,3% | 65,7% | 14.216 | 7,2% | 8.164 | 5,6% | 74,1% |
| Volkswagen AMAROK | 2.184 | 6,3% | 1.469 | 6,9% | 1.514 | 4,3% | 48,7% | 44,3% | 11.049 | 5,6% | 4.909 | 3,4% | 125,1% |
| Volkswagen GOL TREND | 1.851 | 5,3% | 1.302 | 6,1% | 1.624 | 4,6% | 42,2% | 14,0% | 9.857 | 5,0% | 7.029 | 4,8% | 40,2% |
| Toyota ETIOS | 1.691 | 4,9% | 1.131 | 5,3% | 939 | 2,7% | 49,5% | 80,1% | 8.676 | 4,4% | 4.159 | 2,9% | 108,6% |
| Peugeot 208 | 1.542 | 4,4% | 709 | 3,3% | 1.128 | 3,2% | 117,5% | 36,7% | 8.418 | 4,3% | 4.314 | 3,0% | 95,1% |
| Ford RANGER | 1.323 | 3,8% | 496 | 2,3% | 1.133 | 3,2% | 166,7% | 16,8% | 7.303 | 3,7% | 4.555 | 3,1% | 60,3% |
| Renault KANGOO II | 1.065 | 3,1% | 476 | 2,2% | 745 | 2,1% | 123,7% | 43,0% | 4.232 | 2,1% | 3.142 | 2,2% | 34,7% |
| Toyota YARIS | 1.023 | 2,9% | 660 | 3,1% | 563 | 1,6% | 55,0% | 81,7% | 6.472 | 3,3% | 2.828 | 1,9% | 128,9% |
| Renault SANDERO | 940 | 2,7% | 478 | 2,2% | 1.111 | 3,1% | 96,7% | -15,4% | 4.311 | 2,2% | 3.879 | 2,7% | 11,1% |
| Jeep RENEGADE | 761 | 2,2% | 485 | 2,3% | 821 | 2,3% | 56,9% | -7,3% | 3.614 | 1,8% | 3.143 | 2,2% | 15,0% |
| Chevrolet CRUZE | 658 | 1,9% | 651 | 3,1% | 615 | 1,7% | 1,1% | 7,0% | 4.768 | 2,4% | 2.110 | 1,5% | 126,0% |
| Nissan KICKS | 642 | 1,8% | 558 | 2,6% | 758 | 2,1% | 15,1% | -15,3% | 3.350 | 1,7% | 2.802 | 1,9% | 19,6% |
| Volkswagen NIVUS | 612 | 1,8% | 308 | 1,4% | | | 98,7% | | 3.376 | 1,7% | | | |
| Citroen C4 CACTUS | 605 | 1,7% | 311 | 1,5% | 486 | 1,4% | 94,5% | 24,5% | 2.755 | 1,4% | 2.013 | 1,4% | 36,9% |
| Peugeot PARTNER | 587 | 1,7% | 282 | 1,3% | 316 | 0,9% | 108,2% | 85,8% | 2.410 | 1,2% | 1.597 | 1,1% | 50,9% |
| Chevrolet ONIX | 559 | 1,6% | 640 | 3,0% | 2.108 | 6,0% | -12,7% | -73,5% | 5.964 | 3,0% | 8.368 | 5,8% | -28,7% |
| Toyota COROLLA CROSS | 557 | 1,6% | 339 | 1,6% | | | 64,3% | | 1.066 | 0,5% | | | |
| Fiat TORO | 548 | 1,6% | 361 | 1,7% | 849 | 2,4% | 51,8% | -35,5% | 3.121 | 1,6% | 3.654 | 2,5% | -14,6% |
| Nissan FRONTIER | 546 | 1,6% | 265 | 1,2% | 345 | 1,0% | 106,0% | 58,3% | 2.501 | 1,3% | 1.242 | 0,9% | 101,4% |
| Volkswagen T-CROSS | 536 | 1,5% | 356 | 1,7% | 1.309 | 3,7% | 50,6% | -59,1% | 3.714 | 1,9% | 4.274 | 2,9% | -13,1% |
| Toyota COROLLA | 488 | 1,4% | 391 | 1,8% | 267 | 0,8% | 24,8% | 82,8% | 5.358 | 2,7% | 1.732 | 1,2% | 209,4% |
| Jeep COMPASS | 487 | 1,4% | 268 | 1,3% | 380 | 1,1% | 81,7% | 28,2% | 2.282 | 1,2% | 1.494 | 1,0% | 52,7% |
| Chevrolet TRACKER | 482 | 1,4% | 290 | 1,4% | 145 | 0,4% | 66,2% | 232,4% | 3.411 | 1,7% | 773 | 0,5% | 341,3% |
| Renault KWID | 481 | 1,4% | 268 | 1,3% | 778 | 2,2% | 79,5% | -38,2% | 2.637 | 1,3% | 3.683 | 2,5% | -28,4% |
| Renault NUEVO LOGAN | 459 | 1,3% | 266 | 1,3% | 419 | 1,2% | 72,6% | 9,5% | 2.417 | 1,2% | 2.015 | 1,4% | 20,0% |
| Toyota SW4 | 409 | 1,2% | 292 | 1,4% | 186 | 0,5% | 40,1% | 119,9% | 2.972 | 1,5% | 1.011 | 0,7% | 194,0% |
| Volkswagen POLO | 398 | 1,1% | 207 | 1,0% | 1 | 0,0% | 92,3% | 39700,0% | 1.881 | 1,0% | 10 | 0,0% | 18710,0% |
| Fiat STRADA | 393 | 1,1% | 198 | 0,9% | 259 | 0,7% | 98,5% | 51,7% | 1.784 | 0,9% | 1.021 | 0,7% | 74,7% |
| Mercedes Benz SPRINTER | 376 | 1,1% | 228 | 1,1% | 190 | 0,5% | 64,9% | 97,9% | 1.777 | 0,9% | 933 | 0,6% | 90,5% |
| Peugeot 2008 | 321 | 0,9% | 167 | 0,8% | 531 | 1,5% | 92,2% | -39,5% | 1.632 | 0,8% | 1.976 | 1,4% | -17,4% |
| Citroen BERLINGO | 306 | 0,9% | 156 | 0,7% | 197 | 0,6% | 96,2% | 55,3% | 1.097 | 0,6% | 757 | 0,5% | 44,9% |
| Renault DUSTER | 303 | 0,9% | 77 | 0,4% | 688 | 2,0% | 293,5% | -56,0% | 1.449 | 0,7% | 2.250 | 1,5% | -35,6% |
| Renault ALASKAN | 300 | 0,9% | 148 | 0,7% | | | 102,7% | | 1.512 | 0,8% | | | |
| Nissan VERSA | 272 | 0,8% | 160 | 0,8% | 195 | 0,6% | 70,0% | 39,5% | 1.410 | 0,7% | 572 | 0,4% | 146,5% |
| Ford BRONCO | 250 | 0,7% | 205 | 1,0% | | | 22,0% | | 547 | 0,3% | | | |
| Nissan SENTRA | 241 | 0,7% | 71 | 0,3% | 58 | 0,2% | 239,4% | 315,5% | 549 | 0,3% | 164 | 0,1% | 234,8% |
| Chevrolet S10 | 228 | 0,7% | 195 | 0,9% | 745 | 2,1% | 16,9% | -69,4% | 1.678 | 0,9% | 2.068 | 1,4% | -18,9% |
| Fiat NUEVO FIORINO | 217 | 0,6% | 106 | 0,5% | 464 | 1,3% | 104,7% | -53,2% | 920 | 0,5% | 1.395 | 1,0% | -34,1% |
| Renault CAPTUR | 205 | 0,6% | 118 | 0,6% | 773 | 2,2% | 73,7% | -73,5% | 1.254 | 0,6% | 2.343 | 1,6% | -46,5% |
| Volkswagen VIRTUS | 184 | 0,5% | 126 | 0,6% | 348 | 1,0% | 46,0% | -47,1% | 1.341 | 0,7% | 1.619 | 1,1% | -17,2% |
| Ford TERRITORY | 179 | 0,5% | 158 | 0,7% | | | 13,3% | | 1.100 | 0,6% | | | |
| Ford TRANSIT | 159 | 0,5% | 77 | 0,4% | 83 | 0,2% | 106,5% | 91,6% | 629 | 0,3% | 168 | 0,1% | 274,4% |
| Renault DUSTER OROCH | 151 | 0,4% | 97 | 0,5% | 89 | 0,3% | 55,7% | 69,7% | 2.058 | 1,0% | 1.962 | 1,3% | 4,9% |
| Citroen C3 | 141 | 0,4% | 102 | 0,5% | 256 | 0,7% | 38,2% | -44,9% | 868 | 0,4% | 1.113 | 0,8% | -22,0% |
| Ram 1500 | 137 | 0,4% | 45 | 0,2% | 191 | 0,5% | 204,4% | -28,3% | 524 | 0,3% | 766 | 0,5% | -31,6% |
| Ford KA | 126 | 0,4% | 139 | 0,7% | 981 | 2,8% | -9,4% | -87,2% | 3.921 | 2,0% | 4.883 | 3,4% | -19,7% |
| Volkswagen TAOS | 112 | 0,3% | | | | | | | 112 | 0,1% | | | |
| Peugeot 308 | 110 | 0,3% | 95 | 0,4% | 138 | 0,4% | 15,8% | -20,3% | 1.096 | 0,6% | 663 | 0,5% | 65,3% |
| Toyota RAV4 | 107 | 0,3% | 83 | 0,4% | 130 | 0,4% | 28,9% | -17,7% | 333 | 0,2% | 362 | 0,2% | -8,0% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

| | 06/21 (a) | Part % | 05/21 (b) | Part % | 06/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 06/21 | Part % | 01/20 ~ 06/20 | Part % | Var Ac |
|---------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------|
| Mercedes Benz | 688 | 40,2% | 311 | 33,0% | 528 | 42,2% | 121,2% | 30,3% | 2.920 | 38,7% | 1.865 | 40,7% | 56,6% |
| Iveco | 505 | 29,5% | 290 | 30,8% | 270 | 21,6% | 74,1% | 87,0% | 1.856 | 24,6% | 807 | 17,6% | 130,0% |
| Scania | 175 | 10,2% | 106 | 11,3% | 92 | 7,3% | 65,1% | 90,2% | 775 | 10,3% | 470 | 10,3% | 64,9% |
| Volkswagen | 117 | 6,8% | 72 | 7,6% | 151 | 12,1% | 62,5% | -22,5% | 796 | 10,6% | 486 | 10,6% | 63,8% |
| Agrale | 89 | 5,2% | 62 | 6,6% | 10 | 0,8% | 43,5% | 790,0% | 437 | 5,8% | 189 | 4,1% | 131,2% |
| Volvo | 80 | 4,7% | 66 | 7,0% | 83 | 6,6% | 21,2% | -3,6% | 484 | 6,4% | 353 | 7,7% | 37,1% |
| Ford | 17 | 1,0% | 17 | 1,8% | 67 | 5,4% | 0,0% | -74,6% | 103 | 1,4% | 211 | 4,6% | -51,2% |
| HINO | 13 | 0,8% | 5 | 0,5% | 10 | 0,8% | 160,0% | 30,0% | 53 | 0,7% | 30 | 0,7% | 76,7% |
| FOTON | 7 | 0,4% | | | 6 | 0,5% | | 16,7% | 10 | 0,1% | 10 | 0,2% | 0,0% |
| DFM | 6 | 0,4% | 6 | 0,6% | 8 | 0,6% | 0,0% | -25,0% | 14 | 0,2% | 22 | 0,5% | -36,4% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

| | 06/21 (a) | Part % | 05/21 (b) | Part % | 06/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 06/21 | Part % | 01/20 ~ 06/20 | Part % | Var Ac |
|------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------|
| Iveco 170 E | 244 | 14,3% | 116 | 12,3% | 171 | 13,7% | 110,3% | 42,7% | 733 | 9,7% | 379 | 8,3% | 93,4% |
| Mercedes Benz ACCELO 815 | 77 | 4,5% | 48 | 5,1% | 87 | 6,9% | 60,4% | -11,5% | 384 | 5,1% | 271 | 5,9% | 41,7% |
| Mercedes Benz BMO 384 | 75 | 4,4% | 32 | 3,4% | 23 | 1,8% | 134,4% | 226,1% | 321 | 4,3% | 120 | 2,6% | 167,5% |
| Mercedes Benz AXOR 2544 | 74 | 4,3% | 15 | 1,6% | 45 | 3,6% | 393,3% | 64,4% | 190 | 2,5% | 116 | 2,5% | 63,8% |
| Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621 | 49 | 2,9% | 25 | 2,7% | 17 | 1,4% | 96,0% | 188,2% | 240 | 3,2% | 197 | 4,3% | 21,8% |
| Mercedes Benz ATEGO 1721 | 49 | 2,9% | 29 | 3,1% | 23 | 1,8% | 69,0% | 113,0% | 209 | 2,8% | 108 | 2,4% | 93,5% |
| Mercedes Benz ACCELO 1016 | 48 | 2,8% | 27 | 2,9% | 67 | 5,4% | 77,8% | -28,4% | 201 | 2,7% | 154 | 3,4% | 30,5% |
| Mercedes Benz ATEGO 1726 | 45 | 2,6% | 25 | 2,7% | 78 | 6,2% | 80,0% | -42,3% | 229 | 3,0% | 227 | 5,0% | 0,9% |
| Mercedes Benz ATEGO 1729 S | 37 | 2,2% | 8 | 0,8% | | | 362,5% | | 58 | 0,8% | 1 | 0,0% | 5700,0% |
| Agrale MT 17.0 | 37 | 2,2% | 15 | 1,6% | 5 | 0,4% | 146,7% | 640,0% | 169 | 2,2% | 96 | 2,1% | 76,0% |
| Mercedes Benz AXOR 2036 S | 35 | 2,0% | 12 | 1,3% | 33 | 2,6% | 191,7% | 6,1% | 141 | 1,9% | 67 | 1,5% | 110,4% |
| Scania P410 | 31 | 1,8% | 12 | 1,3% | 21 | 1,7% | 158,3% | 47,6% | 132 | 1,8% | 81 | 1,8% | 63,0% |
| Scania G410 | 31 | 1,8% | 19 | 2,0% | 12 | 1,0% | 63,2% | 158,3% | 176 | 2,3% | 55 | 1,2% | 220,0% |
| Scania R450 | 30 | 1,8% | 8 | 0,8% | 5 | 0,4% | 275,0% | 500,0% | 94 | 1,2% | 55 | 1,2% | 70,9% |
| Agrale MT 15.0 | 29 | 1,7% | 28 | 3,0% | 1 | 0,1% | 3,6% | 2800,0% | 134 | 1,8% | 49 | 1,1% | 173,5% |
| Volkswagen 17280 | 28 | 1,6% | 19 | 2,0% | 78 | 6,2% | 47,4% | -64,1% | 243 | 3,2% | 239 | 5,2% | 1,7% |
| Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721 | 27 | 1,6% | 9 | 1,0% | 2 | 0,2% | 200,0% | 1250,0% | 134 | 1,8% | 91 | 2,0% | 47,3% |
| Mercedes Benz AXOR 1933 | 26 | 1,5% | 4 | 0,4% | 18 | 1,4% | 550,0% | 44,4% | 63 | 0,8% | 77 | 1,7% | -18,2% |
| Mercedes Benz OF 1621 | 25 | 1,5% | 10 | 1,1% | 5 | 0,4% | 150,0% | 400,0% | 110 | 1,5% | 23 | 0,5% | 378,3% |
| Volvo FH 420 | 25 | 1,5% | 18 | 1,9% | 25 | 2,0% | 38,9% | 0,0% | 101 | 1,3% | 61 | 1,3% | 65,6% |

Fuente: SIOMAA

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

| | 06/21 (a) | Part % | 05/21 (b) | Part % | 06/20 (c) | Part % | Var a-b | Var a-c | 01/21 ~ 06/21 | Part % | 01/20 ~ 06/20 | Part % | Var Ac |
|---------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------|
| BUENOS AIRES | 10.594 | 28,2% | 6.398 | 27,9% | 10.224 | 27,4% | 65,6% | 3,6% | 59.703 | 28,4% | 43.654 | 28,5% | 36,8% |
| CAPITAL FEDERAL | 6.938 | 18,4% | 4.241 | 18,5% | 6.658 | 17,9% | 63,6% | 4,2% | 37.741 | 18,0% | 26.427 | 17,2% | 42,8% |
| CORDOBA | 4.206 | 11,2% | 2.452 | 10,7% | 4.387 | 11,8% | 71,5% | -4,1% | 22.781 | 10,8% | 16.129 | 10,5% | 41,2% |
| SANTA FE | 3.736 | 9,9% | 2.205 | 9,6% | 4.132 | 11,1% | 69,4% | -9,6% | 20.173 | 9,6% | 15.068 | 9,8% | 33,9% |
| TUCUMAN | 1.348 | 3,6% | 746 | 3,3% | 1.271 | 3,4% | 80,7% | 6,1% | 7.221 | 3,4% | 4.913 | 3,2% | 47,0% |
| MENDOZA | 1.318 | 3,5% | 801 | 3,5% | 1.587 | 4,3% | 64,5% | -17,0% | 7.651 | 3,6% | 5.725 | 3,7% | 33,6% |
| ENTRE RIOS | 895 | 2,4% | 614 | 2,7% | 1.000 | 2,7% | 45,8% | -10,5% | 5.294 | 2,5% | 4.200 | 2,7% | 26,0% |
| CHACO | 828 | 2,2% | 508 | 2,2% | 555 | 1,5% | 63,0% | 49,2% | 4.435 | 2,1% | 2.997 | 2,0% | 48,0% |
| SALTA | 808 | 2,1% | 523 | 2,3% | 805 | 2,2% | 54,5% | 0,4% | 4.835 | 2,3% | 3.565 | 2,3% | 35,6% |
| NEUQUEN | 793 | 2,1% | 501 | 2,2% | 933 | 2,5% | 58,3% | -15,0% | 4.809 | 2,3% | 4.313 | 2,8% | 11,5% |
| CHUBUT | 731 | 1,9% | 523 | 2,3% | 675 | 1,8% | 39,8% | 8,3% | 4.417 | 2,1% | 3.375 | 2,2% | 30,9% |
| CORRIENTES | 729 | 1,9% | 475 | 2,1% | 683 | 1,8% | 53,5% | 6,7% | 4.353 | 2,1% | 3.213 | 2,1% | 35,5% |
| MISIONES | 573 | 1,5% | 390 | 1,7% | 489 | 1,3% | 46,9% | 17,2% | 3.339 | 1,6% | 2.100 | 1,4% | 59,0% |
| RIO NEGRO | 510 | 1,4% | 308 | 1,3% | 530 | 1,4% | 65,6% | -3,8% | 2.956 | 1,4% | 2.441 | 1,6% | 21,1% |
| LA PAMPA | 488 | 1,3% | 306 | 1,3% | 478 | 1,3% | 59,5% | 2,1% | 2.837 | 1,4% | 2.117 | 1,4% | 34,0% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 447 | 1,2% | 211 | 0,9% | 412 | 1,1% | 111,8% | 8,5% | 2.317 | 1,1% | 1.668 | 1,1% | 38,9% |
| JUJUJY | 411 | 1,1% | 298 | 1,3% | 171 | 0,5% | 37,9% | 140,4% | 2.360 | 1,1% | 1.695 | 1,1% | 39,2% |
| SAN JUAN | 396 | 1,1% | 283 | 1,2% | 433 | 1,2% | 39,9% | -8,5% | 2.427 | 1,2% | 1.911 | 1,2% | 27,0% |
| SAN LUIS | 392 | 1,0% | 215 | 0,9% | 386 | 1,0% | 82,3% | 1,6% | 2.155 | 1,0% | 1.604 | 1,0% | 34,4% |
| TIERRA DEL FUEGO | 350 | 0,9% | 269 | 1,2% | 371 | 1,0% | 30,1% | -5,7% | 2.096 | 1,0% | 1.324 | 0,9% | 58,3% |
| CATAMARCA | 322 | 0,9% | 164 | 0,7% | 290 | 0,8% | 96,3% | 11,0% | 1.667 | 0,8% | 1.288 | 0,8% | 29,4% |
| SANTA CRUZ | 318 | 0,8% | 211 | 0,9% | 319 | 0,9% | 50,7% | -0,3% | 1.691 | 0,8% | 1.448 | 0,9% | 16,8% |
| FORMOSA | 278 | 0,7% | 149 | 0,6% | 290 | 0,8% | 86,6% | -4,1% | 1.628 | 0,8% | 1.380 | 0,9% | 18,0% |
| LA RIOJA | 212 | 0,6% | 140 | 0,6% | 214 | 0,6% | 51,4% | -0,9% | 1.231 | 0,6% | 844 | 0,6% | 45,9% |
| TOTAL | 37.621 | | 22.931 | | 37.293 | | 64,1% | 0,9% | 210.117 | | 153.399 | | 37,0% |

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
 Año 2021. N° 06
 Junio 2021
 Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mie 30 de junio 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

