

Reporte Mensual

OCTUBRE 2023

Mercado automotor 4w

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de octubre se patentaron 41.681 vehículos, 23,9% más que en septiembre y 28,5% más que en octubre 2022.

Al cierre de los 10 meses, los patentamientos suman 394.709 unidades, 11,4% más que en el mismo período del año pasado.

41.681 unidades

Var % m/m

+23,9%

Var % a/a

+28,5%

Var % acum

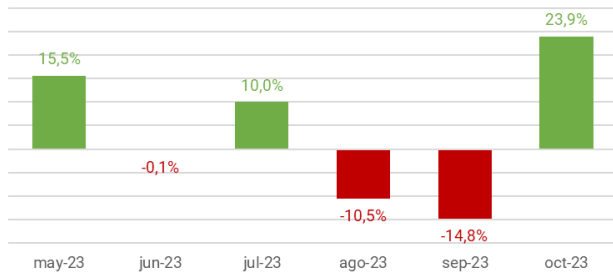
+11,4%

Autos	C. Liv	C. Pes
+35,2%	+10,4%	+8,4%

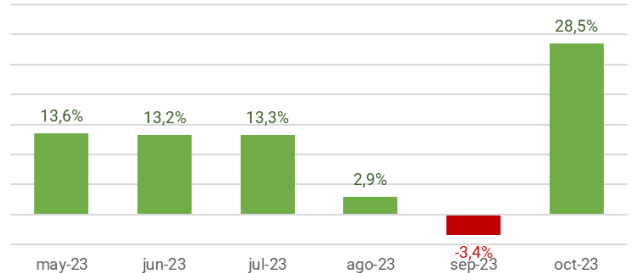
Autos	C. Liv	C. Pes
+21,5%	+51,5%	+7,6%

Autos	C. Liv	C. Pes
+7,1%	+25,5%	-4,0%

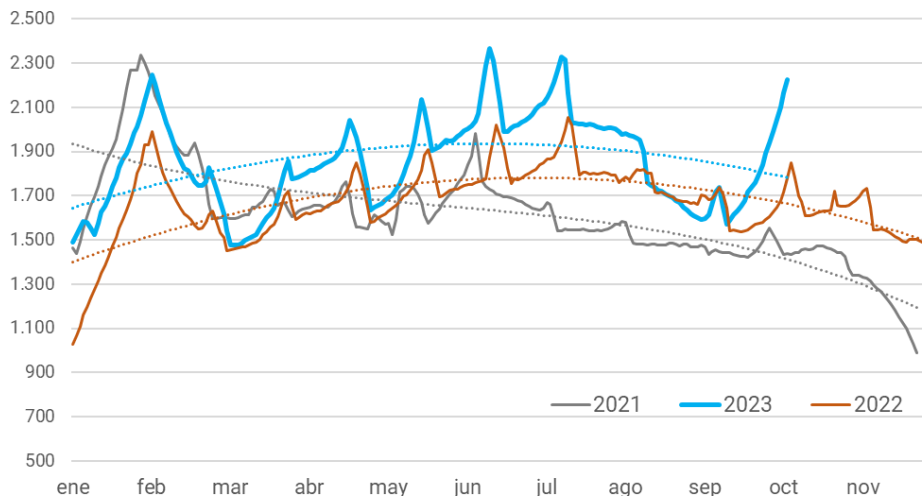
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

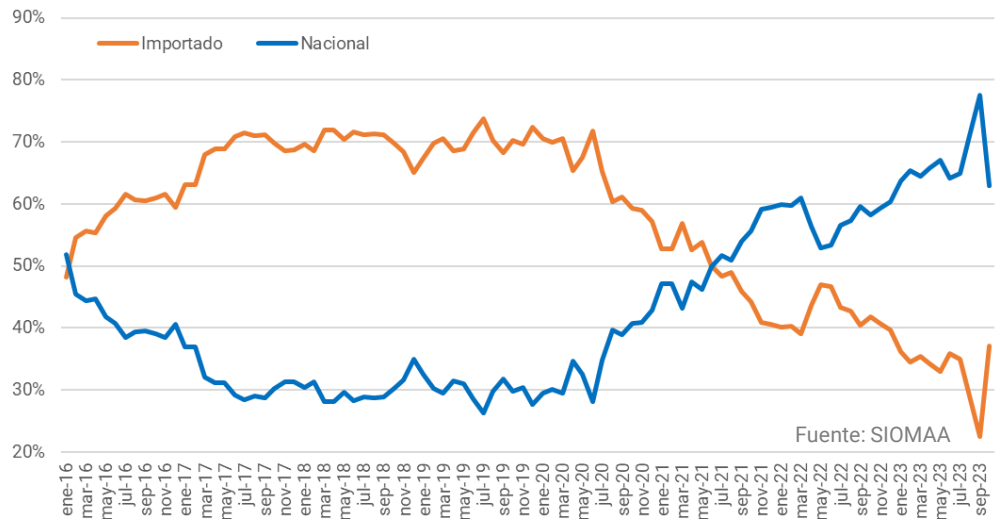
	Oct.2023 (Unidades)	Sep.2023 (Unidades)	Oct.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	25.476	18.847	20.974	35,2%	21,5%	243.716	227.659	7,1%
Comercial Liviano	14.212	12.871	9.379	10,4%	51,5%	129.583	103.292	25,5%
Autos + C.L.	39.688	31.718	30.353	25,1%	30,8%	373.299	330.951	12,8%
Comercial Pesado	1.228	1.133	1.141	8,4%	7,6%	12.376	12.898	-4,0%
Autos + C.L. + C.P.	40.916	32.851	31.494	24,6%	29,9%	385.675	343.849	12,2%
Otros Pesados	765	786	939	-2,7%	-18,5%	9.034	10.626	-15,0%
Total Mercado	41.681	33.637	32.433	23,9%	28,5%	394.709	354.475	11,4%
Prom. Diario	2.085	1.602	1.707	30,1%	22,1%	1.945	1.755	10,8%
Prom. Diario Autos	1.274	898	1.104	41,9%	15,4%	1.201	1.128	6,5%
Días hábiles	20	21	19			203	202	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	50.363	30.511	39.879	34.771	40.164	40.117	44.119	39.467	33.637	41.681		
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
Var a/a	15,7%	4,8%	15,4%	9,1%	13,6%	13,2%	13,3%	2,9%	-3,4%	28,5%		
2021	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

Un detalle del **origen** (por país) de cada **vehículo patentado** en Argentina, lo obtenés en **SMA+**.



Fuente: SIOMAA

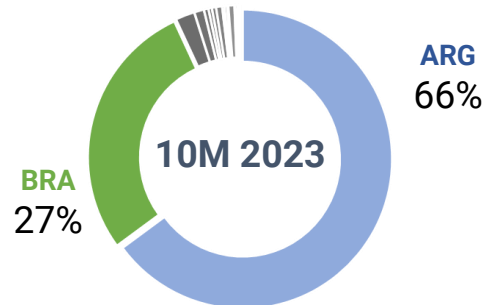
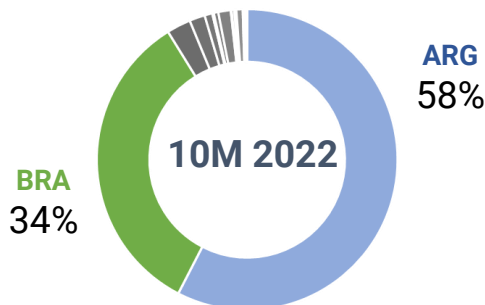


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Oct.2023	Part %	Sep.2023	Part %	Oct.2022	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum	
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)									
1	Toyota	7.964	20,1%	5.564	17,5%	7.366	24,3%	43,1%	8,1%	81.418	21,8%	71.565	21,6%	13,8%
2	Volkswagen	6.041	15,2%	4.890	15,4%	4.289	14,1%	23,5%	40,8%	47.538	12,7%	41.493	12,5%	14,6%
3	Renault	4.990	12,6%	4.319	13,6%	4.345	14,3%	15,5%	14,8%	44.397	11,9%	37.875	11,4%	17,2%
4	Fiat	4.854	12,2%	5.033	15,9%	3.821	12,6%	-3,6%	27,0%	50.890	13,6%	50.734	15,3%	0,3%
5	Ford	3.844	9,7%	3.390	10,7%	2.354	7,8%	13,4%	63,3%	32.726	8,8%	23.784	7,2%	37,6%
6	Peugeot	3.200	8,1%	2.542	8,0%	2.417	8,0%	25,9%	32,4%	38.716	10,4%	31.903	9,6%	21,4%
7	Chevrolet	2.427	6,1%	2.146	6,8%	2.089	6,9%	13,1%	16,2%	27.574	7,4%	25.321	7,7%	8,9%
8	Nissan	2.232	5,6%	1.626	5,1%	1.357	4,5%	37,3%	64,5%	16.783	4,5%	13.275	4,0%	26,4%
9	Citroen	1.468	3,7%	661	2,1%	861	2,8%	122,1%	70,5%	10.950	2,9%	12.548	3,8%	-12,7%
10	Jeep	1.164	2,9%	298	0,9%	422	1,4%	290,6%	175,8%	8.058	2,2%	8.396	2,5%	-4,0%
11	Mercedes Benz	668	1,7%	568	1,8%	502	1,7%	17,6%	33,1%	6.128	1,6%	5.050	1,5%	21,3%
12	Iveco	103	0,3%	90	0,3%	95	0,3%	14,4%	8,4%	914	0,2%	1.245	0,4%	-26,6%
13	Audi	97	0,2%	95	0,3%	40	0,1%	2,1%	142,5%	1.001	0,3%	421	0,1%	137,8%
14	Honda	90	0,2%	56	0,2%	87	0,3%	60,7%	3,4%	917	0,2%	974	0,3%	-5,9%
15	BMW	90	0,2%	51	0,2%	37	0,1%	76,5%	143,2%	695	0,2%	696	0,2%	-0,1%
16	DS	85	0,2%	31	0,1%	42	0,1%	174,2%	102,4%	544	0,1%	601	0,2%	-9,5%
17	Hyundai	34	0,1%	45	0,1%	41	0,1%	-24,4%	-17,1%	436	0,1%	610	0,2%	-28,5%
18	Chery	32	0,1%	37	0,1%	28	0,1%	-13,5%	14,3%	377	0,1%	770	0,2%	-51,0%
19	Kia	31	0,1%	32	0,1%	8	0,0%	-3,1%	287,5%	433	0,1%	536	0,2%	-19,2%
20	FOTON	29	0,1%	29	0,1%	28	0,1%	0,0%	3,6%	367	0,1%	239	0,1%	53,6%
21	ZANELLA	27	0,1%	13	0,0%	3	0,0%	107,7%	800,0%	121	0,0%	141	0,0%	-14,2%
22	Volvo	21	0,1%	15	0,0%	3	0,0%	40,0%	600,0%	149	0,0%	121	0,0%	23,1%
23	Ram	21	0,1%	8	0,0%	11	0,0%	162,5%	90,9%	193	0,1%	677	0,2%	-71,5%
24	CORADIR	19	0,0%	29	0,1%	10	0,0%	-34,5%	90,0%	247	0,1%	121	0,0%	104,1%
25	Lexus	17	0,0%	21	0,1%			-19,0%		274	0,1%	137	0,0%	100,0%
26	KYC	14	0,0%	14	0,0%	6	0,0%	0,0%	133,3%	119	0,0%	268	0,1%	-55,6%
27	Baic	13	0,0%	31	0,1%	11	0,0%	-58,1%	18,2%	215	0,1%	123	0,0%	74,8%
28	Shineray	13	0,0%	23	0,1%	11	0,0%	-43,5%	18,2%	168	0,0%	212	0,1%	-20,8%
29	GREAT WALL	13	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	85,7%	225,0%	93	0,0%	30	0,0%	210,0%
30	CHANGAN	11	0,0%	3	0,0%	13	0,0%	266,7%	-15,4%	100	0,0%	108	0,0%	-7,4%
31	Mini	10	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	150,0%	900,0%	85	0,0%	88	0,0%	-3,4%
32	HAVAL	10	0,0%	2	0,0%			400,0%		128	0,0%	78	0,0%	64,1%
33	JETOUR	9	0,0%	6	0,0%			50,0%		44	0,0%	75	0,0%	-41,3%
34	Subaru	9	0,0%			9	0,0%		0,0%	73	0,0%	102	0,0%	-28,4%
35	DFSK	8	0,0%	16	0,1%	11	0,0%	-50,0%	-27,3%	67	0,0%	186	0,1%	-64,0%
36	OTROS	8	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	300,0%	300,0%	42	0,0%	36	0,0%	16,7%
37	Agrale	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	46	0,0%	41	0,0%	12,2%
38	Mitsubishi	4	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-42,9%	-42,9%	94	0,0%	84	0,0%	11,9%
39	ALFA ROMEO	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	50,0%	-25,0%	59	0,0%	49	0,0%	20,4%
40	Suzuki	2	0,0%			3	0,0%		-33,3%	22	0,0%	62	0,0%	-64,5%
	RESTO	7		11		12				98		176		
	TOTAL Livianos	39.688		31.718		30.353		25,1%	30,8%	373.299		330.951		12,8%

Fuente: SIOMAA

En **SMA+** vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Oct.2023	Part %	Sep.2023	Part %	Oct.2022	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)								
1 Fiat CRONOS	3.925	9,9%	4.528	14,3%	2.853	9,4%	-13,3%	37,6%	43.320	11,6%	34.674	10,5%	24,9%
2 Peugeot 208	2.964	7,5%	2.282	7,2%	1.915	6,3%	29,9%	54,8%	33.643	9,0%	22.685	6,9%	48,3%
3 Volkswagen AMAROK	2.897	7,3%	2.963	9,3%	1.883	6,2%	-2,2%	53,9%	25.217	6,8%	18.317	5,5%	37,7%
4 Toyota HILUX	2.385	6,0%	2.505	7,9%	1.799	5,9%	-4,8%	32,6%	25.856	6,9%	20.596	6,2%	25,5%
5 Toyota ETIOS	2.308	5,8%	1.304	4,1%	1.667	5,5%	77,0%	38,5%	21.568	5,8%	15.045	4,5%	43,4%
6 Ford RANGER	2.203	5,6%	2.720	8,6%	1.221	4,0%	-19,0%	80,4%	21.134	5,7%	10.912	3,3%	93,7%
7 Renault KANGOO II	1.856	4,7%	1.430	4,5%	1.186	3,9%	29,8%	56,5%	15.329	4,1%	11.717	3,5%	30,8%
8 Nissan FRONTIER	1.373	3,5%	1.226	3,9%	632	2,1%	12,0%	117,2%	11.055	3,0%	6.381	1,9%	73,2%
9 Chevrolet TRACKER	1.315	3,3%	1.190	3,8%	266	0,9%	10,5%	394,4%	10.883	2,9%	3.459	1,0%	214,6%
10 Toyota YARIS	1.068	2,7%	448	1,4%	1.519	5,0%	138,4%	-29,7%	9.582	2,6%	12.205	3,7%	-21,5%
11 Renault Stepway	1.051	2,6%	874	2,8%	750	2,5%	20,3%	40,1%	7.217	1,9%	5.602	1,7%	28,8%
12 Volkswagen TAOS	1.050	2,6%	1.239	3,9%	629	2,1%	-15,3%	66,9%	9.597	2,6%	7.239	2,2%	32,6%
13 Volkswagen POLO	1.041	2,6%	316	1,0%	1.144	3,8%	229,4%	-9,0%	6.595	1,8%	5.870	1,8%	12,4%
14 Toyota COROLLA CROSS	972	2,4%	433	1,4%	1.374	4,5%	124,5%	-29,3%	10.173	2,7%	10.430	3,2%	-2,5%
15 Jeep RENEGADE	782	2,0%	193	0,6%	248	0,8%	305,2%	215,3%	5.295	1,4%	4.734	1,4%	11,9%
16 Toyota COROLLA	731	1,8%	407	1,3%	843	2,8%	79,6%	-13,3%	7.566	2,0%	8.967	2,7%	-15,6%
17 Renault SANDERO	673	1,7%	791	2,5%	979	3,2%	-14,9%	-31,3%	9.173	2,5%	8.376	2,5%	9,5%
18 Citroen C3	654	1,6%	202	0,6%	59	0,2%	223,8%	1008,5%	3.876	1,0%	257	0,1%	1408,2%
19 Ford MAVERICK	653	1,6%	191	0,6%	2	0,0%	241,9%	32550,0%	3.033	0,8%	2.079	0,6%	45,9%
20 Chevrolet CRUZE	594	1,5%	605	1,9%	967	3,2%	-1,8%	-38,6%	8.840	2,4%	13.483	4,1%	-34,4%
21 Mercedes Benz SPRINTER	578	1,5%	491	1,5%	428	1,4%	17,7%	35,0%	5.058	1,4%	4.170	1,3%	21,3%
22 Renault LOGAN	562	1,4%	627	2,0%	845	2,8%	-10,4%	-33,5%	6.167	1,7%	6.119	1,8%	0,8%
23 Nissan KICKS	530	1,3%	265	0,8%	424	1,4%	100,0%	25,0%	4.082	1,1%	3.947	1,2%	3,4%
24 Ford TERRITORY	522	1,3%	293	0,9%	317	1,0%	78,2%	64,7%	3.382	0,9%	3.182	1,0%	6,3%
25 Volkswagen NIVUS	489	1,2%	206	0,6%	365	1,2%	137,4%	34,0%	2.860	0,8%	3.600	1,1%	-20,6%
26 Renault ALASKAN	483	1,2%	332	1,0%	357	1,2%	45,5%	35,3%	3.111	0,8%	3.879	1,2%	-19,8%
27 Citroen C4 CACTUS	462	1,2%	305	1,0%	509	1,7%	51,5%	-9,2%	2.442	0,7%	7.280	2,2%	-66,5%
28 Fiat TORO	431	1,1%	171	0,5%	110	0,4%	152,0%	291,8%	2.103	0,6%	3.693	1,1%	-43,1%
29 Toyota SW4	431	1,1%	412	1,3%	63	0,2%	4,6%	584,1%	5.467	1,5%	3.103	0,9%	76,2%
30 Jeep COMPASS	358	0,9%	77	0,2%	135	0,4%	364,9%	165,2%	2.353	0,6%	2.909	0,9%	-19,1%
31 Volkswagen T-CROSS	339	0,9%	81	0,3%	81	0,3%	318,5%	318,5%	1.565	0,4%	2.005	0,6%	-21,9%
32 Citroen BERLINGO	321	0,8%	148	0,5%	239	0,8%	116,9%	34,3%	4.121	1,1%	3.521	1,1%	17,0%
33 Fiat STRADA	247	0,6%	158	0,5%	216	0,7%	56,3%	14,4%	2.113	0,6%	3.640	1,1%	-42,0%
34 Ford BRONCO	233	0,6%	17	0,1%	96	0,3%	1270,6%	142,7%	991	0,3%	1.214	0,4%	-18,4%
35 Renault DUSTER	223	0,6%	125	0,4%	37	0,1%	78,4%	502,7%	1.329	0,4%	539	0,2%	146,6%
36 Chevrolet S10	195	0,5%	77	0,2%	236	0,8%	153,2%	-17,4%	1.851	0,5%	2.289	0,7%	-19,1%
37 Peugeot PARTNER	189	0,5%	240	0,8%	416	1,4%	-21,3%	-54,6%	3.743	1,0%	4.316	1,3%	-13,3%
38 Nissan VERSA	180	0,5%	81	0,3%	190	0,6%	122,2%	-5,3%	764	0,2%	1.715	0,5%	-55,5%
39 Fiat PULSE	177	0,4%	118	0,4%	360	1,2%	50,0%	-50,8%	1.532	0,4%	3.421	1,0%	-55,2%
40 Ford TRANSIT	166	0,4%	136	0,4%	286	0,9%	22,1%	-42,0%	1.915	0,5%	1.565	0,5%	22,4%
41 Chevrolet ONIX	153	0,4%	161	0,5%	516	1,7%	-5,0%	-70,3%	4.678	1,3%	5.152	1,6%	-9,2%
42 Renault OROCH	121	0,3%	121	0,4%	74	0,2%	0,0%	63,5%	1.751	0,5%	173	0,1%	912,1%
43 Nissan X-TRAIL	107	0,3%	39	0,1%	7	0,0%	174,4%	1428,6%	300	0,1%	165	0,0%	81,8%
44 Iveco DAILY	103	0,3%	89	0,3%	95	0,3%	15,7%	8,4%	904	0,2%	1.245	0,4%	-27,4%
45 Volkswagen VENTO	82	0,2%	43	0,1%	7	0,0%	90,7%	1071,4%	436	0,1%	139	0,0%	213,7%
46 Chevrolet MONTANA	76	0,2%	32	0,1%			137,5%		218	0,1%			
47 Fiat FIORINO	70	0,2%	52	0,2%	96	0,3%	34,6%	-27,1%	678	0,2%	1.070	0,3%	-36,6%
48 Toyota HIACE	64	0,2%	49	0,2%	70	0,2%	30,6%	-8,6%	926	0,2%	747	0,2%	24,0%
49 Chevrolet SPIN	60	0,2%	36	0,1%	61	0,2%	66,7%	-1,6%	655	0,2%	477	0,1%	37,3%
50 Volkswagen NUEVO VIRTU	60	0,2%							60	0,0%			
RESTO	1.181		889		1.781				16.792		32.648		
TOTAL Livianos	39.688		31.718		30.353		25,1%	30,8%	373.299		330.951		12,8%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Oct.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco	459	37,4%	448	39,5%	438	38,4%	2,5%	4,8%	4.660	37,7%	4.058	31,5%	14,8%
2 Mercedes Benz	443	36,1%	434	38,3%	404	35,4%	2,1%	9,7%	4.544	36,7%	5.018	38,9%	-9,4%
3 Scania	104	8,5%	85	7,5%	146	12,8%	22,4%	-28,8%	1.211	9,8%	1.505	11,7%	-19,5%
4 Agrale	62	5,0%	56	4,9%	66	5,8%	10,7%	-6,1%	640	5,2%	765	5,9%	-16,3%
5 Volkswagen	56	4,6%	19	1,7%	17	1,5%	194,7%	229,4%	432	3,5%	447	3,5%	-3,4%
6 Volvo	46	3,7%	44	3,9%	36	3,2%	4,5%	27,8%	360	2,9%	721	5,6%	-50,1%
7 HINO	35	2,9%	9	0,8%	2	0,2%	288,9%	1650,0%	248	2,0%	55	0,4%	350,9%
8 FOTON	13	1,1%	16	1,4%	9	0,8%	-18,8%	44,4%	78	0,6%	88	0,7%	-11,4%
9 SINOTRUK	5	0,4%	2	0,2%			150,0%		18	0,1%	5	0,0%	260,0%
10 DFM	2	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	100,0%	100,0%	15	0,1%	24	0,2%	-37,5%
RESTO	3		19		22				170		212		
TOTAL C. PESADOS	1.228		1.133		1.141		8,4%	7,6%	12.376		12.898		-4,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Oct.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	156	12,7%	139	12,3%	179	15,7%	12,2%	-12,8%	1.478	11,9%	1.810	14,0%	-18,3%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	68	5,5%	67	5,9%	36	3,2%	1,5%	88,9%	593	4,8%	239	1,9%	148,1%
3 Mercedes Benz ACCELO 815	45	3,7%	34	3,0%	87	7,6%	32,4%	-48,3%	599	4,8%	685	5,3%	-12,6%
4 Mercedes Benz O 500	42	3,4%	21	1,9%	34	3,0%	100,0%	23,5%	197	1,6%	300	2,3%	-34,3%
5 Iveco STRALIS	40	3,3%	41	3,6%	18	1,6%	-2,4%	122,2%	369	3,0%	107	0,8%	244,9%
6 Mercedes Benz ATEGO 1721	37	3,0%	44	3,9%	44	3,9%	-15,9%	-15,9%	486	3,9%	436	3,4%	11,5%
7 Iveco 260 E	36	2,9%	23	2,0%	10	0,9%	56,5%	260,0%	312	2,5%	138	1,1%	126,1%
8 Iveco TECTOR 90-190	36	2,9%	28	2,5%	13	1,1%	28,6%	176,9%	173	1,4%	124	1,0%	39,5%
9 Scania P410	36	2,9%	17	1,5%	28	2,5%	111,8%	28,6%	248	2,0%	222	1,7%	11,7%
10 HINO 300	35	2,9%	9	0,8%	2	0,2%	288,9%	1650,0%	248	2,0%	46	0,4%	439,1%
11 Mercedes Benz ATEGO 1729	35	2,9%	31	2,7%	19	1,7%	12,9%	84,2%	314	2,5%	198	1,5%	58,6%
12 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	32	2,6%	36	3,2%	34	3,0%	-11,1%	-5,9%	289	2,3%	438	3,4%	-34,0%
13 Mercedes Benz ACCELO 1016	30	2,4%	29	2,6%	46	4,0%	3,4%	-34,8%	446	3,6%	472	3,7%	-5,5%
14 Iveco 150 E	27	2,2%	19	1,7%	34	3,0%	42,1%	-20,6%	273	2,2%	167	1,3%	63,5%
15 Iveco 240 E	27	2,2%	21	1,9%	16	1,4%	28,6%	68,8%	228	1,8%	134	1,0%	70,1%
16 Agrale MT 17.0 LE	25	2,0%	23	2,0%	40	3,5%	8,7%	-37,5%	321	2,6%	382	3,0%	-16,0%
17 Mercedes Benz OF 1621	23	1,9%	36	3,2%	20	1,8%	-36,1%	15,0%	305	2,5%	397	3,1%	-23,2%
18 Mercedes Benz BMO 384	22	1,8%	30	2,6%	33	2,9%	-26,7%	-33,3%	251	2,0%	241	1,9%	4,1%
19 Iveco TECTOR 110-190	21	1,7%	28	2,5%	14	1,2%	-25,0%	50,0%	252	2,0%	113	0,9%	123,0%
20 Volvo FM 410	19	1,5%	10	0,9%	10	0,9%	90,0%	90,0%	127	1,0%	168	1,3%	-24,4%
RESTO	436		447		424				4.867		6.081		
TOTAL C. PESADOS	1.228		1.133		1.141		8,4%	7,6%	12.376		12.898		-4,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Oct.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	12.246	29,4%	9.948	29,6%	8.734	26,9%	23,1%	40,2%	113.023	28,6%	97.810	27,6%	15,6%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	8.114	19,5%	6.139	18,3%	6.480	20,0%	32,2%	25,2%	75.948	19,2%	68.188	19,2%	11,4%
3 CORDOBA	4.526	10,9%	3.508	10,4%	3.426	10,6%	29,0%	32,1%	41.714	10,6%	38.111	10,8%	9,5%
4 SANTA FE	3.506	8,4%	2.784	8,3%	3.297	10,2%	25,9%	6,3%	34.404	8,7%	35.095	9,9%	-2,0%
5 MENDOZA	1.490	3,6%	1.186	3,5%	1.158	3,6%	25,6%	28,7%	14.004	3,5%	12.472	3,5%	12,3%
6 TUCUMAN	1.245	3,0%	800	2,4%	872	2,7%	55,6%	42,8%	10.845	2,7%	10.349	2,9%	4,8%
7 SALTA	1.197	2,9%	1.074	3,2%	832	2,6%	11,5%	43,9%	11.023	2,8%	8.912	2,5%	23,7%
8 NEUQUEN	1.074	2,6%	923	2,7%	888	2,7%	16,4%	20,9%	10.714	2,7%	8.622	2,4%	24,3%
9 ENTRE RIOS	1.001	2,4%	764	2,3%	769	2,4%	31,0%	30,2%	9.271	2,3%	8.624	2,4%	7,5%
10 CORRIENTES	894	2,1%	775	2,3%	693	2,1%	15,4%	29,0%	8.471	2,1%	7.477	2,1%	13,3%
11 CHACO	831	2,0%	714	2,1%	746	2,3%	16,4%	11,4%	8.578	2,2%	7.758	2,2%	10,6%
12 CHUBUT	709	1,7%	624	1,9%	562	1,7%	13,6%	26,2%	6.945	1,8%	6.377	1,8%	8,9%
13 RIO NEGRO	591	1,4%	480	1,4%	401	1,2%	23,1%	47,4%	5.449	1,4%	4.578	1,3%	19,0%
14 MISIONES	553	1,3%	469	1,4%	435	1,3%	17,9%	27,1%	5.756	1,5%	5.347	1,5%	7,6%
15 LA PAMPA	499	1,2%	457	1,4%	440	1,4%	9,2%	13,4%	4.969	1,3%	4.720	1,3%	5,3%
16 SAN JUAN	490	1,2%	371	1,1%	365	1,1%	32,1%	34,2%	4.804	1,2%	3.956	1,1%	21,4%
17 TIERRA DEL FUEGO	429	1,0%	388	1,2%	326	1,0%	10,6%	31,6%	4.313	1,1%	3.650	1,0%	18,2%
18 SANTIAGO DEL ESTERO	405	1,0%	435	1,3%	396	1,2%	-6,9%	2,3%	4.657	1,2%	4.408	1,2%	5,6%
19 JUJUY	379	0,9%	426	1,3%	305	0,9%	-11,0%	24,3%	4.076	1,0%	3.596	1,0%	13,3%
20 SAN LUIS	363	0,9%	359	1,1%	323	1,0%	1,1%	12,4%	3.758	1,0%	3.602	1,0%	4,3%
21 CATAMARCA	347	0,8%	288	0,9%	232	0,7%	20,5%	49,6%	3.331	0,8%	2.920	0,8%	14,1%
22 SANTA CRUZ	340	0,8%	334	1,0%	306	0,9%	1,8%	11,1%	3.648	0,9%	3.255	0,9%	12,1%
23 FORMOSA	280	0,7%	248	0,7%	296	0,9%	12,9%	-5,4%	3.219	0,8%	2.834	0,8%	13,6%
24 LA RIOJA	172	0,4%	143	0,4%	151	0,5%	20,3%	13,9%	1.789	0,5%	1.814	0,5%	-1,4%
TOTAL	41.681		33.637		32.433		23,9%	28,5%	394.709		354.475		11,4%

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona** o **localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.

